

Harri Kallio

18.5.2022

Pekka Ranta  
Tampereen kaupunki  
Elinvoiman ja kilpailukyvyn palvelualue  
Viiden tähden keskusta -kehitysohjelma

## Tarjous, Särkän sillan ideasuunnitelman laatiminen

Viitaten Tampereen kaupungin Viiden tähden keskustan –kehitysohjelman tarjouspyyntöön (6.5.2022) tarjoudumme tekemään Särkän sillan ideasuunnitelman seuraavasti:

### Tehtävän sisältö

Suunnittelutehtävänä on ideasuunnitelman laatiminen Mustalahteen kaavaillusta Särkän sillan kävelysillasta varsinaisen toteutussuunnittelun tueksi. Työ toimii taustaselvityksenä, jolla vertaillaan uuden siltayhteyden kaupunkikuvallisia ja teknisiä toteutusmahdollisuuksia.

Tarkempi kuvaus tehtävästä sekä laadittavat suunnitelma-asiakirjat on esitetty liitteen 1 alustavassa työsuunnitelmassa.

### Veloitusperuste ja palkkio

Tarjouspyynnössä edellytetysti on palkkiomuotona kokonaispalkkio, ns. ranskalainen urakka ja jokaiselle valitulle konsultille maksetaan palautetusta ideasuunnitelmasta 12 500 € (alv 0 %).

Mahdollisissa lisä- ja muutostöissä käytetään puitesopimuksen (Dnro: TRE:7094/02.07.01/2018) mukaisia henkilöryhmittäisiä [SKOL] tuntiveloitushintoja (alv 0%):

henkilöryhmä	E	01	02	03	04	05	06	07
tuntivel. €/h	101,85	101,85	89,25	78,75	73,5	63,0	52,5	52,5

### Aikataulu

Työ voidaan aloittaa kahden viikon kuluessa tilauksesta. Työ on kuitenkin voitava aloittaa viimeistään 13.6.2022, jotta tarjouspyynnössä edellytetty valmistumistavoite 30.9.2022 kyetään turvaamaan.

Tarkempi aikataulu on esitetty liitteen 1 alustavassa työsuunnitelmassa.

### Suunnitteluorganisaatio ja -henkilöstö

Pääkonsulttina toimii A-Insinöörit Civil Oy ja alikonsulttina Aihio Arkkitehdit Oy. Tarkempi kuvaus suunnitteluorganisaatiosta ja henkilöitä sekä heidän työmääräarvioitaan on esitetty liitteen 1 alustavassa työsuunnitelmassa.

### Voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa 2 kuukautta tarjouksen päiväyksestä.

### Vastuut ja lisätiedot

Työssä noudatetaan Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013. Konsultilla on voimassa oleva konsulttivakuutus vakuutusyhtiö Pohjola Oy:ssä.

Lisätietoja antaa Harri Kallio, puh. 040 7780 957.

Toivomme tarjoutumisemme soveltuvan teille.

Yhteistyöterveisin  
**A-Insinöörit Civil Oy**



Harri Kallio  
Yksikönjohtaja

#### LIITTEET

1. Alustava työsuunnitelma
2. Alikonsultin sitoumus, Aihio Arkkitehdit Oy
3. Hankereferenssit 3kpl
4. Henkilöreferenssit

# Särkän silta

## Mustalahden ja Korttelahden satama

### Alustava työsuunnitelma



A-Insinöörit Civil Oy 17.5.2022

Laatinut Harri Kallio  
Timo Meuronen (Aihio Arkkitehdit Oy)

## Särkän silta, alustava työsuunnitelma

### SISÄLLYSLUETTELO

Suunnittelutehtävä.....	3
Suunnitteluorganisaatio .....	3
Ideasuunnittelun lähtötiedot .....	3
Ideasuunnittelun vaiheet.....	3
Aikataulu .....	4
Ideasuunnitelman laatimisen työmääräarvio .....	4
Ideasuunnitelmassa laadittavat suunnitelma-asiakirjat .....	5
Jatkotoimet.....	5

## Suunnittelutehtävä

Suunnittelutehtävänä on ideasuunnitelman laatiminen Mustalahteen kaavailusta Särkäsillan kävelysillasta varsinaisen toteutussuunnittelun tueksi. Työ toimii taustaselvityksenä, jolla vertaillaan uuden siltayhteyden kaupunkikuvallisia ja teknisiä toteutusmahdollisuuksia.

## Suunnitteluorganisaatio

Suunnittelutyö toteutetaan seuraavassa esitetyllä henkilöstöllä.

### A-Insinöörit Civil Oy (pääkonsultti)

- o projektipäällikkö, Harri Kallio
- o sillansuunnittelija Mikko Kuusela
- o sillansuunnittelun erikoisasiantuntija Anssi Laaksonen
- o geotekninen asiantuntija Ilona Häkkinen
- o katu- ja liikennesuunnittelija Juha Vehmas
- o erikoisvalaistuksen suunnittelija Esa Horttanainen
- o laadunvarmistus Kari Niemi

### Aihio Arkkitehdit Oy (alikonstultti)

- o pääsuunnittelija Timo Meuronen
- o projektiarkkitehti Marika Rökman
- o 3D-visualisoija Antti Hakala
- o ARK-suunnittelija ja maisema-arkkitehtuuri (nimetään myöhemmin)

Pääkonsulttina A-Insinöörit Civil Oy vastaa suunnittelutyön johtamisesta ja teknisestä sekä taloudellisesta ohjauksesta. Aihio Arkkitehdit Oy toimii työssä pääsuunnittelijana vastaten suunnittelun arkkitehtuurista ja arkkitehtonisesta kokonaisuudesta. Tarvittaessa käytämme työhön myös muita yritysten henkilöitä.

## Ideasuunnittelun lähtötiedot

Ideasuunnitelman lähtötietoina tarvitaan tilaajalta aiemmin laadittujen suunnitelmien natiivimuotoiset suunnitelmatiedostot, jotta ideasuunnitelma voidaan saada esitetyssä aikataulussa ja kustannuskehysessä toteutettua. Tarvittavia lähtötietoja / lähtötietoaineistoja ovat mm. pohjakartat, putki- ja johdotkartat, asemakaavaesitys, asemakaavan viitesuunnitelma sekä ympäristön yleissuunnitelma. Lähtötietojen oletetaan olevan konsultille maksuttomia.

## Ideasuunnittelun vaiheet

Seuraavassa on esitetty tiivistetty kuvaus suunnittelutyön etenemisestä ja suunnitteluvaiheista:

1. Aloituskokous ja maastokäynti
2. Ideointi ja luonnostelu
  - o nykytila ja tavoitteet
  - o Ideoiden vaihto ja keskustelu
  - o luonnokset
3. Ohjausryhmän kokous
  - o ideoiden ja luonnosten esittely ja keskustelu
  - o päätös jatkosuunnittelusta

4. Ideasuunnitelman laatiminen
  - o jatkosuunnitteluun valitun vaihtoehdon jalostaminen
  - o asemapiirroksen laatiminen
  - o julkisivu ja leikkauskuvien laatiminen
  - o näkymäkuvien / kuvasovitteiden laatiminen
  - o projektiryhmän palaveri
  - o suunnitelmaselostuksen luonnostelu
5. Ohjausryhmän kokous
  - o laadittujen suunnitelmaluonnosten esitetty ja keskustelu
  - o päätös suunnitelman viimeistelystä
6. Ideasuunnitelman viimeistely
  - o suunnitelma-asiakirjojen viimeistely valmiiksi
  - o esittelykalvosarjan laatiminen
  - o sähköisen aineiston ja natiiviaineiston kokoaminen
  - o itselle luovutus
7. Ideasuunnitelman luovutus tilaajalle

## Aikataulu

Seuraavassa on kaaviomaisesti esitetty suunnittelutyön eteneminen kalenterilla ja päätyövaiheet sekä kokoukset. Esitetty aikataulu on alustava ja lähtökohtana työn aloituskokouksessa mahdollisesti sovittavalle tarkemmalle suunnitteluajataululle.

	KESÄKUU	HEINÄKUU	ELOKU	SYYSKUU
1. Aloituskokous ja maastokäynti	●			
2. Ideointi ja luonnostelu	▬			
3. Ohjausryhmän kokous			●	
4. Ideasuunnitelman laatiminen			▬	
5. Ohjausryhmän kokous				●
6. Ideasuunnitelman viimeistely				▬
7. Ideasuunnitelman luovutus tilaajalle				●

## Ideasuunnitelman laatimisen työmääräarvio

Arvio ideasuunnittelun kokonaistyömäärästä on noin 130 tuntia.

Arvio työmäärän jakaantumisesta henkilöittäin on esitetty seuraavassa:

Henkilö	työmääräarvio
projektipäällikkö, Harri Kallio	10
pääsuunnittelija Timo Meuronen	10
projektiarkkitehti Marika Rökman	20

3D-visualisoija	25
ARK-suunnittelija ja maisema-arkkitehtuuri	25
sillansuunnittelija Mikko Kuusela	25
sillansuunnittelun erikoisasiantuntija Anssi Laaksonen	2
geotekninen asiantuntija Ilona Häkkinen	4
katu- ja liikennesuunnittelija Juha Vehmas	3
erikoisvalaistuksen suunnittelija Esa Horttanainen	4
laadunvarmistus Kari Niemi	2
yhteensä [h]	130

## Ideasuunnitelmassa laadittavat suunnitelma-asiakirjat

Ideasuunnitelmassa laaditaan seuraavat suunnitelma-asiakirjat:

- kevyt nykytila-analyysi (teemakarttoja ja/tai kuvia osana suunnitelmaselostusta)
- asemapiirros 1:500 – 1:1000 joka osoittaa suunnitelman liittymisen molemmille rannoille
- julkisivu ja leikkauskuvat havainnollistamaan ehdotusta
- näkymäkuvia/ilmakuvasovituksia (2 kpl)
- kevyt suunnitelmaselostus, sisältäen mm.:
  - suunnitelman kuvaus, rakenneratkaisu, arkkitehtoninen ajatus, materiaalit yms.
  - alustava kustannusarvio sillan rakennussuunnittelusta
  - alustava sillan rakentamisen kustannusarvio
- Esittelykalvosarja (Power Point)

Suunnitelman sisältöä voidaan suunnittelun aikana yhdessä sovittaessa täsmentää.

## Jatkotoimet

Ideasuunnitteluvaiheen päätteeksi keskustellaan ja sovitaan suunnittelun jatkotoimista, jotta suunnitelmaa voidaan jalostaa vielä laadukkaammaksi ja jotta seuraavaan suunnitteluvaiheeseen kyetään luoman parhaat mahdolliset lähtökohdat.

17.5.2022

**Sitoumus**

Aihio Arkkitehdit Oy sitoutuu antamaan tarjoamansa resurssit A-Insinöörit Civil Oy:n käyttöön hankkeessa "Särkäsillan ideasuunnitelma", viitenumero TRE:3507/02.07.01/2022.

Tampereella 17.5.2022

**Aihio Arkkitehdit Oy**



Timo Meuronen  
Toimitusjohtaja



# Matinkartanonsilta

**Espoon Matikylässä vilkkaan risteysalueen ylittävä, palkittu Matinkartanonsilta on komeaa katseltavaa. Sillan rakentamisessa yhdistyivät taidokas rakennesuunnittelu, arkkitehtoninen näkemys ja onnistuneet valaistusratkaisut.**

Matinkylään 2018 valmistunut keyyen liikenteen silta on palkittu korkealuokkaisesta siltasuunnittelu- ja siltarakentamisosaamisesta. A-Insinöörien suunnittelema veistoksellinen silta nappasi [Vuoden silta 2019 -tunnustuksen](#).

Paitsi kaunis, Matinkartanonsilta on erityisen tärkeä Iirislahden alakouluikäisille, jotka välttyvät nyt koulutiellään vilkkaiden suojaiteiden ylittämisiltä.

## Yhteispeilillä laadukasta siltasuunnittelua ja tyylikäs lopputulos

Tavanomaisesta siltahankkeesta projekti poikkesi siinä, että A-Insinöörien pääsuunnittelijan **Petri Kelan** lisäksi siltasuunnitteluun osallistui myös arkkitehti. Siltasuunnittelijan ja arkkitehdin yhteistyössä olennaista on, että löydetään yhteinen sävel. Sillasta pitää luoda sekä arkkitehtonisesti että rakenteellisesti hyvä, ja käytettävyyden pitää olla koko ajan mielessä. Onnistuneista valoratkaisuista vastasi valaistussuunnittelijana LiCon-AT. Myös Espoon kaupunki oli tiiviisti mukana hankkeessa maisema-, katu- ja sähkösuunnittelun asiantuntijoinen, vetäjänään Espoon kaupungin silta-insinööri **Vesa Rönty**. Osapuolten saumaton yhteispeli ja vankka osaaminen näkyivät tilaajalle laadukkaina siltasuunnitelmina ja näyttävänä lopputuloksena.

– Tavoitteena oli tehdä hyvännäköinen silta, joka sopeutuu ympäristöönsä ja maastoon. Se onnistui todella hyvin, ja kiitos siitä kuuluu arkkitehdin, rakennesuunnittelijan ja valaistussuunnittelijan yhteistyölle, Vesa Rönty sanoo.

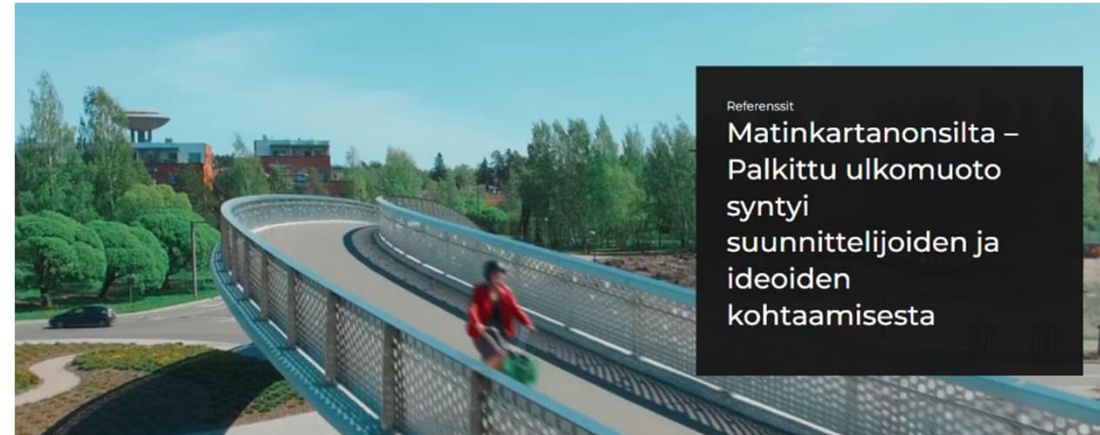
## Betonirakenteen muotoilu ja rakenteelliset oivallukset takasivat upean ulkonäön

Silta on hyvä esimerkki siitä, miten taitavilla rakennesuunnittelun ratkaisuilla voi vaikuttaa merkittävästi lopputuloksen ulkonäköön.

– Yksi rakenteellinen oivallus oli louhia sillan ensimmäistä Ison Omenan puoleista välitukea syvemmälle, jotta sillan pilarin ja kannen väliin ei tarvinnut asettaa laakeria. Se olisi heikentänyt sillan ulkonäköä. Erinomainen ratkaisu oli myös sijoittaa yksi siltapilari kiertoliittymän sisään, Kela kertoo.

Sillan alapinnan veneenpohjaa muistuttava muoto on Suomessa ainutlaatuinen. Arkkitehtisuunnittelusta vastasi **Timo Meuronen** Aihio Arkkitehdeiltä. Petri Kela kiittelee arkkitehdin rohkeaa visiota sillan poikkileikkauksen muodosta.

– Sillan arkkitehtoninen suunnittelu on tietyllä tapaa aina hyppy tuntemattomaan, koska vasta sillan valmistuttua pystyy täysin hahmottamaan, miltä silta todella näyttää ympäristössään, Kela sanoo.



Referenssit

**Matinkartanonsilta –  
Palkittu ulkomuoto  
syntyi  
suunnittelijoiden ja  
ideoiden  
kohtaamisesta**



# Takonraitin ideasuunnitelma

Ideasuunnittelu: A-Insinöörit Civil Oy

Sijainti: Tampere

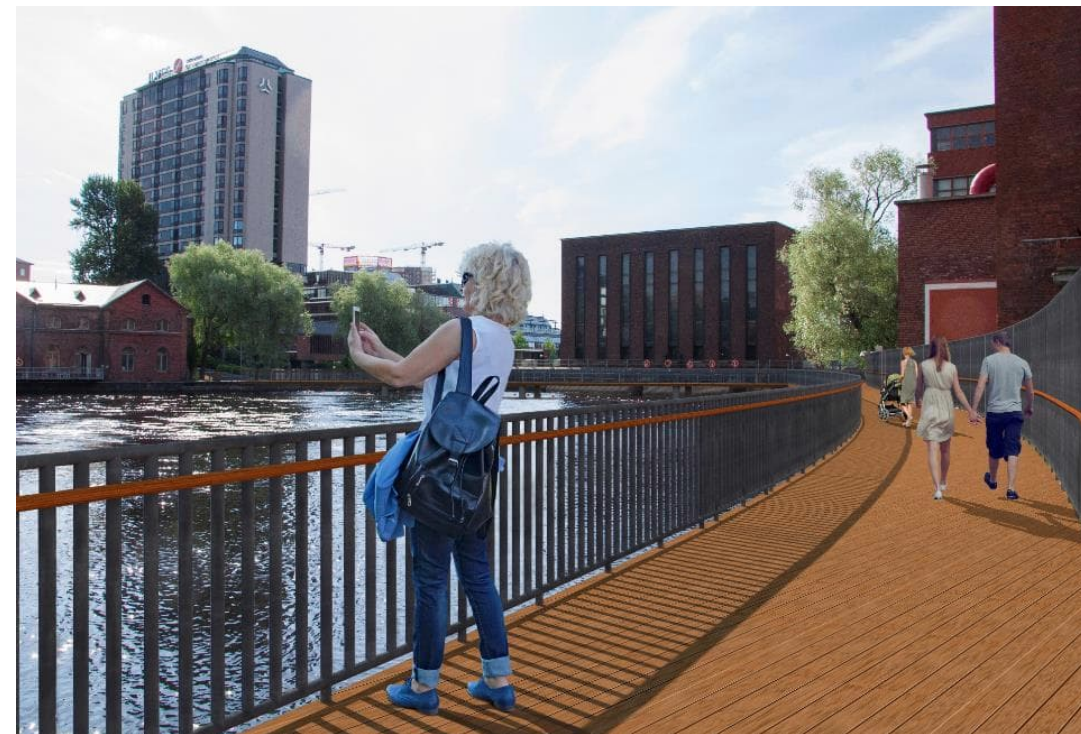
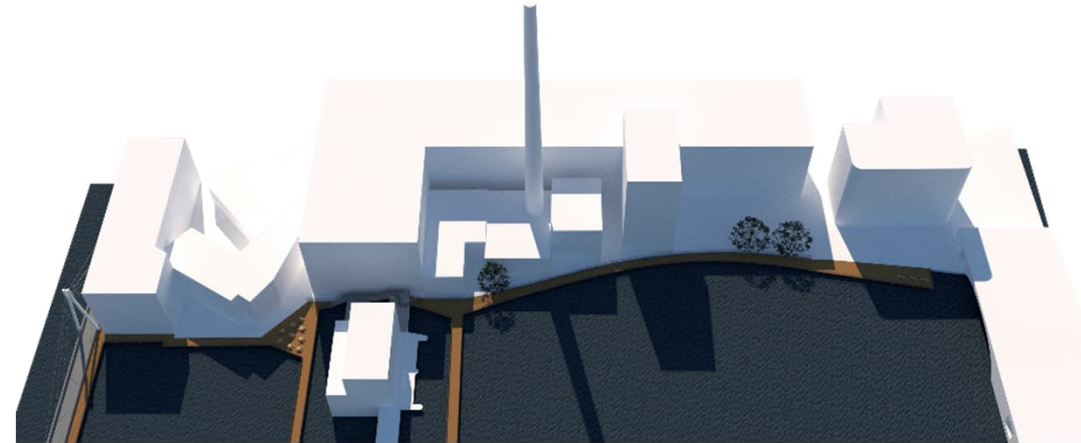
Valmistumisvuosi: 2020

Asiakas: Tampereen kaupunki

Takonraitin ideasuunnitelman tavoitteena oli löytää ja kehittää ideoita reitiksi Tammerkosken länsireunalle, Hämeensillalta etelään. Lisäksi pyrittiin löytämään lähtökohdat ja reunaehdot jatkosuunnittelulle sekä alustava kustannusarvio hankkeelle. Tarkemmin kuvailtuna reittilähtökohtana ideasuunnitelmalle oli tutkia mahdollisuutta järjestää jalan kuljettava raittisyhteys Mokka puistosta, Värjärinkujan päätteestä, etelään Takon tehdasalueen (MetsäGroup) reunaan pitkin nykyisen Kehräsaaren sillan kohdille, voimalaitoksen (Alakoski Oy) ja tehdasalueen välistä ja mahdollisuuksien mukaan aina Vuolteensillalle asti.

Kohde sijaitsee valtakunnallisesti arvokkaassa rakennetussa kulttuuriympäristössä, joten raitin on sovittava arvokkaaseen ympäristöönsä. Ympäristön asettamien vaatimusten vuoksi raittisyhteystä pyritään suunnittelemaan sellainen, että se ei vie huomiota koskimaisemalta, mutta on samaan aikaan käyttäjilleen miellyttävä ja elämyksellinen.

Raitin rakenteet suunniteltiin vähäeleisiksi ja reitti kulkemaan lähellä vedenpintaa. Myös alavoimalaitoksen vaatimukset huomioitiin, eikä rakenteita sijoitettu veden otto- ja poistokanavien edustalle lisäämään padotusta voimalaitokselle. Edelleen otettiin suunnittelussa huomioon myös kosken pinnan alla olevat voimalaitoksen sekä Takon prosessi- ja voimalaitos-/tehdasrakenteet sekä vanhat käytöstä poistetut rakenteet, joilla on mahdollista museoarvoa.



# Teollisuuskadun ylikulkukäytävät

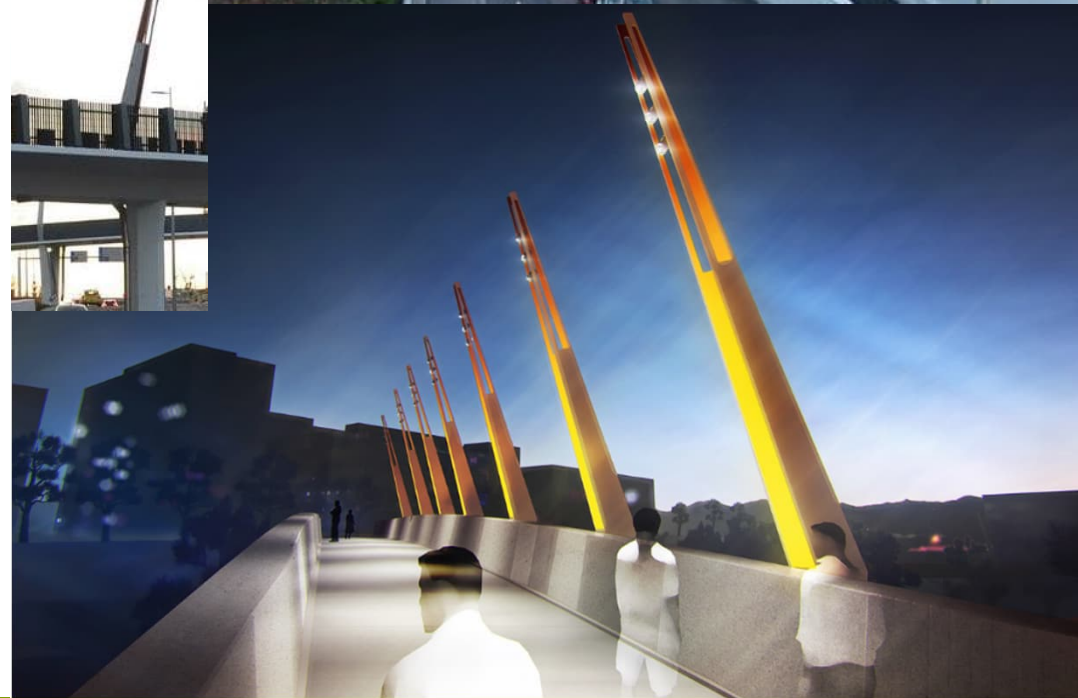
Rakentamissuunnittelu ja pääkonsultti  
A-Insinöörit Civil Oy  
ARK-suunnittelu Aihio Arkkitehdit Oy

Sijainti: Helsinki  
Valmistumisvuosi: 2019  
Asiakas: Helsingin kaupunki

Teollisuuskadun ylikulkukäytävät suunniteltiin osana laajempaa hanketta, joka koostui tietunnelista, kolmesta uudesta betonikäytävästä, 7 sillasta ja entisestä rautatietunnelista.

A-Insinöörit vastasi hankkeen suunnittelusta kokonaisuudessaan ja laatien nykyisten rakenteiden uudelleensuunnittelun, uusien rakenteiden rakennesuunnittelun sekä LVIA-suunnittelun ja lisäksi koordinoimme Teollisuuskadun tunneliin liittyvien tunneleiden sähkö-, automaatio- ja paloturvallisuustöitä.

Teollisuuskadun ylikulkukäytävät ja tietunneli palvelevat tehokkaasti kehittyvää kaupunkia. Ensivaiheessa tunneli toimi rakentamisen aikaisena tienä Keski-Pasilan alueen rakennustyömaalle (mm. Triplalle).



20.11.2021

# Ins. Harri Kallio

**Yksikönjohtaja**  
**SKOL 01**



*Harri Kalliolla on yli 30 vuoden kokemus erilaisista sillansuunnittelukohteista ja teollisuuskohteista suunnittelujohtajan, projektipäällikön, asiantuntijan, tarkastajan ja suunnittelijan ominaisuudessa. Referenssikohteet ovat olleet laaja-alaisesti erityyppisiä jännitetyjä ja teräsbetonisia siltoja sekä ydinvoimateollisuuden merivesirakenteita ja voimalaitosrakennuksia. Lisäksi Harri Kalliolla on laaja kokemus eri laajuisten hankkeiden suunnittelun johtamisesta, koordinoimisesta ja ohjauksesta sekä vuoropuhelusta eri osapuolten kesken.*

## Yritys

A-Insinöörit Civil Oy

## Koulutus

Rakennusinsinööri, Lappeenrannan teknillinen oppilaitos, 1988

## Työkokemus

2018- A-Insinöörit Civil Oy, yksikönjohtaja, silta- ja taitorakenteet  
 2017-2018 A-Insinöörit Suunnittelu Oy, Silta- ja taitorakenteet, suunnittelujohtaja  
 2014-2017 A-Insinöörit Suunnittelu Oy, vanhempi konsultti / projektipäällikkö, Tampereen Rantatunnelin silta- ja taitorakenteiden suunnitteluvastaava  
 2012–2014 OL4–projekti, projektipäällikkö, Site Preparation Works and Contract preparation and negotiation, Teollisuuden Voima Oy  
 2005–2012 OL3-projekti, Rakennussuunnittelun koordinointi-insinööri, Teollisuuden Voima Oy  
 2001-2014 A-Insinöörit Oy/ A-Insinöörit Suunnittelu Oy, projektipäällikkö  
 1996–2000 A-Insinöörit Oy, projekti-insinööri  
 1989–1995 A-Insinöörit Oy, suunnittelija  
 2002–2006 Betoni- ja liittorakenteiden sivutoiminen tuntiopettaja Tampereen ammatti korkeakoulu

## Erikoisosaamisalueet

Suunnittelun johtaminen, ja erityisesti vuorovaikutteiset ja visualisoidut johtamismenetelmät sekä toiminnan jatkuva parantaminen.  
 Projektipäällikön tehtävät ratakkeisiin liittyvissä silta- ja taitorakenteissa.  
 Rakennuttamistehtävät mm. urakkaohjelmat ja urakkatarjouspyynnöt .  
 Energiantuotanto teollisuuden (erit. ydinvoima) asiantuntijatehtävät.  
 Suunnittelun ohjaus ja koordinointi sekä suunnitelmien tarkastaminen.  
 Työtapsuunnitelmat ja siltojen siirtotekniikka sekä porapaalutekniikka.  
 Betonirakenteet ja jännitetyt rakenteet.  
 Pohjarakenteet, Professional Development koulutus TTY 2005–2007  
 Pääsuunnittelijakoulutus 2009 (RIL-SAFA-ATL-RIA-RKL)

## Pätevyyydet

Poikkeuksellisen vaativa -vaativuusluokan betonirakenteiden suunnittelija, erityisalueena siltasuunnittelu, voimassa 28.11.2025. Lisäksi V+ -luokan yleispätevyys.  
 Rataturva ja Tieturva I

## Jäsenyydet

RIA ry (rakennusinsinöörit ja arkkitehdit)  
 Tampereen siltaseura ry

## Suunnittelu- kokemus

Vuodesta 1989 lähtien;  
 Teräsbetonisia laattakehäsiltoja sekä yksi ja useampiaukkoisia laatta- ja palkkisiltoja.  
 Jännitetyjä betonisia yksi ja useampiaukkoisia laatta- sekä palkkisiltoja.  
 Liikennöidyille raiteille eri menetelmin rakennettuja ali- ja ylikulkusiltoja.  
 Pengerlaattoja, tukimuureja- ja seinä sekä meluesteitä.  
 Portaita ja nousuluiskia sekä näiden katosrakenteita eri materiaaleista.  
 Korjaus- ja erikoisrakenteita mm. siltojen leventämissä ja voimalaitosrakenteita.  
 Alustavia rakennussuunnitelmia ja urakoitsijavaihtoehtoja mm. teräs- ja liittorakenteisista silloista.  
 Esi- ja yleissuunnitelmia yksittäisinä siltoina sekä suurina hankekokonaisuuksina.

Teollisuus- ja talonrakennussuunnittelun ohjaus, erityisesti ydinvoimalaitosten suunnittelu. Rakennuttamistehtäviä etenkin urakoiden valmistelussa rata-, kunta- ja teollisuussektoreille.

**Kielitaito** Suomi, englanti (hyvä), saksa ja ruotsi (välttävä)

## Referenssikohteita

Tilaja / Yhteyshenkilö	Projekti ja sen laajuus (tehtävä / työpanos)	Alkoi Päättyi
Tampereen kaupunki / Jukka Rantala	<b>Yrittäjänkadun alikulkusilta katujärjestelyineen, Tampere</b> Yrittäjänkadun katusuunnitelmien ja rakennussuunnitelmien laatiminen. Tampereella Sammon valtatie ja Kangasalan tien yhdistävän katuhankkeen kokonaissuunnittelun laatiminen Tampereen kaupungille. Suunnitteluun sisältyi katu-, kuivatus-, valaistus-, geo- ja sillansuunnittelu. Yrittäjänkadun alikulkusilta on teräsbetoninen jatkuva kaukalopalkkisilta, jännemitat=2m+14,2m+10,8+2m+2m ja hyödyllinen leveys 13,0m. Silta suunniteltiin liikennekatkossa siirrettävänä rakennettavana. Suuruus 170 000 €. <i>Tehtävä: Projektin johto sekä projektipäällikkö (sis. kaikki tekniikka-alat)</i>	2021
Väylävirasto / Miia Kari, Jouko Kjellberg, Panu Tolla, Viakon Infra Oy/ Anssi Honkanen	<b>KOKOHA Kouvola-Kotka-Hamina, rakentamissuunnittelu</b> Viiden korjaus- ja vahvennuskohteen sekä uuden Keltakankaan aks:n rakennussuunnitelmien laatiminen. Lisäksi hankkeessa tehtiin usean sillan sekä taitorakenteen suunnitelmien ulkopuolinen tarkastaminen. Korjattavista ja vahvennettavista silloista vaativia olivat erityisesti Osolankosken ratasilta ja Myllykosken alikulkusilta. Uusi Keltakankaan aks on kolmiaukkoinen jännitetty betoninen kaukalopalkkisilta, joka suunniteltiin toteutettavaksi liikennekatkossa siirrettävänä vanhan sillan tilalle hankalassa geometriassa. Suuruus 400 000 €. <i>Tehtävä: Projektin johto ja vastuusuunnitteluja sekä projektipäällikkö (silta- ja taitorakenteet)</i>	2021
Väylävirasto / Juhan Tyrväinen, Tuomas Kaira, Panu Tolla, Proxion/ Mikko Saarinen	<b>Syrjäsalmen ratasillan rakentamissuunnittelu, Kitee</b> Syrjäsalmen ratasillan rakennussuunnitelmien laatiminen. Silta on teräsbetoninen betoninen jatkuva palkkisilta, jännemitat=25,5m+31,5m+31,5+31,5m+25m=145m ja hyödyllinen leveys 8,0m. Silta ylittää syrjäsalmen vesiuoman 14m korkeudessa vaativissa perustamisolosuhteissa nykyisen liikennöidyn sillan vierellä. Suuruus 155 000 €. <i>Tehtävä: Projektin johto ja vastuusuunnitteluja sekä projektipäällikkö (silta- ja taitorakenteet)</i>	2019 2021
Kreate Oy / Jussi Kiuru, Tommi Hakanen, Tampereen kaupunki/Milko Tietäväinen	<b>Tampereen vanhan tavara-aseman siirto, Tampere</b> Tampereen vanhan tavara-aseman noston ja siirron suunnittelu. 1907 valmistunutta vanhaa suurta tiilirakennusta nostettiin 1,4m ylemmäs ja siirrettiin uudelle sijainnilleen. Rakennusta vahvistettiin nostoa ja siirtoa varten. Koko siirtoprosessin suunnittelun lisäksi suunniteltiin siirtorakenteet sekä uuden sijainnin perustukset. Hanke oli ainutlaatuinen Suomessa ja koko Pohjois-Euroopassa. Suuruus 170 000 €. <i>Tehtävä: Suunnittelun johto ja pääsuunnittelija sekä vastaava rakennesuunnittelija</i>	2019 2020
Liikennevirasto / Joonas Hämäläinen, Tuomas Kaira, Panu Tolla, Proxion/ Mikko Saarinen	<b>Luumäki-Imatra ratahanke, kaksoisraide (KR-RS1), Joutseno-Imatra</b> Ratahankeeseen Luumäki-Imatra kuuluvan Joutsenä-Imatra osuuden siltojen- ja taitorakenteiden rakennussuunnittelu, sisältäen geoteknisen suunnittelun. Työhön sisältyy viiden uuden sillan suunnittelu ja kolmen nykyisen sillan erikoistarkastukset sekä kolmen sillan korjaussuunnittelu. Sillat ovat teräsbetonisia sekä jännitettyjä siltoja ja osa silloista suunnitellaan siirrettävinä siltoina liikennekatkoissa. Suuruus 515 000 €. <i>Tehtävä: Projektin johto ja projektipäällikkö (silta- ja taitorakenteet)</i>	2018 2019

VarELY / Timo Bäcklund	<b>Vt 9 ja Mt 213 eritasoliittymän parantaminen / uusiminen, Loimaa</b> Loimaan eritasoliittymän uusimiseen kuuluvana Loimaan risteyssillan ja Lammenpuiston alikulkukäytävän rakennussuunnittelu. Loimaan risteyssilta on teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta, jännemitat = (2,5m)+16m+22,5m+16m+(2,5m) ja hyödyllinen leveys 22,65m. Suuruus 85 000 €. <i>Tehtävä: Projektipäällikkö (/sillat) ja pääsuunnittelija</i>	2017 2018
Proxion/ Mikko Saarinen Liikennevirasto / Seppo Paukkeri, Tuomas Kaira	<b>Oulaisten pohjoinen ylikulkusilta, Oulainen</b> Ratahankkeeseen Seinäjoki-Oulu kuuluvan Oulaisten pohjoisen ylikulkusillan uusiminen, purkamalla nykyinen ja rakentamalla uusi silta. Työhön sisältyi sillan ja ja sr-pylväsperustusten rakennussuunnittelu. Oulaisten pohjoinen YKS on jännitetty betoninen jatkuva laattapalkkisilta, jännemitat=24m+32m+24m ja hyödyllinen leveys 12,0m. Suuruus 95 000 €. <i>Tehtävä: Projektipäällikkö ja pääsuunnittelija</i>	2017 2018
VarELY / Jari Nikki Liikennevirasto / Heikki Lilja	<b>Kappelinsalmen silta, Pori (Reposaari)</b> Tahkoluodolle / Reposaaren johtavan sillan uusiminen vaiheittain niin, että tie on liikennöitävissä rakennustöiden aikana. Sillan ja tien sekä geotekniikan rakennussuunnittelu. Teräsbetoninen ulokelaattasilta, jännemitat 3m+20m+3m ja hyödyllinen leveys 10,5m. Suuruus 60 000 €. <i>Tehtävä: Projektipäällikkö ja pääsuunnittelija</i>	2017 2018
Liikennevirasto / Harri Liikanen, Matti Piispanen	<b>Kimolan kanavan sillat, Kouvola-Heinola</b> Kimolan kanavan uudistamishanke. Kimolan sillan ja Taipaleetien sillan ja tien rakennussuunnitelmien laatiminen sekä geosuunnittelun johto. Kimolan silta on teräsbetonien jatkuva kaukalopalkkisilta, jännemitat 2+10+17+10+2=41 ja hyödyllinen leveys 6,2m. Taipaleentien silta on teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta, jännemitat 2,5m+12m+17m+12m+2,5m ja hyödyllinen leveys 6,0m. Suuruus 130 000 €. <i>Tehtävä: Projektipäällikkö</i>	2017 2018
Turun kaupunki / Kari Linnakoski ARKVA / Pekka Vapaavuori	<b>Kakolan funikulaari ja Linnankatu, Turku</b> Kakolan funikulaarin ala-aseman rakenteiden rakennussuunnittelu ja funikulaarin kohdan Linnankadun katu- ja rakennussuunnitelmien laatiminen. Suuruus 55 000 €. <i>Tehtävä: Projektipäällikkö ja pääsuunnittelija</i>	2017 2018
Proxion/ Mikko Saarinen Liikennevirasto / Seppo Paukkeri, Tuomas Kaira	<b>Perkkiöntien itäisen raiteen alikulkusilta ja paalulaatat, Oulu (Oulunlahti Ip)</b> Ratahankkeeseen Seinäjoki-Oulu kuuluvan Perkkiöntien itäisen raiteen alikulkusillan, paalulaattojen ja sr-pylväsperustusten sekä törmäyssuojan rakennussuunnittelu. Perkkiöntien IR AKS on teräsbetoninen jatkuva ulokekaukalopalkkisilta, jännemitat=(1,6m)+10m+13m+10m+(1,6m) ja hyödyllinen leveys 7,2m. Suuruus 70 000 €. <i>Tehtävä: Projektipäällikkö ja pääsuunnittelija</i>	2017 2018
Liikennevirasto / Jarmo Niskanen Pekka Petäjäniemi	<b>Tärttämäen silta, Äänekoski</b> Kotakennään salmen ylittävän Tärttämäen sillan rakennussuunnittelu. Hankkeeseen sisältyi myös geotekninen rakennussuunnittelu sekä tien ja valaistuksen rakennussuunnittelu, sisältäen myös sillan julkisivuvalaistuksen. Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta, jännemitat 60m+80m+60m = 200m ja hyödyllinen leveys 19,5m. Suuruus 240 000 €. <i>Tehtävä: Projektipäällikkö</i>	2016 2017
Tampereen raitiotieallianssi (VR Track Oy) / Mikko Nyhä, Tarmo Keski-Loppi, Tampereen kaupunki / Petri Kantola	<b>Hallinon ratasilta S13 ja paalulaatat, Tampere</b> Raitiotiesillan rakennussuunnitelmien laatiminen. Silta on 5-aukkoinen jatkuva jännitetty betoninen palkkisilta. Sillan jännemitat ovat 28m +33,5m +35m +33,5m +28m =158m ja hyödyllinen leveys 8,3m. Paalulaatat n. 2500m <sup>2</sup> , korkealla ratapenkereellä Suuruus 145 000 €. <i>Tehtävä: Projektipäällikkö ja pääsuunnittelija</i>	2016 2017

Liikennevirasto / Juhan Tyrväinen	<b>Heikinkadun alikulkusillan suunnitelmien ulkoinen tarkastus, Oulu</b> Siltasuunnitelmien ulkoinen tarkastaminen Taitorakenteiden tarkastusohjeen mukaisesti. Kohde on päärakennetyypiltään 3 aukkoinen jatkuva teräsbetoninen teräspalkkisilta, sillan kokonaispituus on n. 44 m ja Hl = 17,3 m. Tehtävä sisälsi geoteknisten sekä sillan rakennussuunnitelmien ja työvaihesuunnitelmien tarkastuksen. <i>Tehtävä: Projektipäällikkö, suunnitelmien vastuullinen tarkastaja</i>	2016
Turun kaupunki / Heikki Virtanen	<b>Logomon siltakilpailu, Turku</b> Turun aseman ratapihan ylittävän kevyenliikenteen yhteyden suunnittelukilpailu. Kunniainainta. <i>Tehtävä: Kustannuslaskentavastaava, suunnittelija</i>	2016
Yksityistiekunnat Mero /Aku Mero Papinsaari / Mika Kyrö	<b>Papinsaaren silta, Kuhmoinen ja Ristinmaantien silta, Akaa</b> Yksityisteiden siltoja. Siltojen jännemitat 24m ja hl 6,5m sekä 22m ja hl 4,5m. Työhön sisältyi myös pohjatutkimukset ja geotekninen suunnittelu sekä aukkolausunto. Suuruus 30 000 €. <i>Tehtävä: Projektipäällikkö ja pääsuunnittelija</i>	2015 2016
Nokian kaupunki Jouni Saranpää	<b>Nokian teollisuusaseman silta ja tukimuurit sekä katurakenteet, Nokia</b> Nykyisen siltarummun uusiminen uudella teräsputkella, kevyen liikenteen sillan purkamisen sekä teräsbetonisia tukimuurirakenteita, rakennussuunnitelmat. Katujärjestelyjen ja työnaikaisten järjestelyjen rakennussuunnitelmat. Suuruus 50 000 €. <i>Tehtävä: Projektipäällikkö ja pääsuunnittelija</i>	2015
Liikennevirasto / Pekka Petäjäniemi, Tampereen kaupunki / Risto Laaksonen	<b>Vt 12 Rantatunnelin allianssi, Tampere</b> Toteutusvaiheen (TAS) Silta- ja taitorakenteiden suunnitteluvastaava. 10 erityyppistä siltaa, betonitunneli, kaukalarakenteita, 2 piippua, rakennuksia sekä lukuisia tukimuureja ja melusteita sekä erikoisrakenteita. Suuruus 2 200 000 € <i>Tehtävä: pääsuunnittelija, suunnitteluvastaava</i>	2014 2017
Teollisuuden Voima Oy	<b>Teollisuuden Voima Oy, OL4-projekti, Project Manager, Site Preparation Works, Project Implementation</b> Ydinvoimalan työmaan valmisteluun ja luvan-haltijan omiin töihin liittyvien suunnitelmien ja toteutuksen vastuullinen projektipäällikkö. Rakennussuunnittelun asiantuntijatehtävät Nuclear- ja Turbineisland rakennuksiin ja rakenteisiin sekä järjestelmiin liittyen. Tarjousten sekä suunnitelmavaihtoehtojen evaluointi. Laitossopimuksen laadintaan ja sopimus-neuvotteluihin osallistuminen sekä laatimisvastuu osalle sopimusdokumentaatiosta. Suuruus salainen / € <i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i>	2012 2014
Teollisuuden Voima Oy Posiva Oy	<b>Kapselointilaitoksen rakennusteknisen vaatimusmäärittelyn laatiminen, Olkiluoto.</b> Työn ohjaus ja sisäinen tarkastus. Suuruus salainen/€ <i>Tehtävä. projektipäällikkö</i>	2013 2013
Teollisuuden Voima Oyj	<b>Käytetyn polttoaineen välivaraston (KPA) laajennus, Olkiluoto</b> - Rakennussuunnitelmien riippumaton ulkopuolinen tarkastus (review). Suuruus salainen/€ <i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i>	2010 2013
Teollisuuden Voima Oy	<b>OL3-projekti, Olkiluoto</b> Rakennussuunnittelun asiantuntijatehtävät sekä suunnittelun koordinointi. - Rakennussuunnittelun asiantuntijatehtävät Nuclear- ja Turbineisland rakennuksiin ja rakenteisiin liittyen sekä suunnittelun koordinoitua kaikkien hankkeen eri osapuolten kesken, käsittäen rakennussuunnitelmien tarkastamisen ja tarkastuttamisen sekä hyväksymisen (TVO) ja hyväksyttämisen (STUK). Suuruus salainen/€  <i>Tehtävä: projektipäällikkö</i>	2008 2013
Turun kaupunki	<b>Kärmevallion ylikulkusillan rakennussuunnitelmien tarkastus, Turku</b> -Sillan rakennussuunnitelmien riippumaton ulkopuolinen tarkastus. -Jännitetty betoninen jatkuva laattapalkkisilta, jännemitat 27,0+32,6+6x30,0+27,0 =266,5m ja hyödyllinen leveys 13,0m.  <i>Tehtävä: projektipäällikkö</i>	2008 2009

Ratahallintokeskus	<b>Paimionjoen ratasillan korjaussuunnittelu</b> -Teräksisen ristikkosillan päälly- ja alusrakenteiden korjaussuunnittelun liikennöidylle raiteelle. -Jännemitat $35,0+35,0+35,0+28,0=133,0\text{m}$ .  <i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i>	2008 2009
Teollisuuden Voima Oy	<b>OL3-projekti, Olkiluoto</b> Rakennussuunnittelun koordinointi-insinööri -Suunnittelun koordinointi kaikkien hankkeen eri osapuolten kesken, käsittäen rakennussuunnitelmien tarkastamisen ja tarkastuttamisen sekä hyväksymisen (TVO) ja hyväksytämisen (STUK). Lisäksi valmiiden rakenteiden kelpoisuuden toteaminen ja hyväksyntä Omistajan (TVO) ja Toimittajan (CFS) kesken pidettävien rakennekatselmuksin  <i>Tehtävä: projektipäällikkö</i>	2005 2008
Ratahallintokeskus	<b>Haukan alikulkusilta, Hausjärvi</b> -Jännitetty betoninen ulokelaattasilta, joka on rakennettu siirtomenetelmällä liikennöidylle raiteelle. -Jännemitat $2,0+19,0+2,0=24,0\text{m}$ ja hyödyllinen leveys 11,5m.  <i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i>	2004
	<b>Rätön sillan suunnittelu ja rakennuttaminen, Toijala</b> -Lontilanjoen ylittävän yksityistiesillan "avaimet käteen"-toimitus.  <i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i>	2003 2004
Ratahallintokeskus	<b>Outisen ylikulkusilta, Mäntyharju</b> -Jännitetty betoninen ulokepalkkisilta. -Jännemitat $3,5+28,0+3,5=35\text{ m}$ ja hyödyllinen leveys 6,0  <i>Tehtävä: pääsuunnittelija</i>	2004
Ratahallintokeskus	<b>Tikkurila-Kerava kaupunkirata, Vantaa</b> Hiekkaharjun aseman sillat ja taitorakenteet. -Kahdella siltapaikalla useita rinnakkaisia jännitettyä ja teräsbetonisia rata- ja laiturisiltoja sekä laiturikatokset. Lisäksi aseman porrasmousut katoksineen ja hissit sekä vesitiiviit kaukalorakenteet. -Kaikki työt suunniteltiin tehtäväksi liikennöidyllä Hiekkaharjun asemalla ja osa silloista toteutettavaksi siirtomenetelmällä.  <i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i>	2002 2003
Ratahallintokeskus	<b>Rataosan Orivesi-Jämsänkoski päällysrakenteen uusiminen.</b> -Ov-Jsk siltojen ja rumpujen korjaustarpeen kartoitus ja korjaussuunnitelmien laatiminen  <i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i>	2003
Ratahallintokeskus	<b>Torkkelin ylikulkusilta, Längelmäki (Salojärven tasoristeyksen poistaminen).</b> -Eritasoristeysjärjestelyjen yleis- ja rakennussuunnitelmien laadinnasta vastaavana pääkonsulttina. -Jännitetty betoninen laattapalkkisilta, $j_m=3.5+28.0+3.5=35.0\text{m}$ ja $h_l=7.0\text{m}$ . Tiejärjestelyt n. 600m.  <i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i>	2002 2003
Tampereen kaupunki	<b>Tampellan melusteet, Tampere</b> -Noin 450m korkeatasoista radan meluestettä ympäristöltään vaatimaan keskustamiljööseen. -Ympäristötäideoksellinen meluste, jossa runsaasiin detaljeihin ja julkisivuvariaatioihin on lisäksi yhdistetty valaistus.  <i>Tehtävä:; pääsuunnittelija</i>	2002
Ratahallintokeskus	<b>Seinäjäki-Kokkola tasoristeysten poistamissuunnitelma.</b> -Yhteensä 40 rautatien ali- ja ylikulkusiltaa käsittävä yleissuunnitelmaraportti.  <i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i>	2002



VR	<p><b>Lahdenperän ratapihan pengerlaatta, Jämsä</b>                  -Neljä erilaista pengerlaattaa yht. 1300m<sup>2</sup>, laatoista yksi mitoitettu siltarakenteena ja kolme eri levyisinä sekä syvyisinä pengerlaattoina.</p> <p><i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i></p>	2001
NCC	<p><b>Pessankosken silta, Kuusankoski</b>                  -Viisiuukkoinen Teräsbetonikantinen liittopalkkisilta                  -Jännemitat 42,5+30,0+31,5+51,0+42,5 =197,5m ja hyödyllinen leveys 12,5m.                  -Urakoitsijavaihtoehtona laadittu alustava rakennussuunnitelma</p> <p><i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i></p>	2001
Kyro OY	<p><b>Pappilanjoen öljyvuomin rakenteet, Kyröskoski</b>                  -Öljyvuomin pollari-, laiturij- ja porttirakenteet herkkään jokimaisemaan.                  -Kokonaispalveluhanke voimalaitos- ja metsäteollisuudelle.</p> <p><i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i></p>	2000
Tampereen kaupunki	<p><b>Frenckellin kevyen liikenteen sillat, Tampere</b>                  -Useita erityyppisiä siltoja (mm. teräsbetoni-, teräsristikko- ja liittorakenteisia), rakenteiden korjausta, vesivoimalaitosrakenteita ja rakennuksen lävistyksen käsittävän hankkeen yleissuunnittelu ja rakennussuunnittelua.</p> <p><i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i></p>	1996 2001
Tampereen kaupunki	<p><b>Tampellan alikulkusilta, Tampere</b>                  -Kolme rinnakkaista jännitettyä betonista laattasilta, jotka on rakennettu siirtomenetelmällä liikennöidyille raiteille.                  -Jännemitat 11,3+14,9+14,9+11,3 =52,4m, Hyödyllinen kokonaisleveys 16,65m.                  -Sillat on perustettu Ø458 ja Ø406 porapaaluilla.</p> <p><i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i></p>	2000
Ratahallintokeskus	<p><b>Keravan aseman pohjoinen alikulkusilta.</b>                  -Kolme jännitettyä betonista ulokelaattasiltaa ja kaksi teräsbetonista ulokelaattasiltaa sekä kaksi porrasta katoksineen sekä 105m pitkä nousuluiska katoksineen.                  -Silltojen jännemitat 2,5m + 19,0m + 2,5m ja yhteenlaskettu hyötyleveys 53,5m.                  -Sillat on perustettu 70:llä Ø323 porapaaluilla</p> <p><i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i></p>	1999
VR	<p><b>Viinikanojan alikulkusillan leventäminen, Tampere</b>                  -30-luvulla rakennettu, puupaaluin kiviverhotuille betonisille maa- ja välituille perustettu, teräksinen levypalkkisilta, jonka jännemitat ovat 22,2+22,2+22,2=66,6m ja hyödyllinen leveys 19,4m.                  -Suunnittelutehtävä käsitti alusrakenteiden kantavuustarkastelu, tukien korjaus- ja leventäminen, laakerien uusiminen sekä levypalkkisilltojen sivusiirrot raidelevyyden lisäämiseksi.</p> <p><i>Tehtävä: projektipäällikkö, pääsuunnittelija</i></p>	1998
VR	<p><b>Viialan ylikulkusilta, Viiala</b>                  -Kolmeaukkoinen jännitetty betoninen palkkisilta.                  -Jännemitat 17,6+22,1+17,6 =57,3m ja hyödyllinen leveys 9,0m.</p> <p><i>Tehtävä: pääsuunnittelija</i></p>	1996
Tampereen kaupunki	<p><b>Lamminpään risteysilta, Tampere</b>                  -Jännitetty betoninen laattapalkkisilta, jonka pääpalkit paraboloidisesti kaarevat ja varusteet sekä detaljit esteettisesti vaativia.                  -Jännemitat 20+32+20 =72m, Hyödyllinen leveys 17,75m.                  -Sillan suunnittelu palkittiin Tampereen kaupungin ympäristölautakunnan kunniamaininnalla.</p> <p><i>Tehtävä: pääsuunnittelija</i></p>	1994

## Henkilöreferenssi

24.1.2022



AIHIO ARKKITEHDIT

### Henkilö

#### **Timo Meuronen**

toimitusjohtaja, rakennusarkkitehti, arkk.yo  
puh. keskus (03) 3125 0100  
gsm 050 5646 776  
e-mail: timo.meuronen@aihioark.fi  
SKOL 01



Asema yrityksessä **Toimitusjohtaja, osakas, johtava arkkitehti**  
arkkitehtuurijohtaja (ARCO)

Tehtävät yrityksessä **Arkkitehti- ja aluesuunnittelu, projektin johto, hankekehitys**

Syntymäaika **17.11.1970**

### Koulutus

**Tampereen teknillinen yliopisto TTY,**  
Arkkitehtuurin koulutusohjelma 1994-  
**Kuopion teknillinen oppilaitos** 1994, rakennusarkkitehti

### Työkokemus

**Suunnittelukokemusta yli 27 vuotta.** Suunnittelutehtäviin kuulunut hankekehitys-, konsepti-, alue- ja arkkitehtisuunnittelua sekä arkkitehtivalvontaa.

**Pääsuunnittelijana AA-vaativuusluokan uudis- ja korjausrakennushankkeissa.**

<b>AIHIO Arkkitehdit</b> (ent. KSOY)	1996-
osakas, johtava arkkitehti	2005-
varatoimitusjohtaja	2007-
toimitusjohtaja	2009-

### Huomionosoitukset

#### **Tampereen linja-autoasema**

Tampereen hyvän rakentamisen palkinto, kunniainnointi 2009

#### **Tampereen Matkakeskustunneli**

Yhdyskuntatekniikan Y-teko, kunniainnointi 2009

#### **Tampereen rautatieasema ympäristöineen, mm. Matkakeskus- ja Rongantunneli**

Tampereen Vammaisneuvoston Saavutettavuus-palkinto 2012

Valtakunnallisen Esteettömyys-palkinnon kunniainnointi 2013

#### **P-Hämppi**

Yhdyskuntatekniikan Y-teko 2012

Vuoden sisävalaistus 2013

European Parking Association Award 2013 (Vuoden paras uusi pysäköintitalo Euroopassa)

Tampereen hyvän rakentamisen palkinto, kunniainnointi 2013

#### **Matinkartanonsilta**

RIL Vuoden silta 2019

### Julkaistuja suunnitteluhankkeita

**Oriveden ylikulkusilta**, Teräsrakenne-lehti

**Tampereen linja-autoasema**, Betonilehti

**P-Hämppi**, kalliopysäköinti, useita eri julkaisuja

**Tikkurilan asemasilta**, rautatieasema, useita eri julkaisuja

**Lappeenrannan yliopiston uudistus**, useita eri julkaisuja

**Matinkartanonsilta**, useita eri julkaisuja

### Kilpailumenestys

Palkintoja, lunastuksia ja kunniainnintoja tekijänä SAFAn, Ornamon ja SION suunnittelukilpailuissa.

Mm. **Ratinan alueen yleinen aluesuunnittelukilpailu** (SAFA) sekä

**Helsingin keskuspuiston kalustesuunnittelukilpailu** (Ornamo)

**Hiedanrannan ideakilpailu** (SAFA)

### Luottamustoimet

Tampereen kauppakamarin aluesuunnittelu- ja liikennevaliokunnan puheenjohtaja 2012 – 2021

Valiokunnan jäsen 2012 -

**Esiin nostetut siltareferenssit:**

<b>Matinkartanon silta</b> - kevyenliikenteen silta - arkkitehtisuunnittelija - <b>Vuoden Silta-palkinto 2019</b>	Espoon kpki, Espoo	2016-2019
<b>Teollisuuskatu, Helsinki, Pasila</b> - kaksi kevyen liikenteen siltaa - arkkitehtisuunnittelija	Helsingin kpki Helsinki	2013—2015
<b>Tikkurilan asemasilta</b> - lasinen asemarakennus radan yli, hissi- ja porrasyhteydet asemalaitureille - poikkeuksellisen vaativa (AA) - pääsuunnittelija	LiVi Vantaa	2011—2014
<b>Lisäksi:</b>		
<b>Särkänniemen elämyspuisto</b> - konsepti- ja hankesuunnittelu	Särkänniemi Oy	2021 -

## KONSEPTI- JA MAANKÄYTÖN SUUNNITTELU

2021	<b>Pirkkalan Linnakallion kauppa- ja liikuntakeskus</b> Meijou Oy
2021	<b>Lappeenrannan Weera-kortteli</b> Fincap Oy
2021-	<b>Tampereen asemakeskus</b> Finnpark, YIT
2020-	<b>Veska kauppakeskuksen alueen kehittäminen</b> Meijou Oy
2020-	<b>Hämeenlinnan Ykköskortteli</b> Fincap Oy
2020-	<b>Tampereen asemakeskus</b> , Tampere VR, Luja, Fennia, Finnpark
2019-	<b>Järvenpään OP-kortteli</b> YIT Etelä-Suomi
2019-	<b>Vantaan kampusvisio</b> , Tikkurila Vantaan kaupunki
2019-	<b>Postitalon ympäristön kehittäminen</b> , Tampere Fennia, VR, Luja
2018-	<b>Hiedanrannan alueen kehittäminen</b> , Tampere Meijou
2018-	<b>Kyttäläkeskus, konsepti</b> , Tampere Elo
2017-	<b>Indoor-testirata, auton talvitestauksen ratakokonaisuus</b> , Muonio Northern engineering Oy
2017-	<b>Joensuun asemakeskus</b> , maankäytön vaihtoehdot VR-yhtymä
2017	<b>TTY Asumisen kortteli - kilpailu</b> Asuntokortteli Hervannan kampusalueelle
2016-	<b>Joensuun konservatorio</b> Suomen Yliopistokiinteistöt Oy
2016	<b>Lohjan Nahkurintori</b> , keskustakortteli tontinvarauskilpailu, voitto. YIT Etelä-Suomi

2015-	<b>Keravan asemakeskus</b> YIT Etelä-Suomi
2015-	<b>Järvenpään Perhelän kortteli</b> YIT Etelä-Suomi
2015-	<b>Tammelantorin pysäköinti</b> , Tampere, toteutustarkastelu, luonnossuunnittelu Finnpark Oy / Tampereen kaupunki
2015-	<b>Kouvolan ratatekninen oppimiskeskus</b> Liikennevirasto
2015-	<b>Hämeenkadun elävöittämisen väliaikainen kokeilu</b> Tampereen kaupunki
2015-	<b>Ravintola Koskipuisto, laajennus – konsepti</b> Pirkanmaan osuuskauppa
2015-	<b>Vaasan yliopisto</b> , maankäyttö Suomen Yliopistokiinteistöt Oy
2015-	<b>Turun yliopisto – Åbo akademi yliopistokampus</b> , maankäyttö Suomen Yliopistokiinteistöt Oy
2014-	<b>Oulun asemakeskus</b> , selvitystyö, arkkitehtikilpailun lähtöaineisto Oulun kaupunki
2014-	<b>Valtakunnallinen kampusstrategia</b> Suomen Yliopistokiinteistöt Oy
2014-	<b>Tampereen yliopistokampus</b> , maankäyttö Suomen Yliopistokiinteistöt Oy
2014-	<b>Joensuun yliopistokampus</b> , maankäyttö Suomen Yliopistokiinteistöt Oy
2013-	<b>Hotelli Pallaksen kaava</b> Muonion kunta, Lapland Hotels
2013-	<b>Lappeenrannan yliopistokampus</b> , maankäyttö Suomen Yliopistokiinteistöt Oy
2013-	<b>Kuopion yliopistokampus</b> , maankäyttö Suomen Yliopistokiinteistöt Oy
2013-	<b>Tampereen asemakeskus</b> , selvitystyö, arkkitehtikilpailun lähtöaineisto Tampereen kaupunki
2012-	<b>PRISMAKESKUS</b> – kaupunginosakeskus 65 000 m <sup>2</sup> Pirkanmaan Osuuskauppa
2012-	<b>Kauppakeskus, Kaleva</b> 18 500 m <sup>2</sup> Isku Oy, SRV
2012-	<b>Tampereen maanalaisen pysäköinnin yleissuunnitelma</b> ohjausryhmän asiantuntijajäsen Tampereen kaupunki / Finnpark Oy
2012-	<b>Partolan Citymarket / kauppakeskus</b> 28 000 m <sup>2</sup> Notex Oy
2011-2012	<b>Kokkolan henkilöratapiha</b> , toiminnallinen parantaminen Liikennevirasto / VR Track Oy
2011	<b>Tampereen SOKOS, korttelin kehittäminen</b> 35 000 m <sup>2</sup> Pirkanmaan Osuuskauppa
2009	<b>Partolan liikekeskus</b> 11 500 m <sup>2</sup> Varma
2008-	<b>Tampereen kansi ja Keskusareena</b> 140 000 m <sup>2</sup> NCC / Tampereen kaupunki
2008	<b>Parkisto – Tampereen maanalaisen pysäköinnin kokonaisuus</b> n. 4000 ap - P-Hämppi - Kunkunparkki - Särkänniemen pysäköinti

	-	Tullin- ja Kampuksen alueen pysäköinti Finnpark Oy
2008		<b>Nummenrinteen kauppakeskus</b> , Ikaalinen 20 000 m <sup>2</sup> Castercon Oy / Ikaalisten kaupunki
2005-2014		<b>Tampereen henkilöratapiha kokonaisuus</b> , Pää- ja arkkitehtisuunnittelu <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tampereen rautatieaseman saneeraus</li> <li>- Matkakeskustunneli</li> <li>- Henkilöratapihan ratatekn. yleissuunnitelma</li> <li>- Rongan alikulku</li> <li>- Polkupyöräpysäköinti</li> <li>- Pendoliinotunneli</li> <li>- Noutoparkki</li> </ul> Liikennevirasto / VR-yhtymä Oy / VR track Oy / Tampereen kaupunki / Finnpark Oy
2003		<b>Tampereen matkakeskus selvitys</b> työryhmän jäsen Tampereen kaupunki

## SUUNNITTELUPROJEKTIT

2021-		<b>Särkänniemen elämyspuisto</b> Konsepti- ja hankesuunnittelu
2020-		<b>Joensuun konservatorio</b> Pää- ja arkkitehtisuunnittelu
2019-		<b>Tampereen henkilöratapiha ratasuunnitelma TAHERA II</b> , Väylävirasto, Welado Arkkitehtisuunnittelu, asiantuntijapalvelut
2019-		<b>Järvenpää, Perhelän kortteli</b> , YIT Pää- ja arkkitehtisuunnittelu
2018-		<b>Tampereen asemakeskus</b> , Väylävirasto, Tampereen kaupunki Ratatekniset suunnitteluperusteet, asiantuntijapalvelut
2018-		<b>Kansi ja Areena visit center</b> , Tampere, SRV, Tampereen kaupunki Pää- ja arkkitehtisuunnittelu
2018-		<b>P-Hämpin laajennus, hankesuunnitelma Tampere</b> , Finnpark Pää- ja arkkitehtisuunnittelu
2018		<b>Itä-Suomen yliopisto, Savilahden asemakaava</b> , Kuopion kaupunki Maankäyttö ja arkkitehtisuunnittelu
2018-		<b>Keski-Uudenmaan Osuuspankki kortteli, Järvenpää</b> , YIT Maankäyttö ja arkkitehtisuunnittelu
2018-		<b>Kunkunparkki hankesuunnitelma, Tampere</b> , Finnpark Pää ja arkkitehtisuunnittelu
2018-		<b>Keravan asemakeskus</b> , YIT Pää- ja arkkitehtisuunnittelu
2018-		<b>Lapland hotels, hotelli</b> , Rovaniemi Pää- ja arkkitehtisuunnittelu
2018-		<b>Joensuun konservatorio</b> , SYK Pää- ja arkkitehtisuunnittelu
2018-		<b>Lapland hotels, tornihotelli</b> , Kuopio Konsepti ja arkkitehtisuunnittelu
2016-		<b>Tampereen kansi ja areena</b> , SRV Pää- ja arkkitehtisuunnittelu, konsepti- ja luonnosvaihe
2016-2018		<b>Lappeenrannan teknillinen yliopisto</b> , saneeraus 28 000 brm <sup>2</sup> , SYK Oy Pää- ja arkkitehtisuunnittelu
2015-2016		<b>Kouvolan ratatekninen oppimiskeskus</b> , Liikennevirasto Pää- ja arkkitehtisuunnittelu

- 2015-2016 **Puistoravintola, Tampere Koskipuisto.** Pirkanmaan Osuuskauppa.  
Pää- ja arkkitehtisuunnittelu
- 2017 **Hämeensillan uusiminen.**  
avustava arkkitehtisuunnittelu
- 2016-2017 **Matinkartanonsilta, Espoo**  
arkkitehtisuunnittelu
- 2015 **Hotelli Lumi, Lapland hotels, Muonio**  
Pää- ja arkkitehtisuunnittelu
- 2014 **Prismakeskus, Kaleva.** 65 000 brm<sup>2</sup> Pirkanmaan osuuskauppa  
pää- ja arkkitehtisuunnittelu
- 2013- **Kunkunparkki, Tampereen kaupunki**  
Kalliopysäköintiluolan hankesuunnitelma
- 2013- **Muonion testiratahankkeet, Northern engineering Oy**  
pää- ja arkkitehtisuunnittelu
- 2013 **Vt4 muutostyöt ja sillat, Vaajakoski, Liikennevirasto & ELY**  
yleissuunnitteluvaiheen arkkitehtisuunnittelu
- 2013-2014 **Teollisuuskatu Pasila, Helsingin kaupunki**  
arkkitehtisuunnittelu (mm. 2 kevyen liikenteen siltaa)
- 2013-2014 **Toisen savun alikulku, Vantaan kaupunki**  
arkkitehtisuunnittelu
- 2013-2014 **Järvenpään Poikkitie, Järvenpään kaupunki & ELY**  
arkkitehtisuunnittelu (mm. lukuisia alikulkutunneleita)
- 2012-2014 **Vehkalan rautatieasema, Liikennevirasto ja Vantaan kaupunki**  
pää- ja arkkitehtisuunnittelu
- 2012 **Hämeenpuiston Cumulus, saneeraus,**  
pää- ja arkkitehtisuunnittelu
- 2012—2103 **Vihannin asemajärjestelyt, VR TRack**  
maankäyttö ja arkkitehtisuunnittelu
- 2010- **Kunkunparkki, kalliopysäköinti ja kaupunkikehitys**  
konsepti- ja maankäyttösuunnittelu; Tampere, Finnpark
- Tikkurilan asemasilta, Liikennevirasto, Vantaan kaupunki**  
pää- ja arkkitehtisuunnittelu
- 2009- **Hatanpään puistokuja, Tampere, YH-Länsi**  
maankäyttö- ja arkkitehtisuunnittelu
- Lakalaiva-Lahdesjärvi, 300 000 m<sup>2</sup> Tampere, NCC**  
maankäyttö- ja aluesuunnittelu
- Nummenrinteen kauppakeskus, Ikaalinen, Castercon Oy**  
maankäyttö-, pää- ja arkkitehtisuunnittelu
- Viholan liikekeskus, Nokia, Hartela Oy**  
maankäyttö- ja arkkitehtisuunnittelu
- Partolan liikekeskus, Pirkkala, Varma**  
maankäyttö- ja arkkitehtisuunnittelu
- Rongan alikulkutunneli, Tre, Liikennevirasto, Tampereen kaupunki**  
arkkitehtisuunnittelu
- Tampereen henkilöratapihan yleissuunnitelma, Ratahallintokeskus**  
pää- ja arkkitehtisuunnittelu
- Tampereen Tammelan alueen maankäyttösuunnitelma,**  
A-insinöörit - rakennuttaminen Oy - Senaatti-kiinteistöt
- Tampereen keskusareena ja kansi, monitoimihalli + aluesuunnitelma,**  
NCC; visio- maankäyttö ja arkkitehtisuunnittelu
- 2008- **Tampereen linja-autoasema, saneeraus, Tampereen kaupunki**  
pää- ja arkkitehtisuunnittelu (museovirasto-yhteistyö)
- Tampereen rautatieasema, saneeraus, VR-yhtymä**  
pää- ja arkkitehtisuunnittelu (museovirasto-yhteistyö)

- 2007- **Jämsän asemajärjestelyt**, yleissuunnitelma, Oy VR-rata Ab  
maankäyttö- ja arkkitehtisuunnittelu
- KOY Pendoliino**, toimistotalo, YIT-Tampere  
projektiarkkitehti, toteutusvaiheen pääsuunnittelu
- Tampereen rautatieaseman laiturikatokset** vaihtoehtoverailu,  
Ratahallintokeskus (museovirasto-yhteistyö)  
Arkkitehtisuunnittelu
- 2007—2012 **P-Hämppi**, kalliopaikointi - kaupunkikehitys, Tre Finnpark Oy  
Kaupunkikehitys, Pää- ja arkkitehtisuunnittelu
- 2006- **Oriveden asemajärjestelyt, ylikulkusilta**, Ratahallintokeskus  
maankäyttö ja arkkitehtisuunnittelu (museovirasto-yhteistyö)
- 2006—2013 **Tampereen Pakkahuoneenaukio**, Tampereen kaupunki  
pää- ja arkkitehtisuunnittelu
- 2006- **Vt4, Vaajakosken sillat, yleissuunnitelma**, Jyväskylän kpk ja ELY-keskus  
arkkitehtisuunnittelu
- 2006- **Tampereen Matkakeskus- ja Pendoliinotunneli**, Tre kaup/ RHK  
luonnos- ja lupavaiheen pääsuunnittelu, arkkitehtivalvonta

## Henkilöreferenssi

11.3.2022



AIHIO ARKKITEHDIT

Henkilö

### **Marika Rökman**

arkkitehti SAFA  
matkapuh. 045 110 4322  
fax. (03) 3125 0125  
e-mail: marika.rokman@aihioark.fi

Yritys

### **Aihio Arkkitehdit Oy**

Satakunnankatu 18 A, 2. krs.  
33210 Tampere

www.aihioark.fi, toimisto@aihioark.fi

Asema yrityksessä

Projektipäällikkö, osakas

Syntymäaika

5.10.1973

Koulutus ja pätevyudet

Tammerkosken lukio, kuvataidelinja, yo 1992  
Oriveden opisto, kuvataidelinja 1992-1993  
Tampereen teknillinen korkeakoulu 1993-2003, arkkitehti 2003

#### **FISE-pätevyys:**

**Poikkeuksellisen vaativa -vaativuusluokan rakennussuunnittelija,**  
uudisrakentaminen; voimassa 25.11.2022. ARK-rekisterin numero 1282

**Poikkeuksellisen vaativa – vaativuusluokan pääsuunnittelija, uudisrakentaminen;**  
voimassa 16.5.2025.

**SKOL-luokitus: 01**

Jatkokoulutus

Täydennyskoulutuskeskus Edutech : Rakennushankkeen pääsuunnittelija-kurssi 2009.  
Valtakunnallinen pääsuunnittelija-tentti suoritettu hyväksytysti 4/2010 ja 4/2018.  
Työturvallisuuskortti, Rataturva (voimassa 12/22).

Työkokemus

**Suunnittelukokemusta 19 vuotta, josta 12 v. pääsuunnittelutehtäviä.**  
**Korjaus- ja/tai muutosrakentamiskokemusta 11 v.**

#### **Avec Skandinavia Oy, Ylöjärvi**

- ovitehdas, yksilöllisiä ulko- ja sisäovia  
- työnkuvaan kuului suunnittelun lisäksi myyntityö ja materiaalihankinta  
1999-2001 suunnittelija  
2003-2005 suunnittelija

#### **Aihio Arkkitehdit Oy (ent. KSOY Arkkitehtuuria), Tampere**

2005- suunnittelija  
2007- projektipäällikkö  
2009- osakas

Harrastukset

Kuvataiteet, salibandy, sukututkimus, puutarhanhoito, matkailu, terraarioeläimet.  
Suomen herpetologisen yhdistyksen jäsenlehden Herpetomanian päätoimittaja  
(levikki parhaimmillaan 1500 kpl; 4-6 nroa per vuosi) vv. 2002—2012.  
Suomen herpetologisen yhdistyksen hallituksen jäsen vv. 2002—2012, 2014-20, 2021-





Huomionosoitukset

- Kangasalan kunnan Vuoden rakennus – palkinto 2010 (Piharakennus Lamminmäki)
- EPA Award 2013 - Euroopan Vuoden uusi pysäköintitalo 2013 (P-Hämppi)
- Vuoden valaistus 2013. (P-Hämppi)
- Vuoden silta 2019 (Mattlidenin silta).

**Esiin nostetut siltareferenssit:**

- Matinkartanon silta** Espoon kpki, Espoo 2016-2019
- kevyenliikenteen silta
  - projektiarkkitehti
  - **Vuoden Silta-palkinto**
- Teollisuuskatu, Helsinki, Pasila** Helsingin kpki Helsinki 2013—2015
- kaksi kevyen liikenteen siltaa
  - projektiarkkitehti
- Tikkurilan asemasilta** LiVi Vantaa 2011—2014
- lasinen asemarakennus radan yli, hissi- ja porrasyhteydet asemalaitureille
  - poikkeuksellisen vaativa (AA)
  - projektiarkkitehti, avustava pääsuunnittelija

Projekteja

- Rentto Arena Rentto Oy, Hyvinkää 2021- n. 2024**
- arkkitehtiryhmän koordinaattori, **pääsuunnittelija**, arkkitehtisuunnittelija
  - monitoimihalli mm koululiikunnan, salibandyn, koripallon, lentopallon, messutapahtumien ja konserttien käyttöön
  - n. 21 000 brm2

- Tampereen Asemakeskus Finnpark, YIT, Tampereen kaupunki 2021-**
- kaupunkikehityshanke ydinkeskustassa, osin radan päälle
  - hankesuunnittelu

- Tampereen Pohjoiskansi SRV, Tampere 2017-**
- kansihankkeen 2. vaihe
  - pääsuunnittelija, arkkitehtiryhmän vetäjä
  - yhteistyössä Studio Daniel Libeskindin kanssa

- Tampereen monitoimiareena ja areenahotelli SRV Tampere 2017-12/2021**
- arkkitehtiryhmän vetäjä, **pääsuunnittelija**
  - poikkeuksellisen vaativa PS-kohde; monitoimiareena (Uroslive-areena) pääjunanradan päälle kannelle, samassa kiinteistössä myös 285-huoneinen hotelli (Lapland Hotel Arena)
  - yhteistyöhanke **Studio Daniel Libeskindin** kanssa
  - sis. mm. kasinon, konferenssikeskuksen, ravintoloita, myyntitiloja, hotellin kattoterassin saunamaailmoineen
  - 49300 kem2, 81900 brm2; n. 17 000 katsojaa

- As Oy Tampereen Wallesmanni (Kansikatu 8) SRV, Tampere 2017-12/2020**
- arkkitehtisuunnittelija, **pääsuunnittelija**
  - poikkeuksellisen vaativa PS-kohde, korkea rakentaminen (15-kerroksinen torni) ja liittymät kansirakenteeseen, haasteita myös mm osallisten määrässä ja kiinteistöjuridiikassa
  - sis. koko kansihankkeen väestönsuojat, joissa käytettiin yö/päivä-laskelmaa toteutuksessa

- Tampereen areenapysäköinti SRV Tampere 2017- 12/2020**  
**Aimopark Arena**
- uudisrakennus, 4-kerroksinen 450-auton parkkihalli

- arkkitehtisuunnittelija, avustava pääsuunnittelija
- poikkeuksellisen vaativa PS-kohde; rakenteellisesti poikkeuksellisen vaativa suurien kuormien ym takia, liittyy Tampereen Kansi ja Areena-hankkeen kansirakenteeseen (pystyrakenteet kannattavat myös kantta ja areenaa)

**AS OY Tampereen Kannen Topaasi** SRV Tampere 2017-12/2021  
**KOY Tampereen Kannen Kruunu**

- arkkitehtisuunnittelija, **pääsuunnittelija**
- uudisrakennus: toimistoja ja asuntoja
- poikkeuksellisen vaativa PS-kohde, korkea rakentaminen (16 krs) & tukeutuu osin kansirakenteeseen, runkomelun ja tärinän hallinta
- yhdistyy kansiareenaan eteläsivultaan
- yhteistyöhanke **Studio Daniel Libeskindin** kanssa

**AS OY Tampereen Kannen Opaali** SRV Tampere 2017- arvio 10/2022

- arkkitehtisuunnittelija, **pääsuunnittelija**
- uudisrakennus
- poikkeuksellisen vaativa PS-kohde, korkea rakentaminen (15 krs) & tukeutuu osin kansirakenteeseen, runkomelun ja tärinän hallinta
- yhdistyy kansiareenaan eteläsivultaan
- yhteistyöhanke **Studio Daniel Libeskindin** kanssa

**Kahvila Piispanhelmi, Kaarina** eQ, Kaarina 2017

- kahvilan muutostyöt Tokmannin kiinteistössä
- pää- ja arkkitehtisuunnittelija

**P-Plevnan uudistustyöt** **Finnpark, Tampere** 2016-2017

- parkkihallin sisäänkäynnin toiminnallisuuden parantaminen ja brändityöt
- muutostyö

**Matinkartanon silta** Espoon kpki, Espoo 2016-2019

- kevyenliikenteen silta
- projektiarkkitehti
- **Vuoden Silta-palkinto**

**Ikaalisten liikenneasema** Autokeidas Ikaalinen 2015-

- huoltoasema ja ravintolatila

**Nokian pääkirjasto, Vihola** Hartela Nokia 2015-

- kirjaston tilojen sijoitus Viholan liikekeskukseen
- [muutostyö](#)
- projektiarkkitehti, pääsuunnittelija

**Tampereen kansi ja keskusareena** SRV Tampere 2015-2017

- yhteistyö Studio Daniel Libeskindin kanssa
- projektiarkkitehti, avustava pääsuunnittelija
- hankekehitysvaihe

**Vainikkalan rautatie- ja raja-asema** VR Group Vainikkala 2015-

- rajavalvonnalle ja asiakasliikenteelle omat tilat rautatieaseman laajennukseen
- [muutostyö](#)

**Puistoravintola (ent. Koskipuiston Rosso)** POK Tampere 2015-

- ravintolakonseptin uudistaminen
- suojellun rakennuksen laajentaminen ja perusparannus
- [muutostyö](#)
- **poikkeuksellisen vaativa kohde**

**Kouvolan ratatekninen oppimiskeskus** LiVi Kouvola 2015

- kaavapoikkeama ja kaavamuutos
- uudisrakennukset ja nykyisten rakennusten [muutostyöt](#)

<b>Koy Kuninkaankulman muutostyöt</b> - entisen Anttilan tavaratalon <a href="#">muutostyöt</a> - projektiarkkitehti	Finnpark	Tampere	2015-
<b>Hämeenkadun elävöittäminen</b> - Hämeenkadun kaventaminen ja jalkakäytäväosuuksien elävöittäminen tapahtumatoriksi	Tampereen kaupunki	Tampere	2015
<b>Hotelli Pallas</b> - hotellin laajentaminen kansallispuistomaisemassa - <a href="#">muutos</a> - ja laajennustyö	Lapland Hotels	Muonio	2014-
<b>Hotelli Pallaksen alueen asemakaavoitus</b> - Pallaksen alueen asemakaava, kansallispuistoon - projektiarkkitehti, avustava pääsuunnittelija	Muonion kunta	Muonio	2014-
<b>Joensuun kampusvisio</b> - maankäytöllinen ja kaupunkikuvallinen ideointi	Suomen Yliopistokiinteistöt		2014
<b>Oulun asemakeskus</b>	Oulun kaupunki, LiVi		2014
<b>Kuopion kampusvisio</b> - maankäytöllinen ja kaupunkikuvallinen ideointi	Suomen Yliopistokiinteistöt		2013-
<b>Tampereen asemakeskus, hankesuunnitelma</b> - asemakeskuskilpailun lähtöaineistoksi hankesuunnitelma vaihtoehtoratkaisuineen	Tampereen kaupunki		2013
<b>Vt 4 sillat, Vaajakoski</b> - vt4:n muutosten yleissuunnitelmaan liittyvät siltasuunnitelmat - vaihtoehtoiset ratkaisut vesistösillassa	Jyväskylän kpmi & ELY, Vaajakoski		2013
<b>Poikkitie, Järvenpää</b> - seitsemän kevyen liikenteen alikulkutunnelia, melukaiteet - projektiarkkitehti	Järvenpään kpmi	Järvenpää	2013—2014
<b>Teollisuuskatu, Pasila</b> - ajotunnelin sisäänkäynnit, kaksi kevyen liikenteen siltaa - projektiarkkitehti	Helsingin kpmi	Helsinki	2013—2015
<b>Toisen savun alikulku</b> - alikulkutunneli Tikkurilantien ali, hissi- ja porrasmousu Aviapoliksen lähellä - projektiarkkitehti	Vantaan kpmi	Vantaa	2013—2014
<b>Vehkalan rautatieasema</b> - Kehäradan rautatieasema; hissi- ja porrasmousut laitureille, pysäköintijärjestelyt - projektiarkkitehti, avustava pääsuunnittelija	LiVi	Vantaa	2012—2015
<b>Tampereen Perkiön veturivarikko</b> - julkisivumuutokset, pieniä <a href="#">tilamuutoksia</a> - projektiarkkitehti, pääsuunnittelija	VR Track	Tampere	2012—2014
<b>Vihannin asemajärjestelyt</b> - projektiarkkitehti	VR Track	Vihanti	2012—2013
<b>Jämsän asemajärjestelyt</b> - projektiarkkitehti	VR Track	Jämsä	2009
<b>Tampereen kansi ja keskusareena</b> - yhteistyö Studio Daniel Libeskindin kanssa - luonnos-, kehitys- ja kaavavaihe	NCC	Tampere	2009- 2014

- projektiarkkitehti, avustava pääsuunnittelija (projekti jatkuu SRV:n alaisuudessa)

<b>Oulun Kivisydän</b> , kalliopysäköinti ja -huoltotilat - KVR-hankesuunnitelmaehdotus, <i>ei toteutettu</i> - projektiarkkitehti	YIT	Oulu	2011
<b>Tikkurilan asemasilta</b> - lasinen asemarakennus radan yli, hissi- ja porrasyhteydet asemalaitureille - poikkeuksellisen vaativa (AA) - projektiarkkitehti, avustava pääsuunnittelija	LiVi	Vantaa	2011—2014
<b>Kunkunparkki</b> , kalliopysäköinti, kaupunkikehitys - projektiarkkitehti, avustava pääsuunnittelija	Finnpark	Tampere	2010-
<b>Piharakennus Lamminmäki-Mäenpää</b> - <i>Kangasalan vuoden rakennus 2010 -palkinto</i> - pää- ja arkkitehtisuunnittelija - <a href="#">muutos- ja laajennus</a>	V. Mäenpää	Kangasala	2010
<b>Rongantunneli</b> - kevyenliikenteen tunneli radan ali, hissi- ja porrasyhteydet asemalaitureille - projektiarkkitehti 2011—2012	LiVi	Tampere	2010—2012
<b>Tampereen henkilöratapihan yleissuunnitelma</b> - projektiarkkitehti	LiVi	Tampere	2009
<b>Radan melusteet Tesomalla</b> - projektiarkkitehti	VR-Rata	Tampere	2009
<b>Viholan liikekeskus</b> - projektiarkkitehti, avustava pääsuunnittelija	Hartela	Nokia	2009—2011
<b>Tullikamarin terassi, varasto ja tuulikaappi</b> - pääsuunnittelija, projektiarkkitehti	TiKe	Tampere	2010-2012
<b>Tullikamari ja Pakkahuone</b> , laajennus (sos.tilat) - projektiarkkitehti - <i>luonnokset kustannuslaskentaa varten, ei toteutettu vielä</i>	TiKe	Tampere	2009
<b>P-Tullin paikoitustalo</b> , peruskorjaus - projektiarkkitehti	Finnpark	Tampere	2009—2010
<b>Tampereen rautatieaseman opastesuunnitelma</b> - projektiarkkitehti	LiVi	Tampere	2009
<b>Tullin pysäköinti</b> , <a href="#">peruskorjaus</a> - projektiarkkitehti	Finnpark	Tampere	2008
<b>Pysäköintilaitosten ilmeen uudistus</b> - projektiarkkitehti	Finnpark	Tampere	2008-2010
<b>Stockmannin huolto, kallioulouhintahanke</b> - suunnitelma, <i>ei toteutettu</i> - projektiarkkitehti	Stockmann	Tampere	2007—2008
<b>Tampereen rautatieasema, uudet laiturikatokset</b> VR - projektiarkkitehti, <i>ei toteutettu vielä</i>		Tampere	2007
<b>Tampereen Pysäköintitalo</b> , kaavamuutos - <i>ei toteutettu</i>	Finnpark	Tampere	2007

<b>P-Hämppi, kalliopysäköintiluola</b> - kalliopysäköintiluola Tampereen ydinkeskustaan 950 autolle; 12 hissiä, 5 prsh <i>Yhdyskuntatekniikan Y-teko 2012, EPA Award 2013 (Euroopan Vuoden pysäköintitalo 2013) Vuoden Valaistus 2013, Tampereen Hyvän rakentamisen palkinnon kunniaininta 2013</i> - projektiarkkitehti koko hankkeen ajan, avustava pääsuunnittelija	Finnpark	Tampere	2007-12/2012
<b>VR / Pysäköintitalo A-osa</b> ("nivelesa") - Matkakeskustunnelin aulan liiketilat - projektiarkkitehti	Finnpark	Tampere	2007-2009
<b>Pakkahuoneenaukion pysäköinti / Noutoparkki</b> - projektiarkkitehti	Finnpark	Tampere	2007-2012
<b>Tampereen linja-autoasema, tilajärjestelyt</b> <i>Tampereen hyvän rakentamisen palkinto, kunniaininta 2009 Vuoden betonirakenne 2009, ehdokas</i> - projektiarkkitehti, avustava pääsuunnittelija - korjaus- ja muutostyöt - poikkeuksellisen vaativa suunnitteluhanke	TiKe	Tampere	2007-2009
<b>Tampereen rautatieasema, tilajärjestelyt</b> - projektiarkkitehti - korjaus- ja muutostyöt - poikkeuksellisen vaativa suunnitteluhanke	VR Yhtymä	Tampere	2006-2008
<b>Nova Park, liikekeskus</b> - suunnittelija - ei toteutettu	Nova Group	Lapua	2007
<b>Itsenäisyydenkatu 2, toimistotalon muutos</b> - suunnittelija	YIT	Tampere	2007
<b>Tampereen rautatieasema, laiturikatosten purku</b> - suunnittelija	VR	Tampere	2006-2007
<b>Oriveden asemajärjestelyt</b> - suunnittelija	VR Rata	Orivesi	2006
<b>Hansavalkama, kaavoitus</b> - suunnittelija	Espoo kpmi	Espoo	2005
<b>As Oy Tampereen Charlotta</b> - suunnittelija	Tampere		2005-2006
<b>Matkakeskustunneli</b> - projektiarkkitehti	Tampere		2005-2007
<b>Pendoliinotunneli</b> - suunnittelija	Tampere		2005-
<b>Pakkahuoneenaukio, torisuunnitelma</b> - projektiarkkitehti	Tampere		2005-2013
<b>Koy Pendoliino, liikerakennus</b> - projektiarkkitehti	Tampere		2005-2007
<b>As Oy Tampereen Palatsinraitti</b> - suunnittelija	Tampere		2005
<b>Vanha Värjäamo (Palatsinraitti)</b> - suunnittelija	Tampere		2005

<b>As Oy Riihimäen Allinnanhelmi</b> - suunnittelija	Riihimäki	2005
<b>Viholan liikepaikka</b> (Citymarket) - suunnittelija	Nokia	2005
<b>Pispalan valtatie 145</b> , asuinkerrostalot - suunnittelija	Tampere	2005

# DI Ilona Häkkinen

## Yksikönjohtaja SKOL 01



*Ilona Häkkinellä on yli 15 vuoden kokemus monipuolisista geosuunnittelu- ja asiantuntijatehtävistä. Pääpaino projektitoiminnassa on ollut erilaisissa infrahankkeissa. Viime aikoina hän on toiminut niin projektipäällikkönä, vastaavana suunnittelijana kuin laadunvarmistajana useissa projekteissa. Häkkinen on toiminut myös suunnitelmien ulkopuolisena tarkastajana.*

*Työtehtävät ovat sisältäneet mm. pohjatutkimusohjelmien laadintaa ja tutkimusten ohjausta, teknis-taloudellisten vertailujen laadintaa, mitoituslaskentaa, kustannuslaskentaa. Suunnittelutyö mallintamalla on Häkkinelle tavanomainen työskentelytapa. Erilaiset mallipohjaisen tiedon esittämiseen ja laatimiseen soveltuvat ohjelmat ovat perustoimintoiltaan Häkkinelle tuttuja.*

*Projekteissa Häkkinen on toiminut projektipäällikkönä ja vastannut eri osa-alueiden yhteensovittamisesta sekä johtamisesta hankkeissa, joissa on tehty yhteistyötä myös alikonsulttien kanssa. Organisaatiossa Häkkinen toimii liiketoimintayksikönjohtajana ja vastaa tehtävässään yksikön tuloksesta, kehittämisestä ja laadusta.*

<b>Yritys</b>	A-Insinöörit Civil Oy, Espoo
<b>Koulutus</b>	2005 DI, TKK
<b>Työkokemus</b>	2018- A-Insinöörit Civil Oy, yksikönjohtaja 2016-2018 A-Insinöörit Suunnittelu Oy, yksikönjohtaja 2015-2016 A-Insinöörit Suunnittelu Oy, suunnittelujohtaja 2011-2015 A-Insinöörit Suunnittelu Oy, suunnittelupäällikkö 2007-2011 Destia Oy Konsulttipalvelut, suunnittelija 2004-2007 Tieliikelaitos Konsultointi, nuor.suunnittelija 2004-2005 Diplomityö 2002-2003 Helsingin Vesi Verkkotuotanto, Vesi- ja viemärintitöiden johtotehtävät
<b>Muu koulutus</b>	2019-2020 Patoturvallisuuskoulutus (12 pv), Tampereen yliopisto 2015 Louhintatekniikkaa suunnittelijoille, Jouko Salonen 2015 RIL 263-2014 Kaivanto-ohje koulutus, SGY 2013 Projektijohdon kehittäminen, A-Insinöörit ja Mercuri International Oy 2008 RHK-Akatemia, Radan suunnitteluohje B20 Ohjelmistokoulutukset GeoCalc, AutoCAD, Tekla Civil, Project 2010 –aikatauluhallinta
<b>Pätevyydet</b>	FISE PV-vaatuvuusluokan infrarakentamisen pohjarakennesuunnittelija, voimassa 12.12.2026 saakka  Tieturva I Ratatyöturvallisuus Työturvallisuuskortti
<b>Kielitaito</b>	suomi, englanti, ruotsi

## Padot ja vesistökohteet

Tilaja/Yhteyshenkilö	Projekti	Alkoi	Päättyi	Tehtävä/ työpanos%
Nokian kaupunki	Nokian tehdassaaren padon geoasiantuntijan tehtävät  Tehdassaareissa maapato, betonipato, joita rakennettu ja korjattu vuosikymmenten aikana. Saareissa vanha tehdaskiinteistö vesipinnan alapuolella. Patoluokka 1.	2019	2021	Geoasiantuntija, geosuunnittelija
Cireco Kiinteistökehitys Oy	Nokian tehdassaaren padon patoturvallisuusasi- takirjojen päivittäminen.	2021	2021	Geoasiantuntija,
Fiskars Oyj	Ehrnroothin patosillan ja Kopparhammarforsenin padon korjaussuunnitelma  Padon korjausta varten rakennettu työpato virkistyskäytössä toimineeseen altaaseen. Padot luokittelemattomia. Luokitteluesitys laadittu korjaussuunnittelun aikana.	2021	2022	Geoasiantuntija, geosuunnittelija
Metsähallitus, Trygve Löfroth	Säpin retkisataman suunnittelu. <i>Rakennettavuusselvitys ja massatalouden arvio.</i>	2014	2014	Geotekniikan projektipäällikkö

## Referenssikohteita, väyläsuunnittelu

### Väylä- ja aluehankkeiden suunnittelu- ja asiantuntijatehtävät

### Teihin ja katuihin liittyvät suunnitelmat

Tilaja/Yhteyshenkilö	Projekti	Alkoi	Päättyi	Tehtävä/ työpanos%	Suuruus € (suunnittelu)
Vantaan kaupunki / Olli Tamminen	Tikkurilantien baana välillä Rälssitie–Katriinantie, Vantaa, yleissuunnitelma  Tikkurilantien rinnakkaisen kävelyn ja pyöräilyn baanana yleissuunnittelu noin viiden kilometrin matkalle. Määritetään baanana sijainti ja tilantarve sekä ratkaistaan katu- ja pysäkkijärjestelyihin tarvittavat muutokset. Työssä laaditaan lisäksi toimuustarkastelut kolmeen liittymään raitiotieliikenne huomioiden.	3/2022		Vastaava geotekninen suunnittelija	
Keravan kaupunki/ Jari Kaija	Mt 140 Koivulantie TS Tiesuunnitelman laatiminen maantien 140 ja Koivulantien liittymän parantamiseksi. Työhön sisältyy päätien kanavointi, katuverkon muutokset maankäytön tarpeisiin, päätien liittymien poistamiset ja korvaavat järjestelyt, jalankulun ja	4/2020		Vastaava geosuunnittelija, laadunvarmistus	



	pyöräilyn järjestelyt, kaksi alikulkukäytävää, pohjanvahvistustoimenpiteitä sekä melusuojausta.			
Keravan kaupunki/ Jari Kaija	Mt 140 Kaskelantie TS Tiesuunnitelman laatiminen maantien 140 ja Kaskelantien liittymän parantamiseksi. Työhön sisältyy Kaskelantien uusi linjaus ja liittymä päätielle, päätien kanavointi, katuverkon muutokset maankäytön tarpeisiin, jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt, yhden risteyssillan uusiminen, pohjanvahvistustoimenpiteitä sekä melusuojausta.	4/2020		Vastaava geosuunnittelija, laadunvarmistus
Pohjois-Savon ELY-keskus / Jari Kuokkanen	Vt 5 Valkeinen – Taipale TS Parannettavan tieosuuden geotekniset suunnitelmat TS-tarkkuudessa. Alueella on siltoja ja eri tasoisia väyliä. Pohjaolosuhteet vaihtelevat hiekkaharjasta pehmeään saveen.	2021	jatkuu	Geotekniikan vastuusuunnittelija
Pohjois-Savon ELY-keskus / Jari Kuokkanen	Vt 5 Valkeinen – Taipale TPS Toimenpideselvitykseen sisältyi noin 7 km pitkän valtatiejakson parantaminen osin uudelle linjaukselle ja osin nykyiseen maastokäytävään. Valtatie 5 halkoo Lapinlahden pohjoisosassa sijaitsevaa Nerkoon kylää. Valtatie sijaitsee lähes koko suunnittelujaksolla pohjavesialueella. Toimenpideselvityksessä tarkasteltiin linjausvaihtoehtoja valtatieparantamiseksi uudelle linjaukselle maakuntakaavan ja osayleiskaavan mukaisesti. Esitettiin tarvittavat pohjavesisuojauskset ja meluntorjuntaratkaisut ja laadittiin alustava kustannusarvio sekä suunnitteluperusteet.	1/2021	12/2021	Geotekniikan vastuusuunnittelija
Väylävirasto/ Marja Wuori	Vt 5 Hurus – Hietanen RS  Tien leventäminen. Neljä siltapaikkaa.	2021	jatkuu	Geoasiantuntija
Uudenmaan ELY Kirsi Pätsi	Söderkullantien parantaminen  Tien korjaussuunnittelu 1 km. Pilaristabilointia 250 m, sekä lopulle osaa rakenteen parantaminen.  Geoasiantuntija, laadunvarmistus	2020	2021	
Tuusulan kunta/ tri Juhola	Pe-Sulan työpaikka-alueen kunnallistekniikka, Tuusula  Katujen katu- ja rakennussuunnitelmat sekä vesihuollon rakennussuunnitelmat. Katumetrejä yhteensä 3 380 m ja erillisiä kevyen liikenteen väyliä 2 300 m. Suunnittelutoimeksiantoon kuuluu myös kuivatuksen ja hulevesien hallinnan suunnittelu, pohjanvahvistustoimenpiteiden ja kaivantojen suunnittelu käsittäen myös altaiden geosuunnittelun. Lisäksi suunnitteluun kuului myös muun yhdyskuntateknisen huollon vaatimien joiden tilavarauksen suunnittelu.  Geotekninen asiantuntija, laadunvarmistus	1/2021	jatkuu	Geoasiantuntija, laadunvarmistus
Vantaan kaupunki/ Susanna Koponen	Hakunilan keskustan laajennuksen yleissuunnittelu, Vantaa  Tehtävänä on laatia julkisen ulkotilan (puiston, aukoiden ja reittien) sekä kortteleiden väliset aluerajaukset asemakaavoitusta varten.	08/2020	04/2021	Vastaava geosuunnittelija

Laaditaan myös julkisen ulkotilan yleissuunnitelma Kyytitien alikululta Pitkäsentien eteläpuolelle. Työhön kuuluu myös Kyytitien pohjoispuolisen hulevesiuoman yleispiirteinen tarkastelu. Tehtävässä laaditaan myös kunnallistekniikan reittisuunnitelma ja tarkastetaan nykyisten johtojen ja laitteisen siirtotarpeet.

Geotekniikasta vastaava suunnittelija

Skanska Infra Oy / Sami Immonen	Vt 3 parantaminen Laihian kohdalla, ST-rakennussuunnittelu.	2021	2022	Geosuunnittelija
	Rakentamisvaiheen ja takuuajan painumaseuranta ja korjaustarvesuunnittelu esikuormituskoh-teissa.			
	Hankkeessa rakennettiin kolme uutta eritasoliittymää: Maunula, Asematie ja Ratikylä. Valtatie 18 linjataan uudelleen noin 2 ja valtatie 3 noin yhden kilometrin matkalla.			
Uudenmaan ELY-keskus	Esisuunnitelma raskaan liikenteen taukopaikoista 5/202011/2021			Geosuunnittelija/ 4 %
	<i>Työssä tutkittiin MAL-sopimuksen mukaisen raskaan liikenteen taukopaikan (pysäköintialue + kaupalliset palvelut) sijoittamista Uudenmaan ELY-keskuksen alueelle valtatie 3 ja/tai valtatie 4 sekä valtatie 1 varteen eritasoliittymän yhteyteen. Vaihtoehtoverailussa otettiin huomioon mm. kaavatilanne, pohjaolosuhteet sekä kaupallisen toiminnan mahdollisuudet. Tavoitteena oli löytää kaksi riittävän suurta aluetta taukopaikan rakentamiseksi, tai vaihtoehtoisesti hajautetun mallin mukaisesti muutama pienempi alue. Laadittiin luonnokset toimintojen sijoittelusta kahteen kohteeseen sekä liittymäjärjestelyjen liikenneselitys yhteen kohteeseen. Työhön kuului myös osallistuminen ELY-keskuksen ja kuntien väli-seen vuoropuheluun.</i>			
Keravan kaupunki	Keravan asuntomessualue, melusuojausten ja meluvallin suunnittelu vt4	2020	2021	Projektipäällikkö, vastaava suunnittelija
	<i>Moottoritien varteen rakentuvan asuntomessualueen melusuojausten esisuunnittelu</i>			
Destia Oy / Jaakko Taipale	Vt 4 Jyväskylä – Oulu rakentaminen moottoritieksi välillä Kirri – Tikkakoski, Jyväskylä ja Laukaa, ST-Rakennussuunnitelma	8/2019	12/2020	Geosuunnittelija
	Vt 4 muutetaan moottoritieksi 17 kilometrin matkalla välillä Kirri-Tikkakoski. Moottoritien rinnalle rakennetaan yli 25 kilometriä jalankulun ja pyöräilyn väyliä sekä 23 km rinnakkaisia maantiejärjestelyjä. Yksityisteitä rakennetaan n. 50 km ja melusuoja 13 km. Suunnittelualue sisältää 6 eritasoliittymää ja 29 siltää. Kirrinmäkeen louhitaan Suomen korkein kallioleikkaus (30 m). A-Insinöörit on vastannut hankkeen väylä- ja geosuunnittelusta. Koko hanke on suunniteltu tietomallipohjaisesti ja erillisiä väylien toteutusmalleja on laadittu n. 2000 kpl.			
	Pienet geosuunnittelu- ja asiantuntijatehtävät eri osakohteissa.			

Espoon kaupunki / Heli Rautio	Siltakadun painumakorjausten suunnittelu	1/20208/2020				
	Espoon keskuksessa kauppakeskuksen edustalla painuneen jkpp-tien painumasyyn selvittäminen ja korjaussuunnitelmien laatiminen. Suunnittelualueen pituus on n. 100 m. Sis. Rakennussuunnittelu ja jätevesiviemärin saneeraussuunnittelu.					
	Geotekniikan vastuusuunnittelija					
Uudenmaan ELY-keskus/ Kirsi Pätsi	Kt 45 Tuusulanväylä parantaminen Vantaanjoen kohdalla, työmaapalvelu	2019	2019		Projektipäällikkö, 50 000 vastaava suunnittelija	
Destia/ Timo Kinnari	Lahden eteläinen kehätie, ST, rakennussuunnitelma. <i>Yhteensä 10 sillan geotekninen suunnittelu ja paalulaattojen rakennetekninen suunnittelu</i>	2017	2019		Projektipäällikkö 370 000	
Uudenmaan ELY-keskus/ Kirsi Pätsi	Kt 45 Tuusulanväylä pohjarakenteiden uusiminen ja sillan korjaussuunnittelu Vantaanjoen kohdalla <i>Sis. puupaaluhatturakenteen uusimisen paalulautalla, pilaristabilointia, kaivantosuunnitelmat, sillan erikoistarkastuksen ja sillankorjauksen suunnittelu</i>	2017	2018		Projektipäällikkö ja geotekniikan suunnittelija	150 000
Porvoon kaupunki	Ernestan meluvallin ja maanläjityspaikan suunnittelu Kantatien läheisyyteen rakennettavan maanläjityspaikan suunnittelu, rakennussuunnitelma	2016	2017		Geotekninen asiantuntija, laadunvarmistus	
Espoon kaupunki/ Kuronen	Pauliina Matinkartanontien ja Nelikkotien liittymäjärjestelyjen rakentaminen, Espoo. <i>Sis. rakennusurakan valmistelun ja rakennusurakan aikana tarvittavan muutossuunnittelun jo laadittuun rakennussuunnitelmaan ja asiantuntijatyön. Geotekninen suunnittelu.</i>	2015	2015		Geotekniikan vastuusuunnittelija	30 000
HKR/ Hille Koskinen KPO	Pihlajamäen ostoskeskuksen ympäristön liikennejärjestelyjen suunnittelu. <i>Sis. 3 kpl katu- ja rakennussuunnitelmaa ja lisäksi 2 kpl erillistä rakennussuunnitelmaa alueen katu- ja muutostöihin liittyen. Vesihuoltosuunnittelu kaivantosuunnitelmineen. Muutos/korjaussuunnittelukohde.</i>	2015	2017		Geotekniikan vastuusuunnittelija	90 000
HKR/ Markku Riekko KPO ja Sauli Kivivuori RAK	Teollisuuskadun rakennusurakka välillä Keski-Pasila-Jämsänkatu. <i>Sis. kadun, sillat 2 kpl, 350 m tunneli rakentamisen – työmaapalvelu</i>	2015	2018		Geotekniikan vastuusuunnittelija	300 000
HKR/ Markku Riekko KPO	Teollisuuskadun liittäminen Veturitiehen. <i>Keski-Pasilan aluekehittyminen Triplan ja Veturitie kehittämissä edellyttää Teollisuuskadun länsipään yhteensovittamisen tulevan katu-tunnelin, raidehankkeiden, tornitalohankkeiden kanssa. Sis. mm. vaativan kaivannon suunnittelun, kadun perustamistavan suunnittelun.</i>	2015	2016		Geotekniikan vastuusuunnittelija	150 000
Liikennevirasto / Antti Koski	Kehä III parantaminen, silmukkaramppi E53R21. <i>Sisältää liittymisen vanhaan puupaaluperusteeseen ramppiin, yhden sillan, viemärin siirtosuunnittelu kaivantoineen. Perustamistapa paalulaatta ja esikuormitettu pohjamaa.</i>	2014	2014		Geotekninen suunnittelu, laadunvalvonta	80 000

HKR / Erkki Sarvi KPO	Kallvikintien pysäkkien rakennussuunnittelu. <i>Sis. joukkoliikenteen runkolinja 560 Kallvikintien pysäkkien suunnittelun, geotekninen suunnittelu.</i>	2014	2015	Geotekniikan vastuusuunnittelija	25 000
Liikennevirasto / Janne Wikström	Kt 51 (Länsiväylä) – Länsimetron liityntäyhteydet. <i>Rakennusurakan työmaapalvelu.</i>	2014	2015	Geotekniikan projektipäällikkö	
Uudenmaan Ely-keskus / Sami Mankonen, Espoon kaupunki / Pauliina Kuronen	Kt 51 (Länsiväylä) tiejärjestelyt liittyen Länsimetron. Rakennussuunnitelma. <i>Länsiväylän uusien joukkoliikennekaistojen toteutus välillä Espoonlahdenväylä – Piispansolmu, Markkinakadun bussiliikenteen ohjausjärjestelmä, Matinsolmun eteläisen ramppi liittymän muuttaminen kiertoliittymäksi sekä kevyen liikenteen verkon kehittämistoimenpiteet Matinkylän metroasemalle. Sis. uusia joukko-/sekaliikennekaistoja n. 4,5 km, ramppijärjestelyjä, 1 uusi kiertoliittymä, 3 uutta siltaa, 2 levennettävää siltaa, 1 tukimuuri, uusia kevyen liikenteen väyliä 3 km, melusuojausta 5 km, johto- ja laitesierrot. Geoteknisiä suunnitteluratkaisuja väylillä mm. kevennerakenne, pilaristabilointi, paalulaatat, massanvaihto.</i>	2013	2014	Geotekniikan projektipäällikkö, geotekninen vastuusuunnittelija, väylät	430 000
Espoon kaupunki / Pauliina Kuronen	Gräsanlaakson katu- ja rakennussuunnitelman laatiminen. <i>Gräsanlaakson nykyinen kiertoliittymä muutetaan 2-kaistaiseksi turbokiertoliittymäksi ja parannetaan alueen katuverkkoa. Sisältää katuja 0,7 km (Gräsanlaakso, Matinkartanontie, Nelikkotie ja Hauenkalliontie), katujen ja vesihuollon geotekninen suunnittelu, katu ympäristön suunnittelu, liikenteen ohjaus- ja valaistussuunnittelu, laite- ja johtosiirtosuunnittelu.</i>	2013	2014	Geotekninen pääsuunnittelija	100 000
Helsingin kaupunki / Juha Lahti	Isonnevan kaava-alueen katu- ja rakennussuunnittelu. <i>Sis. katuja n. 250 m, kevyen liikenteen väyliä 200 m, ympäristösuunnittelu ja vesihuoltosuunnittelu. Savipehmeikkö, täyttömaita. Syviä VH-kaivantoja rakennetussa ympäristössä.</i>	2013	2014	Geotekninen pääsuunnittelija	90 000
Uudenmaan ELY-keskus, Jaakko Kuha, Arla Ingman Oy Ab, Patrik Ingman Sipoon kunta, Matti Stolp	Mt 11679 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä Massbyn kohdalla, Sipoo. Rakennussuunnittelu. Väylän pituus 1,6 km, liittymäjärjestelyjä, sis. vesihuolto- ja hulevesisuunnittelua. <i>Paksu savipehmeikkö, vaihtelevat pohjaolosuhteet. Kevenneratkaisut, pilaristabilointia.</i>	2012	2014	Geotekninen pääsuunnittelija	65 000
Liikennevirasto / Antti Koski	Kehä III 2-vaiheen parantaminen kohteissa Lentosemantie ja välillä Lahdenväylä (V4) – Porvoonväylä (V7). 2 kpl rakennusurakoiden työmaapalvelu.	2014	2015	Geotekniikan projektipäällikkö	

Liikennevirasto/ Antti Koski  Vantaan kaupunki/ Heikki Kangas	Kantatien 50 (Kehä III) parantaminen välillä Lahdenväylä (V4) – Porvoonväylä (V7). Rakennussuunnitelma. <i>Hankkeeseen sis. Kehä III parantamisen lisäkäsittöinä mm. 1 uusi eritasoliittymä, ramppijärjestelyjä, 13 siltaa, katuja, yksityisteitä, kevyenliikenteenväyliä, tukimuureja, melusteita, pohjavesisuojausta. Paljon erilaisia pohjanvahvistuksia mm. massastabilointi, pilaristabilointi, paalulaatoja, massanvaihtoja, esikuormitusta.</i>	2012	2014	Väylägeotekniikan pääsuunnittelija, geotekninen suunnittelija	1 080 000
Liikennevirasto/ Antti Koski  Vantaan kaupunki/ Heikki Kangas	Kantatien 50 (Kehä III) ja Lentoasemantien parantaminen. Rakennussuunnitelma. <i>Hankkeeseen sis. Kehä III parantamisen lisäkäsittöinä mm. 1 uusi eritasoliittymä, eritasoliittymien parantamista, 18 siltaa, katuja, kevyenliikenteenväyliä, tukimuureja. Massanvaihtoja, kevennettyjä rakenteita, esikuormitusta.</i>	2012	2013	Geotekninen suunnittelija	1 700 000
HKR katu- ja puisto-osasto, Kaisa Lahti	Teollisuuskadun katu- ja rakennussuunnittelu välillä Keski-Pasila-Jämsänkatu. <i>Sis. katujärjestelyt, puistot, jalankulku- ja pyöräily sillat 2 kpl, 350 m tunneli</i>	2012	2014	Geotekninen suunnittelija	773 000
HKR/ Erkki Sarvi	Kuusmiehentien liikennejärjestelyjen urakan työmaapalvelu.	2014	2015	Geotekninen pääsuunnittelija	
HKR-Rakennuttaja	Kuusmiehentien liikennejärjestelyjen katu- ja rakennussuunnittelu  <i>Kuusmiehentien parantaminen ja uusi joukkoliikenneväylä savipehmeiköllä, raitiotievaraus.</i>	2012	2013	Geotekninen pääsuunnittelija	100 000
Lohjan kaupunki/ Jussi Savela, Kisakallion urh.opisto/ Marko Ruti	Mt 11152 (Kisakalliontie) parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä, Tie- ja katusuunnitelma sekä rakennussuunnitelmat. <i>Väylägeotekniikkaa sivukaltevassa maastossa, jossa kallionpinta vaihtelee voimakkaasti. Osittain väylä linjautuu savipehmeikön reunalle. Tukimassanvaihtoa ja paineellinen pohjavesikohde.</i>	2011	2013	Geotekninen pääsuunnittelija	40 000
Uudenmaan ELY-keskus (y)/Jaakko Kuha	Mt 11679 parantaminen rakentamalla kevyenliikenteen väylä, Tiesuunnitelma. <i>Sis. liittymäjärjestelyjä, vh-suunnittelu. Paksu savipehmeikkö, vaihtelevat pohjaolosuhteet. Kevenneratkaisut, pilaristabilointia.</i>	2011	2012	Geotekninen pääsuunnittelija	95 000
Uudenmaan tiepiiri/ Jukka Hietaniemi, Helsingin kaupunki/ Veli-Matti Uotinen	Mt 100 Hakamäentie, ST-urakka, rakennussuunnitelma. <i>Hakamäentien parantaminen: Hankkeeseen sis. mm. 4 eritasoliittymää, 25 kpl siltoja, Hämeenlinnanväylän parantaminen 0,8 km, katuja 2,3 km, ramppeja 3,9 km, kevyenliikenteenväyliä 7,1 km, tukimuureja 1,3 km, melusteita 3,4 km. Geosuunnittelu eri osakohteissa, rakennussuunnittelun rinnalla ja työmaapalvelu.</i>	2006	2008	Geotekninen suunnittelija	
Tiehallinto Turun tiepiiri	Vt 2 Helsinki – Pori parantaminen, ST-urakka, tarjoussuunnittelu.	2006	2006	Geotekninen suunnittelija	
Vantaan kaupunki/ Matti Holtari	Hiekkaharju 5 kaava-alueen kadut ja kunnallistekniikka, Katu- ja rakennussuunnitelma	2006	2006	Geotekninen suunnittelija	

Espoon kaupunki/ Harri Tanska	Juvanmalmi III asemakaava-alueen katu- ja rakennussuunnitelma.	2006	2006	Geotekninen suunnittelija
Vantaan kaupunki/ Markku Kortelainen	Vaaralan talkootie, kadut ja kunnallistekniikka, geosuunnittelu ja työmaapalvelu.	2005	2005	Geotekninen suunnittelija
Tiehallinto, Uudenmaan tiepiiri	Karjaan läntinen ohitustie, ST-urakka, vesitaseselvitys.	2005	2005	Geotekninen suunnittelija
Tiehallinto	E 18 Muurla – Lohjanharju, EKM palvelusopimus	2004	2005	Geotekninen suunnittelija
Tiehallinto, Tieliikelaitos	Vt 3 Tampereen läntinen ohikulkutie, rengaspaalikevennys	2004	2005	Geotekninen asiantuntija
Espoon kaupunki/ Matti Kaurila	Nöykkiönkatu, Yleis-, katu- ja rakennussuunnittelu sekä työmaapalvelu.	2004	2004	Geotekninen suunnittelija

### Siltoihin liittyvät suunnitelmat

Tilaaaja/Yhteyshenkilö	Projekti	Alkoi	Päättyi	Tehtävä/ työpanos%	Suuruus € (suunnittelu)
Tampereen kaupunki / Jukka Rantala	Yrittäjänkadun AKS  Yrittäjänkadun alikulkusillan rakentaminen. Kyseessä on olemassa olevalla rautatielle rakennettava sivusiirtomenetelmällä toteutettava uusi silta.  Geoasiantuntija, laadunvarmistus	2021	kesken		
Proxion Plan Oy/ Väylävi-rasto	Kuopion ratapiha, Puijonkadun silta  Geoasiantuntija, laadunvarmistus	2021	2022		

Väylävirasto /  
Jouko Kjellman

### Rautatiesiltojen erikoistarkastukset 2021

#### Tehtävään kuului kymmenen sillan erikoistarkastus.

U-2941 Hakamäen alikulkusilta, teräsbetoninen jatkuva laattasilta, kokonaispituus: 47,7 m

U-3237 Lammasojan ratasilta, teräsbetoninen rengaskehäsilta, kokonaispituus: 15 m

U-2979 Nurmijärventien (vanha) alikulkusilta, teräsbetoninen jatkuva ontelolaattasilta, kokonaispituus 322,5 m

U-3883 Siuntion alikäytävä, teräsbetoninen ulokelaattasilta, elementtirakenteinen, kokonaispituus 37m

U-4309 Nordenskjöldinkadun aks, teräsbetoninen jatkuva laattasilta, kokonaispituus 57 m

U-4337 Vekkosken ratasilta (V), teräksinen levy-palkkisilta, kokonaispituus 40 m.

H-3080 Myllyojan ratasilta, teräsbetoninen palkkisilta, kokonaispituus 17 m

H-3149 Poikkeuksen alikulkusilta teräsbetoninen jatkuva laattasilta, kokonaispituus 38,6 m

V-2627 Auneksen ratasilta, teräsbetoninen laattasilta, kokonaispituus 16 m

V-2632 Orismalanjoen ratasilta, teräsbetoninen palkkisilta, kokonaispituus 16,75 m

Vastaava geoasiatuntija ja geotarkastajana toimiminen 7 sillan osalta

Pohjois-Savon ELY-keskus / Tomi Vänninen

#### Pohjois-Savon ELY-keskuksen siltojen erikoistarkastus

4/20212/2022 Geoasiantuntija

Tehtävään kuului kolmen sillan erikoistarkastus, joista kaksi etenivät korjaussuunnitteluun. Kohteita olivat:

SK-1002 Onkamon ylikulkusilta I. Teräsbetoninen jatkuva laattasilta, kokonaispituus: 41,9 m

SK-1427 Höytiäisen kanavasilta. Teräsbetoninen jatkuva laattasilta, kokonaispituus: 54,1 m

SK-1694 Höytiäisen kanavan kevyen liikenteen silta. Jännitetty betoninen palkkisilta, elementtirakenteinen, kokonaispituus: 58,0 m

Vastaava geoasiantuntija ja geotarkastajana toimiminen

Destia,  
Timo Kinnari

Lahden eteläinen kehätie ST  
*ST-vaiheen suunnittelu. Yhteensä 10 sillan geotekninen suunnittelu.*  
*Rakentamisvaiheen suunnittelu. Siltojen geotekninen suunnittelu ja paalulaattojen RAK-suunnittelu.*

2017 2019

Geotekniikan  
projektipäällikkö 370 000

Siuntion kunta / Markus Moisis, Heidi Saarenpää	Pikkalan akk, toimenpideselvitys ja maastotutkimukset Toimenpideselvitys uuden alikulkukäytävän rakentamiseksi kantatielle 51. Siltapaikan määrittäminen sekä jalankulun ja pyöräilyn väylien alustavan linjauksen ja tasauksen suunnittelun. Työssä laadittiin myös luonnossuunnitelma kantatien 51 työnaikaisesta linjauksesta	2016	2017	Geotekninen suunnittelu	25 000
Espoon kaupunki / Vesa Rönty, Pauliina Kuronen	Matinkartanonsillan yleissuunnitelma ja rakennussuunnitelma. <i>Uuden jalankulun ja pyöräilyn sillan rakennussuunnittelu Espooseen. Sisältää siltasuunnittelun, kiertoliittymän katu- ja rakennussuunnitelman päivityksen, sillan arkkitehtisuunnittelun, valaistus-suunnittelun ja geoteknisen suunnittelun.</i>	2016	2017	Geotekniikan vastuusuunnittelija, laadunvarmistus	100 000
Turun kaupunki, Jukka Mäenpää	LoGoMo siltakilpailu. Geotekninen yleissuunnittelu osana kilpailutyötä.	2016	2016	Geotekninen pääsuunnittelija	
Helsingin kaupunki, Jukka Myyryläinen	Vuosaaren sillat Vartiokylänlahden yli. <i>Uusi kevyen liikenteen silta osana pyöräilyn laatuikäytävää ja vanhan katusillan korjaus. Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien muutokset siltapaikan läheisyydessä. Sis. sillan lisäksi, raittien parannussuunnittelua, tukimuurin suunnittelun ja erittäin vaativien kaivantojen suunnittelun.</i>	2015	2017	Geotekninen pääsuunnittelu	80 000
Vantaan kaupunki, Ville Mikander	Tallimäentien sillat. <i>2 kpl siltaa, uudiskohde. Ulkoiluraitin sillan ja ajoneuvoliikenteen sillan uusimiseen liittyvä geotekninen suunnittelu.</i>	2015	2016	Geotekninen pääsuunnittelu	
Vantaan kaupunki, Ville Mikander	Sipoontien alikulku. <i>Työnaikainen muutossuunnittelu. Perustamistavan muutos.</i>	2015	2015	Geotekninen pääsuunnittelu	1 000
Hyvinkään kaupunki, Kari Pulkkinen	Hyypärän silta. <i>Korjaus/muutoskohde. Ajoneuvoliikennesillan levenyttäminen, geotekninen suunnittelu. Jokipenkeen stabiiliteettitarkastelut.</i>	2015	2015	Geotekninen pääsuunnittelu	10 000
Tiehallinto, Turun tiepiiri	Lövön lossin korvaaminen sillalla, yleissuunnitelma.	2005	2005	Geotekninen suunnittelija	



**prof. TkT ANSSI LAAKSONEN**  
**Tekninen johtaja, SKOL 01, johtava asiantuntija****Syntynyt**

30.1.1979, Ypäjä

**Koulutus**

Tekniikan tohtori, Tampereen teknillinen yliopisto (TTY) 2011

Betoni- ja siltarakenteiden professori, TTY 2014-

Väitöskirja sillanrakennuksesta: "Structural Behaviour of Long Concrete Integral Bridges" (Pitkien liikuntasaumattomien betonisiltojen rakenteellinen toiminta)

Tekniikan tohtorin teoriaopinnot rakennetekniikasta kiittäen suoritettu (Pohja, Sillan- ja Talonrakennus)

Diplomi-insinööri, TTY 2004

**Erikois  
osaamisalue**

Sillanrakennuksen normit ja ohjeet

Liikuntasaumattomat sillat ja pohjarakenteet, laaja kokeellinen ja laskennallinen tutkimusprojekti 2003-2013 TTY

Rakenteiden mekaniikka: Tekninen laskenta ja FEM-mallinnus

Sillat ja vaativat rakenteet eri materiaaleista: teräsbetoni-, jännitetyt betoni-, teräs-, liitto- ja puurakenteet

**Jäsenyydet**

- fib/WP 2.2.3 Punching Shear, kansainvälinen betonin lävistysmitoitusta kehittävä ja tutkiva asiantuntijaryhmä
- CEB-FIP International Federation for Structural Concrete
- IABSE, Silta- ja rakennesuunnittelijoiden kansainvälinen yhdistys
- IABSE/SEI Correspondents, Kansainvälisen lehden: "Structural Engineering International" Suomen Correspondent
- BY Betoniyhdistys
- TRY (Teräsrakenneyhdistys), myös TRY Infrajaoston jäsen
- RIL (Suomen rakennusinsinöörien liitto ry), myös RIL "Sillat ja erikoisrakenteet tekniikkaryhmän" johtoryhmässä
- Liikenneviraston Siltatekniikan eurokoodien käyttöä ja kehitystä seuraavan ryhmän "Horizontal Group Bridges – Finland" tekninen sihteeri
- CEN TC250SC2/WG1/TG4, kansainvälinen betonirakenteiden leikkaus-, lävistys- ja vääntömitoitusta kehittävä asiantuntijaryhmä
- CEN TC250SC2/WG1/TG9, kansainvälinen betonirakenteisia siltoja käsittelevä asiantuntijaryhmä
- CEN TC250SC2, Suomen osasto, eurokoodien betoniosia käsittelevä ryhmä.
- Tampereen Siltaseura ry
- Tampereen Teknillinen Seura ry

<b>Työkokemus</b>	2014-	A-Ins., Tekninen johtaja, Infrasuunnittelun ja Rakennesuunnittelun toimialat
	2011	A-Ins., Suunnittelujohtaja, johtava asiantuntija
	2008	A-Ins., Silta-asiantuntija ja projektipäällikkö
	2004	A-Ins., Sillansuunnittelija
	2002	A-Ins., Suunnitteluharjoittelija
	2014-	- TTY, Betoni- ja siltarakenteiden professori
	2011	- TTY, Tutkijatohtori ja yliopisto-opettaja
	2008	- TTY, Vanhempi tutkija
	2004	- TTY, Maa- ja Pohjarakenteiden yksikkö, Tutkija (liikuntasaumattomat sillat)
	2003	- TTY, Pohja- ja maarakenteiden laboratorio, Tutkimusapulainen (liikuntasaumattomat sillat)
	2002	- TTY, assistentti (Rakennusstatiiikan perusteet)
	1997-2001	- Ypäjän Rakennustyö Laaksonen Oy

<b>Pätevyudet</b>	2016-	Poikkeuksellisen vaativa -vaativuusluokan betonirakenteiden suunnittelija
	2011-	Betoni- ja puurakenteiden tarkastaja, erityisalana siltarakenteet, FISE
	2011-	AA-vaativuusluokan teräsrakenteiden suunnittelija, FISE
	2008-2015	AA-vaativuusluokan puurakenteiden suunnittelija, FISE
	2003	AA-vaativuusluokan puurakenteiden suunnittelijan pätevyyskoulutus (RIL / TTY)

<b>Jatkokoulutus</b>	<b>Aihe</b>	<b>Paikka</b>
2016	Course: Forensic Structural Engineering: Causes, investigations & prevention of failures/The 2016 IABSE Congress.	Tukholma, Ruotsi
2016	Challenges in Design and Construction of an Innovative and Sustainable Built Environment/The 2016 IABSE Congress.	Tukholma, Ruotsi
2013	Safety, Failures and Robustness of Large Structures, IABSE Workshop	Tuusula
2013	Assessment, Upgrading and Refurbishment of Infrastructures/The 2013 IABSE Congress.	Rotterdam, Hollanti
2012	Bridges EU & Russia	Wien, Itävalta
2012	3 <sup>rd</sup> Workshop on Design of concrete structures using Eurocodes	Wien, Itävalta
2011	2 <sup>nd</sup> Workshop on "Design of concrete structures and bridges using Eurocodes"	Bratislava, Slovakia
2011	Concrete engineering for excellence and efficiency. fib Symposium 2011	Praha, Tsekki
2010	Rautatiesiltojen erityispiirteet, RATO 8	Helsinki
2010	EC 4 Liittorakenteet ja kansalliset liitteet	Tampere

2010	Workshop on "Bridge Design to Eurocodes"	Wien Itävalta
2010	International Conference on Timber Bridges 2010. ICTB 2010.	Lillehammer Norja
2009	Codes in Structural Engineering. IABSE 2009	Dubrovnik Kroatia
2009	ABAQUS-training focused to metal structures. FEM-koulutus.	Tampere
2009	Rakennetekniikkaa COMSOL:lla. FEM-koulutus	Tampere
2008	LUSAS User group meeting and Workshop, Non-linear and dynamic FEM-analysis.	Espoo
2007	Improving Infrastructure Worldwide/The 2007 IABSE Conference.	Weimar, Germany
2005	Tekla Structures / Precast Concrete detailing / Custom Components	Espoo
2005	Tekla Structures / Custom Component training	Espoo
2005	Integral Abutment and Jointless Bridges (IAJB2005) / The 2005 FHWA Conference.	Baltimore, Maryland, USA
2004	Fem-Design Plate and Wall Course (Strusoft)	Tampere
2004	Frame Analysis with Steel and Concrete modules / Course (Strusoft)	Tampere

## Referenssiprojekteja

2016-jatkuu	LoGoMon silta, suunnitelmien kolmannen osapuolen tarkistus, suunnitelmien vastaava tarkastaja	Turku
2016-jatkuu	Jännevirran silta, suunnitelmien kolmannen osapuolen tarkistus, suunnitelmien vastaava tarkastaja	Siilinjärvi
2010-jatkuu	Betonirakenteiden kansainvälinen edunvalvonta	Liikennevirasto
2010-jatkuu	"Horizontal Group Bridges –Finland", tekninen sihteeri. Sillanrakennuksen eurokoodien ylläpitoa ja kehitystä koordinoiva tahon.	Liikennevirasto
2016-jatkuu	Liikenneviraston soveltamisohjeen "Betonirakenteiden suunnittelu - NCCI 2" päivitystyö 2016	Liikennevirasto
2016-jatkuu	Liikenneviraston soveltamisohjeen "Siltojen kuormat ja suunnitteluperusteet - NCCI 1" päivitystyö 2016	Liikennevirasto
2016-jatkuu	Betonieurokoodin päivityksen 2020 mukaisten leikkaus- ja lävistysmitoitusmallien testilaskenta ja arviointi.	Liikennevirasto
2013-jatkuu	Siltojen suunnittelussa käytettävien kuormien selvitystyö, osaprojektit: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Siltojen suunnittelussa käytettävän liikennekuorman LM1 määritys- ja simulointityö</li> <li>- Penkereellä sijaitsevien liikennekuormien määritys- ja simulointityö</li> <li>- Laattasiltojen liikennekuormien määritys- ja simulointityö sekä lävistys- ja leikkausmallien pilotointi</li> <li>- Siltojen liikennekuormien tavallisen ja pitkäaikaisosuuden määrittäminen Suomalaiselle liikenteelle</li> </ul>	Liikennevirasto

2015-2016	LoGoMon sillan suunnittelukilpailu, kilpailuryhmän pääsuunnittelija	Turku
2014-2016	Tampereen kansi ja areena, kansirakenteen alustava rakennussuunnitelma, tekninen ohjaus ja pääsuunnittelija	Tampere
2015	Mäkipellontien 19, jännebetonipalkkien käyttöturvallisuus	Helsinki
2014	Tipotien akk, sivusta siirrettävä rautatiesilta, tekninen ohjaus ja sisäinen laadunvarmistus	Tampere
2014-2016	Tampereen rantatunneli, taitorakenteiden suunnittelun tekninen ohjaus	Tampere
2013-2016	Ratinan kauppakeskus, maanalainen liikenneympyrä ja tukimuurit, sisäinen laadunvarmistus	Tampere
2013-2014	Kehä III / Lentoasemantien parantaminen, Voimalan risteyssilta S11, suunnittelu	Liikennevirasto
2012-2014	Kehä III / Lentoasemantien parantaminen, jälkijännitettujen siltojen suunnittelun tekninen ohjaus	Liikennevirasto
2013-2014	Jännityskorroosion vaikutus siltojen kantavuuteen	Liikennevirasto
2013-2014	Sundomin sillan vahventaminen	Vaasa
2011-2012	Kaideasiantuntijapalvelut	Liikennevirasto
2011-2014	Tikkurilan asemasilta, rakennussuunnittelu, sisäinen laadunvarmistus	Liikennevirasto
2013	Soppeenmäen vesitornin turvallisuuden arviointi	Ylöjärvi
2011	Nybron sillan kantavuustarkastelut, tekninen laadunvarmistus ja ohjaus	ELY Pohjanmaa
2011	Yhdysmetsän ylikulkusilta, siltasuunnitelmien ulkopuolinen tarkastus	Tohmajärvi
2011	Kettumäen ylikulkusillan korjaus, kantavuusanalyysien tekninen laadunvarmistus ja ohjaus	Hämeenlinna
2011	Särkijärven ramppsilta (risteyssilta), rakennussuunnittelu, suunnittelun ohjaus ja laadun varmistus. jm = 25.0 + 8*31.0 + 25.0 = 298 m	Tampere
2011–2012	“Eurokoodin soveltamisohje –Betonirakenteiden suunnittelu NCCI 2”, ohjeen kirjoitus- ja kehitystyö	Liikennevirasto
2010-2011	E18 Koskenkylä-Kotka tarjouspyyntöasiakirjojen valmistelu. Sillat ja muut rakenteet sekä eurokoodien vaatimukset	Liikennevirasto
2010–2011	”Siltojen rakennelaskelmat”-ohjeen päivistyö	Liikennevirasto
2007–2010	Eurokoodityö, Liikennevirasto. Betonisiltojen suunnitteluohjeiden, vertailulaskelmien laadinta ja kansallisten liitteiden laadinta. Betonisiltojen soveltamisohjeen NCCI 2, kirjoitustyö, 2008–2010 Betonisiltojen rakenneanalyysit soveltamisohjeeseen liittyen, 2007–2010 Kansallisen liitteen laadinta, kirjoitus-/ohjaustyö, 2007–2010 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Betonisen tiesillan vertailulaskelmat, vertailulaskennan konsultti-ryhmän ohjaustyö, 2009</li> <li>• Eurokoodien siirtymävaiheen ”Eurokoodien käyttöönotto sillan-suunnittelussa” -ohjausryhmän sihteerityö, 2009–2010</li> </ul>	Liikennevirasto
2010–2011	Siikalahden risteyssilta, rakennussuunnittelu, sisäinen laadunvarmistus	Kitee
2010–2011	Pitkäkorven risteyssilta, rakennussuunnittelu, sisäinen laadunvarmistus	Nokia
2010-2011	Hämeenlinnan liikekeskuksen moottoritien ylittävät sillat, sisäinen laadunvarmistus. Tunnelirakenteen osalta kolmannen osapuolen tarkastaja	Hämeenlinna
2010–2011	Mustolan risteyssilta, rakennussuunnittelu, sisäinen laadunvarmistus	Lappeenranta
2010–2011	Kt 51 Kirkkonummi – Kivenlahti, siltasuunnitelmien ulkoinen tarkastus	Liikennevirasto
2010	Vinojalkaisen kehäsillan (Blk II) paaluperustusten tyyppisuunnitelmien laadinta	Liikennevirasto

2010	Kirkonkosken ja vääntelän siltojen korjaus, kantavuusanalyysien tekninen laadunvarmistus ja ohjaus	Lieto
2010–2011	Eurokoodin soveltaminen liittorakenteisissa risteyssilloissa. Kehitysprojekti ja diplomityön ohjaus	Liikennevirasto, Ruukki
2010–2011	Isoisän siltakilpailu, kilpailuryhmän pääsuunnittelija	Helsinki
2010–2011	Penttilänrannan siltakilpailu, kilpailuryhmän pääsuunnittelija	Joensuu
2010	Turun Myllysilän siltakilpailutyövaihtoehtojen tekninen arviointi	Turku
2009–2010	Kaideasiantuntijapalvelut 2009–2010	Liikennevirasto
2009–2010	Muoveja Infraan, ohjausryhmän jäsen, Kiilto Oy	Tampere
2009–2010	Rautatiesiltojen vertailulaskelmat sekä väsyty- ja Rail-track-analyytit Eurokoodin mukaan.	Liikennevirasto
2009–2010	Mannerheiminkadun parantaminen, Mannerheimin kadun uusi silta, rakennussuunnitelma, pääsuunnittelija	Porvoo
2009	Kärmevallion ylikulkusilta, rakennussuunnitelmien ulkopuolinen tarkastus	Turku
2009	Kupittaaan, Pernon ja Vestilän siltojen kantavuustarkastelu, tekninen laadunvarmistus ja ohjaus	Turku
2009	Vt 6 Parantaminen välillä Ahvenlampi-Mansikkala, Jänhiälän AKS, Teräsbetoninen laattasilta, rakennussuunnitelma	Joutseno
2009	Vt 6 Parantaminen välillä Ahvenlampi-Mansikkala, Pellisenrannan AKS, Teräsbetoninen laattasilta, rakennussuunnitelma	Joutseno
2009	Teräksinen tyyppisilta, esiselvitystyö, Ruukki.	
2008	Sillan muottilaudoituksen kehitystyö, Stora-Enso	
2008	Vt 6 Parantaminen välillä Ahvenlampi-Mansikkala, Jänhiälän ja Pellisenrannan RS, Teräsbetoninen palkkisilta, rakennelaskelmien ohjaustyö	Joutseno
2008	Vt 6 Parantaminen välillä Ahvenlampi-Mansikkala, Puusementin RS, Teräsbetoninen palkkisilta, rakennussuunnitelma	Joutseno
2007-2008	Vt 3 Tampereen läntinen kehätien sillat II-vaihe, Malminmäen yyk, Puinen Langerpalkkisilta, Rakennesuunnittelu, Jm 30+30m	Tampere
2006-2008	Vt 3 Tampereen läntinen kehätien sillat II-vaihe, rakennussuunnittelu	Tampere
2007	Sillansuunnittelun täydentävien ohjeiden päivistytyö	Liikennevirasto
2007	Teräksinen laiturirakenne, Solja.	Pirkkala
2006	Laukon sillan opiskelijoille suunnattu sillansuunnittelukilpailu. Opiskelijoiden siltateknisenä ohjaajana toimiminen.	Tampere
2006	Liikenneportaalien suunnittelukilpailu, suunnittelukilpailussa rakenteellisena ohjaajana toimiminen	Tampere
2006	EN 1992-2 Betonisillat kansallisen liitteen luonnos	Liikennevirasto
2006-2008	Kurjenmäen kevyen liikenteen väylän rakennuttaminen.	Ypäjä
2006	EN 1992-2 Betonisillat NA(National Annex) esiselvitys	Liikennevirasto
2006	Tampereen läntisen kehätien II vaiheen urakkatarjousvaihe	Tampere
2006	TAYS Yhteispäivystys, laajennusosa, perustusten vahvistamisen rakennesuunnittelu	Tampere
2006	Tokero-Vuolinko, kahden siltarakenteen yleissuunnittelu. Jännitetty betoninen ulokelaattasilta ja jännitetty betoninen laattapalkkisilta	Mikkeli
2006	Sataman parkin paalulaatta, paalulaattarakenteen rakennesuunnittelu	
2006	Muurikkokivisten tukimuurien kehitystyö, muurikkokivien kehitystyö, Lemminkäinen	Tampere
2006	Ylisuurten ristikkoportaalien kapasiteetin kasvattaminen ja kehitystyö, liikenneportaalien suunnittelu, Potila	Lohja
2006	Lentoasemahotelli, Hilton, hotellin kahden edustasillan yleis- ja rakennesuunnittelu	Vantaa
2006	Liikenneportaalien suunnittelukilpailu, suunnittelukilpailussa rakenteellisena ohjaajana toimiminen	Tampere
2006	Säterin allaskorjaus. Biologisen jätevedenpuhdistamon romahtaneen altaan seinärakenteen ulkopuolisena asiantuntijana toimiminen. Uuden seinäraken-	Valkeakoski

	teen rakennesuunnittelu.	
2005	Kt 58 ja Mt 325 parantaminen, rakennussuunnitelma. Kahden sillan pintarakenteiden rakennesuunnittelu, yhden putkisillan jatkamisen rakennesuunnittelu. Siltapaikat: Sarsan silta, Isosaaren silta ja Pelisalmen silta	Kangasala
2005	Attila Huoltosilta, teräksisen nosturiristikon kantavuusselvitys siltarakenteena	Tampere
2005	Lemminkäisen betonilattia. Kivenhalkaisulinjan ja varaston korkeasti kuormitetun peruslaatan rakennesuunnittelu.	Tampere
2005	Tampereen läntisen kehätien sillat, Vihnusvuoren risteyssillan, Keskiportin risteyssillan ja Kalkun viertotien risteyssillan laakereiden ja liikuntasaumalaitteiden suunnittelu	Tampere
2005	Kurjenmäen kevyen liikenteen sillan yleissuunnittelu. Kevyen liikenteen sillan yleissuunnittelu. Puinen langerpalkkisilta Jm = 32 m	Ypäjä
2005	Tampereen Sokos, kehityssuunnitelma, teräsbetonipalkkien kantavuustarkastelu ja vahventamishdotuksia	Tampere
2005	Kt 58 ja Mt 325 parantaminen, siltasuunnitelma. Kolmen sillan siltasuunnitelmat ja kolmen sillan pintarakenteiden muutossuunnittelu. Siltapaikat: Sarsan silta, Isosaaren silta ja Pelisalmen silta.	Kangasala
2005	Siekkisen sillan kantavuustarkastelu ja korjaussuunnittelu. Puukantisen teräspalkkisillan kantavuustarkastelu ja korjaussuunnittelu. L = 10 m	Virrat
2004	Tampereen läntisen kehätien sillat. Jännitetyn betonisen palkkisillan rakennussuunnitelma. Linnakorven risteyssilta L = 15.5 + 24.8 + 26.2 + 17.5 = 84.0 m	Tampere
2004	Sammarah (dieselvoimalaitos). Elementtirakenteinen teräsbetoninen laattasilta	Irak
2004	Ylikorkeiden ja pitkien Ristikkoportaalien kapasiteettitarkistus, E18 väylälle. Teräsrakenteisten ristikkoportaalien kapasiteettitarkistukset H = 8.75 m L = 28.5 m	Lohja
2004	Tampereen läntisen kehätien sillat Jännitetyn betonisen palkkisillan paalutettujen maatumien mitoitus. Sarpatintien risteyssilta L = 126.9 + 104.5 + 26.	Tampere
2004	Metso Lokomo Steels Oy, hartsikaavaamo. Koneperustus ja hartsikaavaamon lattiamadallus	Tampere
2004	Lahti, valaisinpylväs. Teräksisiä putkirakenteisia valaisinpylväitä H = 9 m	Lahti
2004	Kurikan rumpu. Radan alittava teräsbetonirakenteinen kehäsilta	Kurikka
2004	TAYS H, tunneli. Teräsbetonirakenteinen tunneli rakennesuunnittelu L = 136 m B = 4.5...7.0 m H = 3.0 m	Tampere
2003	Kankkosen sillan tarkastus ja korjaussuunnittelu. Puukantisen teräspalkkisillan kantavuustarkastelu ja korjaussuunnittelua. Viisiaukkoinen, L = 89.8 m	Kokkola
2003	Antam Pomalaa (dieselvoimalaitos) Paalutettu piipun perustus, piipun L = 30 m	Indonesia
2003	Siguiiri (dieselvoimalaitos) Maanvaranen piipun perustus, piipun L = 30 m Radiator hall, hallin teräsbetoninen lattialaatta	Guinea
2003	Limbe (dieselvoimalaitos) Maanvarainen piipun perustus, piipun L = 90 m Radiator hall, hallin teräsbetoninen lattialaatta	Kamerun
2003	Tampereen läntisen kehätien urakkatarjousvaihe	Tampere
2003	Ahjokadun valaisinpylväät Teräksisiä ristikkorakenteisia valaisinpylväitä H = 9,2 m	Jyväskylä
2002	Hiekkaharjun aseman sillat ja taitorakenteet Teräsrakenteinen vetotangoilla riiputettu laiturikatos H = 7.2...6.9 m B = 7.2 m L = 50.4m	Vantaa
2002	Monnankadun raittisilta, Teräsbetoninen laattapalkkisilta, Jm 14.0 m	Rauma
2002	Hiekkaharjun aseman pohjoinen alikäytävä Teräsbetoninen laattapalkkisilta, Jm 1,5 + 12,0 + 1,5 m	Vantaa

2002

Hannikaisenkadun valaisinpylväät ja portaalit  
Teräsrakenteisia porttaaleja 13 kpl H = 11 m B = 6-18

Jyväskylä

17.11.2021

# DI Mikko Kuusela

**Suunnittelija**  
**SKOL 03**



*Mikko Kuuselalla on viiden vuoden kokemus teräsbetonisten silta- ja taitorakenteiden suunnittelusta. Referenssikohteista löytyy tukimuureja, siltoja, kansirakenteita, pylväspe-rustuksia, paalulaatta ja teräsrakenteita.*

*Kokemus vastaavista töistä: 5 v.*

<b>Yritys</b>	A-Insinöörit Civil Oy, Tampere
<b>Koulutus</b>	2017 DI, Tampereen teknillinen yliopisto 2014 Tekniikan kandidaatti, Tampereen teknillinen yliopisto 2009 Ylioppilas, Loimaan lukio
<b>Työkokemus</b>	2017- A-Insinöörit, suunnittelija 2017-2020 TTY Rakennustekniikka, sivutoiminen tuntiopettaja (Jännitetyt betoniraken-teet, harjoitustyö) 2014-2017 A-Insinöörit, harjoittelija 2013 AW-Rakennus Oy, työharjoittelija 2011-2012 DOMUS Yhtiöt Oy, tehdastyöntekijä 2006 Loimaan Kaupunki, kesätyöntekijä
<b>Muu koulutus</b>	2017 Computational Analysis and Design of Real Concrete Structures
<b>Jäsenyydet</b>	Suomen Rakennusinsinöörien liitto, RIL
<b>Ohjelmistot</b>	Microsoft Office, Dlubal RFEM, Autodesk AutoCAD, PTC Mathcad, Finite Element Ana-lysis Lusas
<b>Erikoisala</b>	
<b>Pätevyudet</b>	Tieturva (2022) Rataturva (2025)
<b>Kielitaito</b>	Suomi, englanti, (ruotsi)

## Referenssikohteita



**Sillansuunnittelu ja rakennesuunnittelu**

Tilaaaja / Yhteyshenkilö	Projekti ja sen laajuus (tehtävä / työpanos)	Alkoi Päättyi
Tampereen kaupunki / Jukka Rantala	<b>Yrittäjänkadun AKS, Tampere</b>  Tampereelle rakennettavan ratasillan rakennussuunnitelma. Teräsbetoninen jatkuva ulokekaulapalkkisilta, JM=(2,0)+14,2+10,8+(2,0)m  <i>Pääsuunnittelija</i>	3/2021 – jatkuu
Ratatek Oy / Kenneth Strandberg	<b>Iisalmi-Ylivieska sähkörata ST; rakennesuunnittelu</b>  Sähköradan päätepylvään ja kalliovaraisten erikoisperustusten rakenteellinen suunnittelu.	4/2021 – 10/2021
Jetro Matilainen, Tuomas Kaira /Väylä, Mikko Saarinen /Proxion Plan Oy	<b>Joensuun ratapihan parantaminen, sähköratapylväsperustukset</b>  Hankkeen erikoispylväsperustusten suunnittelu.	3/2021 – 4/2021
Proxion Plan Oy / Markku Leskinen	<b>YPI2021 Kansilaattojen uusiminen</b>  Tujunojan ratasillan (O-4685) kansilaatan uusimisen, ja siltaan liittyvän kaualorakenteen suunnittelu, JM=4,5m	12/2020 – 2/2021
SRV Rakennus Oy / Henrik Eklund, Mikko Heikkinen	<b>Tampereen kansi ja arena – Vaihe 2, Tampere</b>  Kansi ja arena hankkeen vaiheen 2 jatkosuunnittelu ja kansirakenteen kehittäminen.  <i>Kansirakenteen suunnittelu</i>	2/2020 – 6/2020
Väylä / Juhan Tyrväinen	<b>Syrjäsalmen ratasilta, Kitee</b> Syrjäsalmen ratasillan rakennussuunnitelma. Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta, JM=26,5+33,5+33,5+33,5+26,5m, HL=7,2m  <i>Pääsuunnittelija</i>	8/2019 – 3/2021
Väylä / Tuomas Kaira	<b>Luumäki-Imatra kaksoisraiteen rakennussuunnittelu (KR-RS1)</b> Ratahankkeeseen Luumäki-Imatra kuuluvan Joutseno-Imatra osuuden siltojen- ja taitorakenteiden rakennussuunnittelu, sisältäen geoteknisen suunnittelun. Työhön sisältyy viiden uuden sillan suunnittelu ja kolmen nykyisen sillan erikoistarkastukset sekä kolmen sillan korjaussuunnittelu. Osa silloista suunnitellaan siirrettävinä siltoina liikennekatkoissa.  <i>Joutsenon tukimuurin rakennussuunnittelu</i> <i>Teräsbetoninen tukimuuri, kokonaispituus 88m.</i>	5/2019 – 6/2019
Tampereen Kaupunki / Jukka Rantala	<b>Nalkalan laituri, Tampere</b>  Vanhan rantamuurin korjauksen ja puurakenteisen laiturin (n. 280 m <sup>2</sup> ) suunnittelu.  <i>Pääsuunnittelija</i>	3/2019 – 6/2019

Tilaaaja / Yhteyshenkilö	Projekti ja sen laajuus (tehtävä / työpanos)	Alkoi Päättyi
SRV Rakennus Oy / Henrik Eklund, Mikko Heikkinen	<p><b>Tampereen kansi ja areena – Vaihe 2, Tampere</b></p> <p>Rakennuslupavaiheen rakennesuunnittelu kansirakenteelle.</p> <p>Suunnittelun sisältöön kuuluu mm. suunnitteluperusteiden laatiminen, rakennejärjestelmän suunnittelu ja alustavat rakenneanalyysit.</p> <p>Kansi ja areena -hankkeen vaiheessa 2 rakennetaan Tampereen keskustaan ratapihan päälle kansirakenteen varaan kolme tornirakennusta, jotka perustetaan radan ylittävän kansirakenteen päälle. Kansirakenne koostuu teräs-betoni-liittorakenteisista, betoni-betoni-liittorakenteista ja teräsbetonisista palkeista, liittorakenteisista kuorilaatoista, teräsbetonisista pilareista ja seinistä, sekä liittorakenteisista porapaaaluista. Kansirakenne on jaettu kuuteen itsenäisesti toimivaan liikuntasauva lohkokoon. Kansirakenteen kokonaispinta-ala on 7600 m<sup>2</sup>.</p> <p>Suunnittelun haasteina ovat alla kulkeva rautatieliikenne, korkeat rakennukset sekä rata- ja kunnallistekniikka, sekä erittäin vaativat rakenteet.</p> <p style="text-align: center;"><i>Kansirakenteen suunnittelu</i></p>	10/2018 – 2/2019
Jyväskylän kaupunki / Ilpo Irva	<p><b>Nahkurin silta, Jyväskylä</b></p> <p>Vanhan kevyen liikenteen sillan kansirakenteen uusiminen teräksisellä palkkisillalla (puukantinen). Suunnitteluun kuului olemassa olevien kaukolämpöputkien tukeminen.</p> <p style="text-align: center;"><i>Pääsuunnittelija</i></p>	5/2018 – jatkuu
Proxion Plan Oy / Jani Rissanen	<p><b>Hyvinkään vaihteet rakentamissuunnittelu, Hyvinkää</b></p> <p>Hyvinkään vaihteiden rakentamissuunnittelussa lisättävien uusien sähköratapylväiden perustusten (2kpl) ja kallioharuksen rakenteellinen suunnittelu.</p> <p style="text-align: center;"><i>Pääsuunnittelija</i></p>	6/2018 – 7/2018
Proxion Plan Oy / Henri Lindholm	<p><b>Tampereen ratapihan pylväsperustukset, Tampere</b></p> <p>Tampereen ratapihan sähköratapylväsperustusten (3 kpl) ja valaisimastojen perustusten (3 kpl) rakenteellinen suunnittelu.</p> <p style="text-align: center;"><i>Pääsuunnittelija</i></p>	6/2018 – 7/2018
Destia / Timo Kinnari	<p><b>Lahden eteläinen kehätie, osa 1A, Hollola</b></p> <p>ST hanke, 5 siltaa, suurin silta Luhdanojan silta, lisäksi kolme kappaletta jännitettyjä laattapalkkisilloja sekä yksi bul -tyyppisilta</p> <p><b>S9B Luhdanjoen silta</b></p> <p>Silta on tyyppiltään liittorakenteinen jatkuva palkkisilta, jossa on betoninen kansi. JM=35,0+35,0+43,0+43,0+43,0+35,0+35,0m, HL=11m. Sillan maatuki tuella T1 on maanvarainen ja tuella T8 lyöntipaalutettu. Sillan välituet T2-T7 on perustettu lyöntipaaluille.</p> <p style="text-align: center;"><i>Välitukien suunnittelu</i></p>	3/2018 – 8/2018

Tilaaaja / Yhteyshenkilö	Projekti ja sen laajuus (tehtävä / työpanos)	Alkoi Päättyi
Praavan yksityistien tiekunta / Juha Miilumäki	<p><b>Liesojan silta, li</b> Liesojan silta on Praavan yksityistielle rakennettava yksiaukkoinen Ruukki Easy Bridge® liittopalkkisilta. Silta korvaa olemassa olevan puusillan. Sillan kansilaatta toteutetaan elementtirakenteisena. Suunniteluun sisältyi alusrakenteiden mitoitus ja sillan rakennussuunnitelma.</p> <p><i>Pääsuunnittelija</i></p>	1/2018 – 2/2018
Proxion Plan Oy / Mikko Saarinen	<p><b>Oulunlahden liikennepaikka, Oulu</b> Ratahankkeeseen Seinäjoki-Oulu kuuluvan Perkkiöntien itäisen raiteen alikulkusillan, paalulaattojen ja sr-pylväsperustusten sekä törmäyssuojan rakennussuunnittelu.</p> <p>Perkkiöntien itäisen raiteen alikulkusilta, Teräsbetoninen jatkuva ulokekaukalopalkkisilta, <math>JM=(1,55)+10,0+13,0+10,0+(1,55)m</math>, <math>HL=7,2m</math></p> <p><i>Sillan päällys- ja alusrakenteen suunnittelu, sähköratapylväiden perustusten rakenteellinen suunnittelu</i></p>	8/2017 – 12/2017
Tampereen kaupunki / Mikko Vainiomäki	<p><b>Ratinan tukimuuri ja portaat, Tampere</b> Tampereen valtatie kiertoaliittymä hankkeeseen kuuluva Ratinan tukimuuri on n. 7m korkea monimuotoinen kulmatukimuuri. Pääosa tukimuurista on paikallavalettua osaa (n. 70m) ja osa tukimuurista toteutetaan elementtirakenteisena (n. 24m). Tukimuuri sijaitsee öljysäiliön vieressä, jonka vuoksi tukimuurin päälle asennetaan n. 6m korkea palosuojaseinä. Tukimuurin ja vieressä olevan Ratinankaaren kiinteistö väliin rakennetaan maanvaraiset portaat. Tukimuurissa ja portaissa on huomioitavaa kaukolämpö ja -jäähdytysputket, 110kV voimajohtolinja ja muita risteäviä järjestelmiä ja rakenteita.</p> <p><i>Pääsuunnittelija</i></p>	8/2017 – 6/2018
TRT raitiotieallianssi / Tarmo Keski-Loppi Petri Kantola	<p><b>TRT Tukimuurit T24, Tampere</b> Tampereen raitiotie -hankkeeseen kuuluvan tukimuurin T24 rakennussuunnitelmien laatiminen. Tukimuuri T24 on n. 70m pitkä ja enimmillään yli 6m korkea monimuotoinen kulmatukimuuri, joka alittaa ahtaassa paikassa Rieväkadun ylikulkukäytävän ja kaartuu Hervannan valtavyöhykän suuntaan. Tukimuurissa on vaativat liittymisdetaljit olemassa oleviin siltarakenteisiin sekä huomioitavaa 110kV voimajohtolinja. Suunnittelu-tehtävään sisältyi myös työnaikaisten tilanteiden ja ratkaisujen suunnittelu.</p> <p><i>Pääsuunnittelija</i></p>	6/2017 – 7/2017

Tilaaaja / Yhteyshenkilö	Projekti ja sen laajuus (tehtävä / työpanos)	Alkoi Päättyi
TRT raitiotieallianssi / Tarmo Keski-Loppi Petri Kantola	<b>TRT Tukimuurit T29, Tampere</b> Tampereen raitiotie -hankkeeseen liittyvän tukimuurin T29 rakennus-suunnitelmien laatiminen. Tukimuriin T29 kuului kolme erityyppistä rakennetta, joilla ratkaistiin raitiotien sijoittaminen olemassa olevaan Sotilaankadun risteyssillan alle. Tukimuuriratkaisuina suunnittelussa toteutettiin vanhaan siltaan integroitu tukiseinäratkaisu, perinteinen kulmatukimuuuri ja vanhan sillan kylkeen sovitettu moniulotteinen siivellinen tukimuuuri. Tukimuuuri T29 sijaitsee Sotilaankadun ja Hervannan valtavyölyän risteyksessä vilkkaasti liikennöidyllä paikalla ja myös työvaiheiden suunnittelu sekä työaikaisten tukirakenteiden suunnittelu sisältyivät suunniteluun.	2/2017 – 6/2017
	<i>Pääsuunnittelija</i>	
Uudenmaan ELY-keskus / Kirsi Pätsi	<b>Vt25 Tynninharjun eritasoliittymä RS, Lohja.</b> Suunnittelukohde sijaitsee Lohjan kaupungissa, keskustan lounaispuolella. Suunnittelukokonaisuuteen kuuluu nykyisen valtatie siirtäminen etelään ja uusi eritasoliittymä pohjavesisuojuuksineen. Hankkeeseen sisältyy kaksi siltaa: Tynninharjun risteyssilta ja Ravitien alikulkukäytävä. Lisäksi kohteeseen sisältyi yli kilometrin verran melusteita.	12/2016 – 6/2017
	S1 Tynninharjun risteyssilta, Teräsbetoninen ulokelaattasilta (Bjul), JM=(2,5)+10+16,5+10+(2,5), HL 13,5...17,6m	
	<i>S1 päällyys- ja alusrakenteen suunnittelu</i>	
Kouvolan kaupunki / Tapani Vuorentausta	<b>Ahlmännintien tukimuurien korjaus ja uusiminen</b> Kouvolan kaupungin katuverkkoon kuuluvan Ahlmännintien varrella sijaitsevien kivisten tukimuurien korjaamisen ja uusimisen suunnittelu. Projektiin kuului myös lähtötietojen kartoittaminen maaperätutkimuksin sekä kivisen tukimuurin kunnon tarkastaminen. Osa tukimuurista korvattiin uudella paalulaatalla ja osa kunnostettiin.	1/2016 – 5/2016
	<i>Tukimuuuri TM2 (paalulaatta) suunnittelu</i>	
Kouvolan kaupunki / Tapani Vuorinen	<b>Kymenlaaksontien sillat, Ratamo II</b> Kymenlaaksontien ja Kuusantien liikennejärjestelyt ja sillat yleissuunnittelu ja rakentamissuunnittelu Kymenlaaksontien ylikulkukäytävä (jBjp):	4/2016 – 5/2016
	<i>Alusrakenteet ja siipimuurit</i>	
Helsingin kaupungin rakennusvirasto / Peter Henny	<b>Teollisuuskatu, Helsinki</b> Teollisuuskadun silta- ja taitorakennesuunnittelu käsitti kaksi kevyen liikenteen siltaa, tukimuurirakenteita sekä betoni- ja kalliotunnelin suunnittelun, tunneliosuuden suunnittelijana toimi Saanio Riekkola Oy.	6/2015 – 10/2015
	<i>Siltojen teräsrakenteisten valaisinpylväiden suunnittelu</i>	

Tilaaaja / Yhteyshenkilö	Projekti ja sen laajuus (tehtävä / työpanos)	Alkoi Päättyi
Tampereen kaupunki / Risto Laaksonen, LiVi / Pekka Petäjä- niemi	<b>Vt 12 Rantatunnelin allianssi, Tampere</b> Vt 12 parantaminen Santalahden ja Naistenlahden välillä noin 4,2 km. Osuudelle rakennetaan allianssimallilla 2,3 km pitkä maantietunneli sekä Santalahden ja Naistenlahden eritasoliittymät. Siltoja hankkeessa on 10 kpl, joista 2 kpl jännitettyjä ajoneuvoliikenteen laattapalkkisiltoja, n. 100 m pituinen betonitunneli sekä siihen liittyvä kaukalarakenne, 2 kpl kevyen liikenteen siltoja, 3 laattasiltaa, joista yksi on rakennettu kalliotunnelin sisään palvelemaan tulevia liikenneyhteyksiä sekä kolme teräsputkisiltaa. Tukimuureja hankkeessa on yhteensä n. 800 m, meluseiniä n. 700m, 2 piippua, rakennuksia (mm. valvomo) ja lisäksi erilaisia tunne-lyhteyttä palvelevia erikoisrakenteita.  <i>Piirustusten laatiminen, määrälaskenta, luonnossuunnittelu</i>	2014 – 2015

**Siltojen asiantuntijatehtävät**

Tilaja / Yhteyshenkilö	Projekti ja sen laajuus (tehtävä / työpanos)	Alkoi Päättyi
Väylävirasto / Tuomas Kaira	<p><b>Rail Track-analyysit, vaiheet 3 ja 4</b>                      Rail Track-analyysien vaiheiden 3 ja 4 suorittaminen ja vaiheiden 1-4 koostaminen yhdeksi julkaisuksi.</p> <p>Rail Track-analyysilla tarkoitetaan tarkastelua, jossa silta-, rata- ja maarakennetta tarkastellaan kokonaisuutena. Vaiheissa 3 ja 4 tutkittiin pitkiä betonisia ja liittopalkkisiltoja. Analyysit tehtiin epälineaarisenä tarkasteluna LUSAS FEM-ohjelmalla.</p>	10/2019 – 4/2021
SRV Rakennus Oy / Kari Mäkelä Väylävirasto / Heikki Lilja	<p><b>Tampereen Kansi ja areena – Vaihe 1</b>                      Kansirakenteen ulkoinen tarkastus. Tarkastus keskittyy Tampereen kansi ja Areena hankkeen vaiheen 1 kansirakenteeseen.</p> <p>Kansi ja areena -hankkeen vaiheessa 1 rakennetaan Tampereen keskusta ratapihan päälle kansirakenteen varaan mm. areena, kaksi tornirakennusta ja hotelli.</p> <p>Hankkeeseen sisältyy erittäin vaativia rakenteita, teräs-betoni-liittorakenteisia, betoni-betoni-liittorakenteisia, teräsbetonisia, sekä jännebetonipalkkeja, liittorakenteisia kuorilaattoja, teräsbetonisia seinä ja pilareita ja liittorakenteisia porapaaluja.</p> <p><i>Ulkoinen tarkastus yhdessä Anssi Laaksosen kanssa</i></p>	5/2018 – 1/2020
Liikennevirasto	<p><b>Diplomityö</b>                      Työn aihe: Jännitetyn palkkisillan päätypalkkien halkeamien syiden analysointi FEM-laskennan avulla</p>	5/2016 – 12/2016

# Ansioluettelo



## Esa Horttanainen

Valaistuksen ja valotaiteen suunnittelija / asiantuntija

**Synt.** 17.12.1971  
**Puhelin** +358 400 751922  
**Sähköposti** esa.horttanainen@ains.fi

*Esa Horttanaisen valaistuksen ura alkoi harrastuksesta 90-luvun alussa, jolloin ensimmäiset valoeffektit rakennettiin vanerista, värikalvoista ja traktorin vilkuista. Luova harrastus muuttui työksi vuonna 2000, jolloin hän valmistui valoilmaisuksen medianomiksi.*

*Rakkaus ja innostus lajiin on kuitenkin säilynyt monipolvisen työhistorian takia. Valaistuksen suunnittelu ja toteutus ovat pysyneet mukana koko ajan, mutta varsinainen leipätyö siitä tuli vasta neljä vuotta sitten. Näin pitkä valaistuksen kokemus saa uutta potkua ja inspiraatiota uusista haasteista. Kaupunkiympäristö on nyt saanut ennakkoluulottoman ja innostuneen valaistuksen ja valotaiteen suunnittelijan.*

---

## Perustiedot

**Koulutus** Valoilmaisuksen medianomi AMK, Tampereen AMK, 2000

**Erikoisalut ja erityisasiantuntemus** Arkkitehtuurivalaistus ja valotaide, sekä valaistuksen erikoistekniikka

**Ammatinharjoittamisluvat** Tieturva 2 pätevyys (voimassa 8/2024 asti)  
Työturvallisuuskortti (voimassa 8/2024 asti)  
SFS 6002 Sähkötyöturvallisuus-kurssi suoritettu 1.11.2021

**Ammatillinen historia**

2019-	<b>LiCon-AT Oy</b> , ulkovalaistuksen suunnittelu- ja asiantuntijayritys. Arkkitehtuurivalaistuksen suunnittelija, asiantuntija ja projektipäällikkö.
2018–2019	<b>Ramboll Oy</b> , kansainvälinen suunnittelu- ja konsultointialan yritys. Valaistussuunnittelija ja projektipäällikkö.
2017–2018	<b>Sun Effects Oy</b> , tapahtumasuunnittelu ja -tuotantotalo. Tapahtumien, suunnittelun ja arkkitehtuurivalaistuksen myyntiä ja konsultointia, sekä Slush- ja Lux Helsinki tapahtumien asiakkuuksista vastaaminen.
2016–2017	<b>Castrén Engine Oy</b> , AV-tekniikkaan painottunut tapahtumatuotantotalo. Tapahtumien ja -tekniikan myyntiä, markkinointia, tuotannon suunnittelua ja toteutusta.

2005-2016	<b>Studiotec Oy</b> , AV-alan maahantuonti ja urakointiyritys, Myynti- ja osastopäällikkönä myyntiä, markkinointia, konsultointia, järjestelmäsunnittelua ja päämiessuhteiden solmimista, osaston kehittämistä, rekrytointia, esimiestehtäviä, sekä johtoryhmässä toimiminen.
2000-2005	<b>Starlike Oy</b> , AV-alan maahantuonti ja urakointiyritys. Tuotepäällikkönä näyttämövalaistuksen maahantuontia, myyntiä, markkinointia, konsultointia, järjestelmäsunnittelua ja päämiessuhteiden ylläpitoa.
1996-2000	<b>Tampereen AMK</b> , valoilmaisuuden medianomi opinnot. Koulun aikana lisäksi valosuunnittelua ja -keikkoja, sekä mm. Nokian työväenteatteri valolaitteiston konsultointi, Teatterikorkeakoulun teatterityöpajan valo-opettajana toimiminen sekä taiteilija-apuraha Tampereen sinfoniaorkesterin visualisoinnin suunnitteluun ja toteutukseen vuonna 2000.
1993-1996	<b>Mirage Show Service Oy</b> , oma yritykseni, joka on nyt pöytälaatikossa. Lappeenrannan ympäristössä nuorisodiscon ja keikkapaikan pyörittäminen, (esiintyjinä mm. Apulanta ja Rasmus). Ääni-, kuva- ja valolaitteiden vuokrausta ja käyttöä, live-esitykset, yritystilaisuudet, ravintoloiden teemaillat, omien tapahtumien järjestäminen ja DJ-toimintaa.

## Suunnittelutöiden kuvaus

vuosi	tehtävä	tilaaja	kohde
2022-jatkuu	<b>Valaistussuunnittelija ja projektipäällikkö</b>	Helsingin kaupunki	Ruoholahden leikkipuiston erikoisteeman yleis- ja kohdevalaistus, sekä valotaideteos.
2021-jatkuu	<b>Valaistussuunnittelija ja projektipäällikkö</b>	Helsingin kaupunki	Kannelmäen ja Malminkartanon asemaympäristöjen arkkitehtuurinen valaistussuunnittelu.
2021-jatkuu	<b>Valaistussuunnittelija ja projektipäällikkö u</b>	Helsingin kaupunki	Vaasanpuistikon yleis- ja kohdevalaistuksen, sekä ympäristötaideteoksen valaistuksen suunnittelu.
2022	<b>Valaistussuunnittelija ja projektipäällikkö</b>	Porvoon kaupunki	Jokikadun Runeberginpuiston kohdan arkkitehtuurinen erikoisvalaistussuunnittelu.
2021	<b>Valaistussuunnittelija ja asiantuntiatehtävät</b>	Lapinjärven kunta	Muistisairaita tukevan taajaman yleis- ja erikoisvalaistuksen suunnittelu.
2021	<b>Valaistuksen asiantuntiatehtävät</b>	Joroisten kunta	Ulkovalaistuksen suunnitteluohjeen laatiminen.
2021	<b>Valaistussuunnittelija ja valotaiteilija</b>	Riihimäen kaupunki	Kirjastonpuiston AV-järjestelmän ja valaistuksen suunnittelu, sekä ääni-, valo- ja kuvateoksen suunnittelu.
2021	<b>Valaistussuunnittelija ja asiantuntiatehtävät</b>	Vantaan kaupunki	Tikkurilan urheilupuiston yleissuunnitelma, joka sisälsi valotaidetta ja erilaisia tunnelmia eri alueille.
2020	<b>Valaistussuunnittelija</b>	Turun kaupunki	Kakolanpuiston arkkitehtuuri- ja erikoisvalaistuksen suunnittelu.
2020	<b>Valaistussuunnittelija</b>	Tampereen kaupunki	Lielahden kartanon julkisivuvalaistuksen suunnittelu.
2020	<b>Valaistuksen asiantuntiatehtävät</b>	Kuopion kaupunki	Ulkovalaistuksen suunnitteluohjeen arkkitehtuurivalaistuksen ja valotaideoseion laatiminen



17.5.2022

3 (3)

2019	<b>Valaistussuunnittelija</b>	Finavia	Helsinki-Vantaan T2 terminaalin sisävalaistuksen suunnittelua ja mallinnusta.
2019	<b>Valotaiteilija</b>	Lux Helsinki	Lux Helsinki 2019 Finlandia-talon valotaideteoksen taiteilijatyöryhmän jäsen.
2005	<b>Valaistussuunnittelija</b>	Auto-Kilta	Autotalon julkisivun ja paviljonkirakennuksen valaistuksen konseptoinnin, koevalaistukset, toteutussuunnitelman, urakoinnin valvonnan, käyttöönoton ja ohjelmoinnin.

# DI Juha Vehmas

## Esisuunnittelupäällikkö, tieturvallisuusarvioija SKOL 01



*Juha Vehmaksella on liikenne- ja esisuunnittelusta laaja-alainen yli 30 vuoden kokemus, josta yli 20 vuotta projektipäällikön ja asiantuntijan roolissa.*

*Viime vuosien aikana Juhan tehtävät ovat pääosin liittyneet kaavoitusta, kiinteistökehitystä ym. maankäyttöä palvelemaan liikenne- ja aluevaraus suunnitteluun sekä verkollisiin tarkasteluihin, erityisesti keskustoissa ym. taajamissa, mutta myös valta- ja kantatiejaksoilla toimenpideselvityksistä aluevaraus suunnitelmiin. Juha on ollut liikennesuunnittelijana useissa arkkitehtikilpailuissa. Kokonaisratkaisujen ideoinnin lisäksi erityisiä vahvuuksia ovat jalankulun ja pyöräilyn kehittäminen sekä liikenneturvallisuus.*

*Juha on Traficom in hyväksymä EU-direktiivin mukainen tieturvallisuusarvioija, taustalla yli 15 vuoden kokemus dokumentoiduista liikenneturvallisuustarkastuksista valtatieverkolta taajamiin sekä ohjetyöt, mm. "Tasoliittymät"-suunnitteluohjeen pääkonsultti.*

<b>Yritys</b>	A-Insinöörit Civil Oy, Tampere
<b>Koulutus</b>	Diplomi-insinööri, Tampereen yliopisto 1990 (Tampereen teknillinen korkeakoulu)
<b>Työkokemus</b>	2018– A-Insinöörit Civil Oy, esisuunnittelupäällikkö 2009–2018 A-Insinöörit Suunnittelu Oy, esisuunnittelupäällikkö 2006–2009 A-Insinöörit Oy, projektipäällikkö 1990–2006 A-Tie Oy, suunnittelija, projektipäällikkö 1988–1990 Opetusministeriö (diplomityö yht. 12 kk) 1987–1990 Ins.tsto LTT Oy, nuorempi liikennesuunnittelija kesä 1985 Ministerio de las Obras Públicas y Urbanismo, Centro de Estudio y Apoyo Técnico, Zaragoza (IAESTE-harjoittelijana Espanjassa) 1983–1986 TVL Hämeen piiri (kesäharjoittelijana suunnittelu-, rakennus- ja kunnossapito-osastoilla)
<b>Erikoisalut</b>	Esisuunnittelu, kaavoitusta ja maankäyttöä palveleva ym. liikenne- ja aluevaraus suunnittelu, jalankulku ja pyöräily, tieturvallisuusarvioinnit.
<b>Pätevyudet</b>	Tieturvallisuusarvioijan pätevyys (EU-direktiivi/Traficom 2024), Tieturva II (2/2027)
<b>Jäsenyydet</b>	Liikennesuunnittelu Seura ry (ainaisjäsen)
<b>Kielitaito</b>	Suomi, espanja, englantia, ruotsi, saksa

## Referenssikohteita v. 2015-

Tilaaaja / Yhteyshenkilö	Projekti ja sen laajuus (tehtävä / työpanos)	Alkoi Päättyi
2022		
Lahden kaupunki/ Tarja Tolvanen-Valkeapää	<b>Sairaalanmäen-Saimaankadun liikennesuunnitelma.</b> Terveyskeskustoimintojen keskittämisen myötä laaditaan korttelinkokonaisuutta koskeva liikennejärjestelyjen kehittämissuunnitelma: esteetön jalankulku, pyöräily, henkilökunta- ja asiakasautoilu, saatto ja nouto, taksit, pysäkkiyhteydet, huoltojärjestelyt, pelastustiet ja 600 ap maanalaisen pysäköintilaitoksen kytkennät katuverkkoon, ml. liittymien toimivuustarkastelut. Lisäksi viereen keskustan liikennesuunnitelmassa esitetylle Lahden keskustakehällä (Saimaankadulle) on tutkittu vaihtoehtoisia ratkaisuja ja ensivaiheen toteutusta Sairaalanmäen kohdalla.	6/2020 jatkuu (5/2022)
	Suunnittelutyön arvo 84 007 € (projektipäällikkö/ 25 %)	

Tilaaaja / Yhteyshenkilö	Projekti ja sen laajuus (tehtävä / työpanos)	Alkoi Päättyi
Vantaan kaupunki/ Olli Tamminen	<b>Tikkurilantien baanan yleissuunnitelma välillä Rälssitie-Katriinantie, Vantaa.</b> Määritetään JKPP-baanin sijainti ja tilantarve sekä kaista- ym. katujärjestelyihin ja pysäkkiratkaisuihin tarvittavat muutokset kustannusarvioineen noin 5 km:n matkalla.  Suunnittelutyön arvo 33 070 € (asiantuntija 5 %)	3/2022 (6/2022)
UUDELY/ Pekka Hiekkala	<b>Kt51 Störsvikintien/ Läntisen Kuninkaantien nelihaaraliittymän parantamisen esisuunnitelma, Siuntio.</b> Nelihaaraliittymän porrastamisen esisuunnitelma toimivuustarkasteluineen ja liikenteen tarkkailututkimuksineen. Huomioidaan pysäkkijärjestelyt ja alikulkukäytävä ym. aluevaraussuunnitelman (2017) tavoitetilanne.  Suunnittelutyön arvo 25 950 € (projektipäällikkö/ 20 %)	10/2020 jatkuu (4/2022)
Väylävirasto/ Vesa Virtanen	<b>E18 kt 40 Turun kehätie välillä Naantali-Raisio, tiesuunnitelman tieturvallisuusarviointi (2-vaiheinen TTA).</b> Kehätie parannetaan nelikaistaiseksi, ml. useita erotasoliittymäjärjestelyjä ja uusia eritasoliittymiä ja rinnakkaisyhteyksiä. Hankkeen kustannusarvio on 160 M€  Asiantuntijatyön arvo 14 940 € (vastuuarvioija 80 %)	9/2021 tekeillä (x/2023)
Lahden kaupunki/ Tarja Tolvanen-Valkeapää	<b>Moisionkadun kaavovaiheen liikennesuunnitelma, Lahti.</b> Arkkitehtikuvien pohjalta analysoidaan ja ideoidaan Moisionkadun ja radan välisen alueen pysäköinti- ja liittymäjärjestelyjä sekä jalankulun ja pyöräily-yhteyksiä. Tonteille on tavoitteena sijoittaa osin rakenteellista liityntä- ym. pysäköintiä yhteensä noin 300 – 400 ap. Liikennesuunnittelu osaltaan palvelee alueen asemakaavamuutosta.  Suunnittelutyön arvo 15 000 € (projektipäällikkö/ 20 %)	(tilattu, odottaa starttia)
Hyvinkään kaupunki/ Kari Pulkkinen	<b>Mt2850 Riihimäentien liittymäselvitys ja aluevaraussuunnitelma, Hyvinkää.</b> Suuren logistiikkatoimijan tarpeisiin liittymäselvitys mt143 ja mt2850 kulmaukseen.  Suunnittelutyön arvo, ennakkoarvio 18 290 € (projektipäällikkö 25 %)	6/2021 jatkuu
Arkkitehtikonttori Petri Pusinen Oy/ Petri Pussinen	<b>Bilteman liikennejärjestelyt, Suomen kohteet.</b> Piha-alueen arkkitehtiluonnosten liikenne analyysi, HCT-rekkojen tilatarpeet ym. kehittämisratkaisujen ideointi.  Asiantuntijatyön arvo 20 000 €, karkea ennakkoarvio (projektipäällikkö 10 %)	4/2020 jatkuu
Pirkanmaan sairaanhoitopiiri/ Matias Seini	<b>TAYS uudisohjelman loppuvaiheen liikennesuunnittelu, Tampere.</b> Sairaala-alueen nyky- ja uudisratkaisujen liikenteellinen yhteensovittaminen ja järjestelyjen ideointi arkkitehdin kanssa: asiakkaiden ja henkilökunnan ajoreitit ja pysäköinti (autot ja pyörät), jalankulku, pysäkkiyhteydet, huoltojärjestelyt, ambulanssireitit, pelastustiet.  Suunnittelutyön arvo 41 387 € (projektipäällikkö, asiantuntija/ 25 %)	11/2020 jatkuu
Lahden kaupunki/ Tarja Tolvanen-Valkeapää	<b>Vt 12 Mannerheiminkatu kaupunkibulevardiksi, yleissuunnitelma, Lahti.</b> Ideoidaan ja suunnitellaan ratkaisut, joilla Lahden kehätien valmistumisen 8.12.2020 jälkeen nykyinen suuren mittakaavan maantieympäristö muutetaan viihtyisäksi ja kiinteäksi kaupunkirakenteen kaduksi ja kaupunkibulevardiksi.  Suunnittelutyön arvo 185 998 € (projektipäällikkö 15 %)	9/2020 jatkuu (6/2022)
Promontoria Espoon Asemakuja Oy/ Eino Hankela	<b>Espoontorin hankesuunnittelun liikennesuunnittelu, Espoo.</b> Kiinteistön sisäinen liikennesuunnittelu (pysäköintilaitos, huoltopiha, liittyminen kadulle)  Suunnittelutyön arvo 14 560 € (vanhempi liikenneasiantuntija 10 %)	11/2021 jatkuu (x/2022)
Pirkanmaan Osuuskauppa/ Raino Pesu	<b>Lielahden Prisman liikennesuunnitelma 3, Tampere.</b> Laajennushankkeeseen liittyvät pihajärjestelyjen liikenteelliset arvioinnit, kehittämisideat ja esisuunnitelmat.  Suunnittelutyön arvo 4595 € (projektipäällikkö, 30 %)	4/2022 jatkuu
AW2 arkkitehdit/ Kyösti Meinilä	<b>Turun Parkin hankesuunnitelman liikenneauditointi, Turku.</b> Keskustassa olevan pallokentän alapuolelle suunnitteilla olevan maanalaisen pysäköintilaitoksen (340-380 autopaikkaa) liikenteellinen arviointi ja kehittämis ehdotukset.  Suunnittelutyön arvo 960 € (vanhempi liikenneasiantuntija 50 %)	5/2022 5/2022

Tilaaaja / Yhteyshenkilö	Projekti ja sen laajuus (tehtävä / työpanos)	Alkoi Päättyi
Fira Oy/ Juha Lanne	<b>Meripoijun asemakaavakohteen liikennetarkastelut, Kivenlahti, Espoo.</b> Uudiskohteen pysäköintilaitoksen ja sen katuliittymän liikenteellinen arviointi ja kehittämisehdotukset.  Suunnittelutyön arvo 967 € (vanhempi liikenneasiantuntija, 100 %)	5/2022 5/2022
Koja Oy/ Leena Aalto	<b>Koja Oy:n Lentokentänkadun uuden liittymän liikennetarkastelu ja esisuunnitelma, Tampere.</b> Arkkitehtiluonnoksen liikenteellinen kommentointi ja kehittämisajatukset.  Suunnittelutyön arvo 3438 € (vanhempi liikenneasiantuntija 40 %)	4/2022 4/2022
Arkkitehdit Tommila Oy/ Miia-Liina Tommila	<b>KOy Nikkarinkruunun piha-alueen liikennetarkastelut.</b> Autopysäköinnin ajouratarkastelut ym. liikenneanalyysi ja kehittämispalaveri.  Suunnittelutyön arvo 950 € (vastaava asiantuntija 30 %)	3/2022 3/2022
Uudenmaan ELY-keskus / Marko Kelkka, Herkko Jokela	<b>Kyläteiden toteuttamismahdollisuudet Uudenmaan ELY-keskuksen toimialueella</b> Tehtävänä on tutkia Kylätie-ratkaisun hyödyntämismahdollisuuksia Uudenmaan ELY-keskuksen alueella. Työssä määritetään kylätieratkaisun kriteerit ja haetaan kriteerien perusteella sopivia toteutuskohteita. Potentiaalisimpia kohteita tutkitaan tarkemmin maastossa.  Suunnittelutyön arvo 36 265 € (asiantuntija/laadunvarmistus 2 %)	6/2021 2/2022
Uudenmaan ELY-keskus / Krista Kumanto-Kooni; Riihimäen kaupunki / Toni Haapakoski; Lopen kunta / Pekka Säteri; Janakkalan kunta / Sanna Anttila	<b>Kantatien 54 Riihimäen kaupunkijakson aluevarausuunnitelma.</b> Kantatien 54 vilkkaimman jakson tavoitetilanteen tie- ja liittymäjärjestelyt tarvittavine rinnakkaistiejärjestelyineen. Kehitetään ensisijaisesti pitkämatkaisen liikenteen reittinä, huomioiden paikallisen ja seudullisen liikenteen tarpeet: liikenneturvallisuus, sujuvuus, kestävien kulkumuotojen edistäminen ja pohjavedensuojelu. Toimenpiteisiin kuuluu mm. jalankulku- ja pyöräilyväyliä, liittymäjärjestelyjä, uusi eritasoliittymä, joukkoliikenteen vaihtopaikka, pohjavesisuojausta ja riistasilta. Suunnitelmassa esitetään toimenpiteiden vaiheistus ja jatkosuunnitteluun vietävät hankekokonaisuudet.  Suunnittelutyön arvo 161 000 € (asiantuntija alle 5 %)	11/2020 2/2022
Varsinais-Suomen ELY- keskus/ Timo Bäcklund	<b>Vt 2 Porin kohdalla, tiesuunnitelman tieturvallisuusarviointi (2-vaiheinen TTA).</b> Porin keskustan kohdan kehätiejakson eritasoliittymä- ym. järjestelyt.  Asiantuntijatyön arvo 4878 € (vastuuarvioija 80 %)	6/2021 1/2022
EPOELY/ Timo Liljamo	<b>Kt 63 Ina-Kaustinen pääsuuntaselvitys, Evijärvi, Kruunupyy ja Kaustinen.</b> Kt 63 Kauhava-Ylivieska on parannettu kantatietasoiseksi, mutta 12 km:n tarkastelujaksolla tien laatutaso ei täytä tavoitteita. Työssä ideoitiin kehittämisvaihtoehtoja ja vuoropuhelussa kuntien ja maakuntaliittojen kanssa, ml. kaksikielinen yleisötilaisuus ja lehdistötiedotteet, valittiin jatkosuunnitteluun esitettävä vaihtoehto.  Suunnittelutyön arvo 64 634 € (projektipäällikkö/ 20 %)	12/2020 1/2022
<b>2021</b>		
Väylävirasto/ Juha-Pekka Hämäläinen	<b>Vt 4 Vuorenkyläntie-Oravakivensalmi, Hartola, tiesuunnitelman tieturvallisuusarviointi.</b> Aiemman TS:n liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyjä kehitetty turvallisuuden parantamiseksi, muutoksista TT-arviointi 12 km vt-jaksolla.  Asiantuntijatyön arvo 3121 € (vastuuarvioija 90 %)	12/2021 12/2021
Elävä Eteläsatama - konsortio	<b>Helsingin Eteläsataman Makasiinirannan kansainvälinen laatu- ja konseptikilpailu,</b> vaihe 1, jossa 9 suunnitteluryhmää. Mukana ryhmässä Ålands-banken, Arkkitehdit Tommila, Arkkitehdit Rudanko + Kankkunen, A-Insinöörit, VSU, joka on mukana finaalissa 3 muun ryhmän kanssa (välipäätös 17.3.2022).  Vanhempi liikennesuunnittelija (40 %)	9/2021 6/2022

Tilaaaja / Yhteyshenkilö	Projekti ja sen laajuus (tehtävä / työpanos)	Alkoi Päättyi
Lahden kaupunki / Petteri Väisänen, Uudenmaan ELY-keskus / Pekka Hiekkala	<b>Vt 24 Holman liittymäalueen ja Lahdenkadun toimenpideselvitys</b> Esisuunnittelutasoin selvitys Vt 24 Holman liittymän pääsuunnan muutoksesta sekä Lahdenkadun liittymäjärjestelyistä välillä Holma - Saimaankatu. Holman liittymässä tavoitteena on löytää ratkaisu, joka tukee pitkämatkaisen liikenteen ohjaamista Lahden keskustan katuverkon sijaan valtatieverkolla. Lahdenkadun ratkaisu suunnitellaan tukemaan em. tavoitetta ja pyritään yhteensovittamaan Lahdenkadun liikennekäytävässä moottoriajoneuvoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn tarpeita niin, että liikennejärjestelyt ovat turvallisia ja toimivia kaikilla kulkumuodoilla. Suunnittelutyön arvo 47 000 € (asiantuntija / 2 %)	04/2021 12/2021
Pohjois-Savon ELY-keskus/ Jari Kuokkanen	<b>Vt 5 Valkeinen-Taipale, toimenpideselvitys.</b> Noin 7 km pitkän valtatiejakson parantaminen osin uudelle linjaukselle ja osin nykyiseen maastokäytävään. Suunnittelutyön arvo 71 000 € (asiantuntija, 1 %)	1/2021 12/2021
Pirkanmaan ELY-keskus/ Heikki Koski	<b>Valtatie 9 parantaminen rakentamalla ohituskaistat välille Yliskylä-Oritupa, Orivesi, käyttöönottovaiheen tieturvallisuusarviointi.</b> Valtatiejakso 5,4 km. Asiantuntijatyön arvo 5028 € (asiantuntija 75 %)	10/2021 11/2021
Yksityinen tilaaja	<b>Kaavoituskonsultointi Tampereen Linnainmaalla</b> (aluekeskus) Asiantuntijatyön arvo 1845 € (liikenneasiantuntija, alle 5 %)	11/2021 11/2021
Luodon kunta / Bjarne Häggman	<b>Mt 749, Furuholmintien (mt 7494) ja Rantatien kiertoliittymä, esisuunnitelma, Luoto.</b> Esisuunnitelma nykyisen nelihaaraliittymän muuttamisesta kiertoliittymäksi, kahdesta alikulkukäytävästä ja niihin liittyvistä jalankulku- ja pyörätiejärjestelyistä. Suunnittelutyön arvo 6 000 € (vanhempi liikennesuunnittelija / 10 %)	3/2021 10/2021
Luodon kunta / Bjarne Häggman	<b>Mt 749 Vikarholmenin alikulkukäytävän tilantarvearviointi, esisuunnitelma, Luoto.</b> Uuden alikulkukäytävän, pysäkiparin ja niihin liittyvien jalankulku- ja pyörätiejärjestelyjen toteutusperiaatteiden määrittäminen ja tilantarpeen arviointi. Suunnittelutyön arvo 7 000 € (vanhempi liikennesuunnittelija / 5 %)	3/2021 10/2021
Fira Oy/ Juha Lanne	<b>Myyr Yorkin Sporttikorttelien suunnittelu- ja tontinluovutuskilpailu, Vantaa.</b> Uutta, monipuolista asumista aktiiviseen elämäntapaan kannustavalla otteella käyttökänsä päähän tulleiden kerrostalojen tilalle. Saimme <b>kunniamaininnan</b> (jaettu sija 2/8) Arkkitehtipalvelut Oy:n ryhmässä. Suunnittelutyönarvo noin 3200 € (liikenneasiantuntija, 30 %)	9/2021 9/2021
Riihimäen kaupunki/ Niina Matkala	<b>Sammalisto-Haapahuhta, pääradan ja kt 54 varrelle sijoittuvien työpaikka-alueiden maankäyttösuunnitelma.</b> Yleiskaavaa tarkentava maankäytön suunnitelma, kaavataloustarkastelu ja liikennejärjestelyiden vaiheittainen toteutus. <b>Suunnittelutyön arvo 22 995 €</b> (liikenneasiantuntija, alle 5 %)	5/2021 9/2021
NCC Suomi Oy/ Riikka Rautavaara	<b>OOPS Leppävaara, HC1 Hatsinanpuisto, toteutusvaiheen liikennesuunnittelu, Espoo.</b> Toimistokiinteistökohteen arkkitehtikuvien liikenteellinen analyysi ja kehittämissuositukset, vaiheessa 1 mm. P-laitos 379 ap ja 25 000 krs-m2. Suunnittelutyön arvo 10 322 € (vanhempi liikenneasiantuntija 20 %)	6/2019 8/2021
Lahden kaupunki/ Tarja Tolvanen-Valkeapää	<b>Koiskala-Tiiranmäen kaavarunko, liikenneselvityksen täydennys.</b> Selvitys asemakaavassa esitetyn Ruukinkadun jatkeen mahdollisen rakentamatta jättämisen liikenteellisistä vaikutuksista alueen katuverkolla. Suunnittelutyön arvo 6200 € (projektipäällikkö 30 %)	4/2021 6/2021
Humppilan kunta/ Jyri Sarkkinen, Mari Honkonen	<b>Vt 9 ja vt 2 risteysalueen asemakaavoitusta tukeva liikenneselvitys, Humppila</b> Suunnittelutyön arvo 3500 € (vanhempi asiantuntija, alle 10 %)	5/2021 6/2021
KOy Vikinkulma/ Markku Otonkorpi	<b>Hautalantien liikennesuunnitelma, Tampere.</b> Esisuunnitelma alueen paikallisen kokoojakadun järjestelyistä: Liikenteelliset tilatarpeet, ajouratarkastelut. Suunnittelutyön arvo 2745 € (projektipäällikkö 30 %)	5/2021 6/2021

Pirkanmaan ELY-keskus/ Heikki Koski	<b>Vt 9 Oriveden eritasoliittymän kohdalla, rakennussuunnitelman tiivistetty tieturvallisuusarviointi.</b> Eritasoliittymän läntisten ramppien ja vanhan kiihdytyskaistan muuttaminen nykyohjeistuksen mukaiseksi, ml. varustaminen keskikaiteella.  Asiantuntijatyön arvo 1827 € (yli 95 %)	5/2021 6/2021
Neste Oyj/ Jan Ingelin	<b>Porvoon Kilpilahden maankäytön selvitys,</b> vaihtoehtotarkastelut ja vertailu. Selvitystyön 55 000 € (liikenneasiantuntija, alle 5 %)	2/2021 5/2021
AsOy Oravamäki, Helsinki/ Tommy Väisänen	<b>Vuorikatu 20-22 kalliioon louhittavan P-laitoksen hankesuunnitelma.</b> 160 ap P-laitos, liikenteellinen mitoitus ja kulkuyhteyksien kytkennät Kluuvin tunneliin.  Suunnittelutyön arvo noin 9900 € (liikenneasiantuntija/ noin 10 %).	2/2021 4/2021
EPOELY/ Hanna Kauppila, Luodon kunta/ Bjarne Häggman	<b>Luodon tieverkko-suunnitelma, Luoto.</b> Työssä painotetaan turvallista ja sujuvaa liikennöintiä, erityisesti kunnan läpäisevällä seututiellä 749. Toimenpiteiden ja kehittämisspolun määrittämisessä keskeisiä näkökohtia ovat risteävä liikenne, rinnakkaistieverkko, maankäytön kehittäminen, JKPP-verkosto ja joukkoliikenne.  Suunnittelutyön arvo 34 754 € (projektipäällikkö/ yli 20 %)	6/2020 2/2021
UUDELY/ Herkko Jokela	<b>Mt1421 Jokelantien JKPP-järjestelyjen parantaminen Palopuron kohdalla, esisuunnitelma, Hyvinkää.</b> Ahtaassa tilassa vain maaliviivalla ajoradasta erotetun pyörätien kehittämävaihtoehtojen tutkiminen ja esisuunnitelma kustannusarvioineen.  Suunnittelutyön arvo noin 11 253 € (projektipäällikkö/ yli 20 %).	11/2020 2/2021
Vantaan kaupunki/ Susanna Koponen	<b>Hakunilan keskustan laajennuksen yleissuunnittelu, Vantaa.</b> Määritettiin julkisen ulkotilan (puiston, aukoiden ja reittien) sekä kortteleiden väliset aluerajaukset asemakaavoitusta varten, ml. julkisen ulkotilan yleissuunnitelma Kyytitien alikululta Pitkäsentien eteläpuolelle.  Suunnittelutyön arvo noin 145 000 € (liikenneasiantuntija, 1 %)	8/2020 2/2021
PIRELY/ Tero Haarajärvi	<b>Vt 3 Kostula – Kyröskoski, Hämeenkyrö, käyttövaiheen tieturvallisuusarviointi.</b> Nelikaistatien, uuden eritasoliittymän sekä rinnakkaisteiden ym. tie- ja jkpp-väyläjärjestelyineen arviointi noin vuosi käyttöönoton jälkeen.  Suunnittelutyön arvo 7293 € (asiantuntijatehtävä/ yli 95 %)	11/2020 1/2021
Keva/ Saku Pöntynen	<b>Karakallion ostoskeskuksen liikenteen toimivuustarkastelu, Espoo.</b> Kotkapolun ajouratarkastelut, kaavamuutoskohteen matkatuotosarvio, toimivuustarkastelu Karakalliontien liittymässä (ml. ratikkaoptio), analyysi sekä pysäköintilaitoksen ja piha-alueen ajoura- ym. mitoitus- ja toimivuustarkastelu.  Suunnittelutyön arvo 7449 € (projektipäällikkö/ 25 %)	10/2020 1/2021
<b>2020</b>		
Hyvinkään kaupunki/ Kimmo Kiuru	<b>Sairaalankadun jatkeen yleissuunnitelman päivitys, Hyvinkää.</b> Kaavapalautteen pohjalta ajoradan ja jkpp-pääreitien linjaustarkistus suhteessa asuin- ja virkistysmaankäyttöön.  Suunnittelutyön arvo 6825 € (projektipäällikkö/ 20 %)	10/2020 12/2020
Lappajärven kunta/ Anne Övermark	<b>Lappajärven siltakilpailun tuomarointi.</b> Silta- ja geoasiantuntijan kanssa liikenneasiantuntijana kuntaa avustavassa kilpailuvaihtoehtojen arvioinnissa: kaksi JKPP-vesistösiltaa reitillä Nykylänniemi – Kyrösaari – Halkosaari. Asiantuntijatyön arvo noin 6500 € (liikenneasiantuntija/ alle 20 %)	11/2020 11/2020
POK/ Raino Pesu	<b>Lielahden Prisman liikenneselvitys 2, Tampere.</b> Kauppakeskuksen pihan liikennetarkistusten uudelleen järjestelyt, kehittämisehdot ja esisuunnitelma. Suunnittelutyön arvo 4315 € (projektipäällikkö, 40 %)	6/2020 10/2020

Humppilan kunta / Mari Honkonen, Uudenmaan ELY-keskus / Mervi Varis	<b>Valtatien 2 ja valtatie 9 parantaminen Humppilan kohdalla, aluevarausuunnitelma, Humppila.</b> Valtatie 2 tie- ja liittymäratkaisut, jalankulun, pyöräilyn ja linja-autoliikenteen järjestelyt sekä rinnakkaistiejärjestelyt noin 5 km osuudella sekä vastaavasti noin 1 km jaksolla valtatiellä 9. Tavoitteena parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vastata kehittyvän maankäytön tarpeisiin, ml. 3 uutta eritasoliittymää. Työhön sisältyy myös vt2 suuntaisen JKPP-yhteyden tarveselvitys noin 6 km osuudelle AVS-alueen pohjoispuolelle.  Suunnittelutyön arvo 126 570 € (projektipäällikkö 11/2019 alkaen/ yli 10 %)	12/2018 10/2020
Arkkitehtikonttori Petri Pussinen Oy/ Petri Pussinen	<b>Finlaysonin Media54-rakennuksen sisäpihan huoltoliikennejärjestelyt, liikenneselvitys, Tampere.</b> Arkkitehtiluonnosten liikenteellinen analyysi ja kehittämisratkaisujen ideointi.  Asiantuntijatyön arvo 1205 € (projektipäällikkö 20 %)	9/2020 10/2020
Arkkitehtikonttori Petri Pussinen Oy/ Petri Pussinen	<b>Bilteman liikennejärjestelyt, Hämeenlinna.</b> Piha-alueen arkkitehtiluonnosten liikenteellinen analyysi ja kehittämisratkaisujen ideointi.  Asiantuntijatyön arvo 2202 € (projektipäällikkö 10 %)	9/2020 9/2020
Uudenmaan ELY-keskus / Krista Kumanto-Kooni; suunnittelujakson kunnat sekä Hämeen ja Päijät-Hämeen liitot	<b>Kantatie 54 kehittämisselvityksen päivitys.</b> Vuoden 2013 kehittämisselvityksen päivitys: Kt54 on 98 km pitkä tärkeä raskaan liikenteen reitti seitsemän kunnan ja kahden maakunnan alueella. Työssä asetetaan kantatielle palvelusolähtöinen tavoitetilanne, jonka perusteella määritetään tien kehittämistarpeet ja kehittämisselvitelmä.  Suunnittelutyön arvo 60 000 € (asiantuntija, 1 %)	10/2019 7/2020
POK/ Raino Pesu	<b>Lempäälän S-marketin liikennesuunnitelma.</b> Pihan liikenne- ja viikkoliikennejärjestelyt, kehittämisvaihtoehdot ja esisuunnitelma.  Suunnittelutyön arvo 3490 € (projektipäällikkö, alle 10 %)	5/2020 5/2020
Varsinais-Suomen ELY-keskus/ Vesa Virtanen	E18 kt40 Turun kehätie ja Vt8 Raision kohdalla, tiesuunnitelman tieturvallisuusarviointi. Valtatie 8 ja E18 Turun kehätien 3-tasoinen eritasoliittymä ml. tunnelijakso ja liittyvät katujärjestelyt. Pilottityönä 2-vaiheinen TTA-prosessi.  Asiantuntijatyön arvo 9675 € (yli 95 %)	9/2018 5/2020
Varsinais-Suomen ELY-keskus/ Timo Bäcklund	<b>Vt9 parantaminen välillä Liedon asema – Aura (kt41), tiesuunnitelman tieturvallisuusarviointi.</b> Valtatie leveäkaistaosuuden muuttaminen nelikaistatieksi, ml. kaksi eritasoliittymää, mm. kt41. Valtatietä noin 9 km ja alemmat väylät. (2-vaiheinen TTA-prosessi)  Asiantuntijatyön arvo 4761 € (yli 95 %)	12/2019 5/2020
Royal-Areena -hanke/ Kim Sussmann	<b>Royal-Center Jätkäsaari, Helsinki, liikennesuunnittelu.</b> Kehityshankkeen liikennejärjestelyjen analyysi ja kehittäminen arkkitehdin kanssa, ml. saatto/ noutopiha, yli 700 ap pysäköintilaitoksen vaihtoehdot, pyöräpysäköinti, huoltopihajärjestelyt, pelastusreitit ja liittyminen katuverkkoon ja ratikkapysäkeille.  Asiantuntijatyön arvo yli 80 000 € (asiantuntija, noin 30 %)	8/2018 5/2020
Lahden kaupunki/ Tarja Tolvanen-Valkeapää	<b>Mannerheiminkadun bulevardilinjauksen esisuunnitelma, Lahti.</b> Valtatie 12 siirtyy eteläiselle kehätielle ja työssä tutkittiin Mytjäisten ja aseman välillä vaihtoehtoja, jossa katumaisemmaksi muutettava Mannerheiminkatu linjattaisiin radan varteen. Näkökulma oli erityisesti kadun ja JKPP-pääreitien korkomaailmojen realismin selvittäminen.  Suunnittelutyön arvo 3706 € (projektipäällikkö 10 %)	4/2020 5/2020
Arkkitehtikonttori Petri Pussinen Oy/ Petri Pussinen	<b>Patamäenkatu 7 pihan liikennejärjestelyt, Tampere.</b> Framery Oy:n rekkaliikenteen laiturisuunnitelmien toimivuuden tarkastaminen ajourilla ja asiantuntija-arviona sekä kehittämisselvitysten tuottaminen.  Asiantuntijatyön arvo 1824 € (projektipäällikkö 20 %)	5/2020 5/2020
Lempäälän kunta / Sini Suontausta	<b>Hauralan eteläosan katuverkko- ja liikenneselvitys, Lempäälä</b>  Lempäälän keskustan tuntumassa tarkasteltiin uuden kokoojankadun sijoittamista Hauralan eteläosaan siten, että se mahdollistaa nykyistä rakennetta täydentävän asuinalueen kaavoittamisen. Tutkittiin katuyhteyden liittäminen nykyiseen tie- ja katuverkkoon sekä laadittiin uuden asuinalueen liikenne-ennuste matkatuotosperusteisesti.  Suunnittelutyön arvo 5 000 € (asiantuntija, alle 5 %)	3/2020 5/2020

Ylöjärven kaupunki/ Timo Rysä	<b>Asuntilan asemakaavoituksen liikennesuunnittelu, Ylöjärvi.</b> Nykyisen rakenteen viereen kaavoitettavan asuinkorttelin liikenneyhteyksien järjestäminen, ml. Suolaniityntien ja Asuntilantien turvattoman liittymän parantaminen kiertoliittymäksi. Suunnittelutyön arvo 16 300 € (asiantuntija, alle 1 %)	6/2019 4/2020
Pirkanmaan ELY-keskus/ Tero Haarajärvi	<b>Vt9 parantaminen välillä Alasjärvi-Käpykangas, tiesuunnitelman tieturvallisuusarviointi.</b> Yksiajorataisen valtatie muuttaminen nelikaistaiseksi, ml. kolme uutta eritasoliittymää. Valtatietä noin 13 km ja rinnakkaistiejärjestelyjä ja JKPP-väyliä. Asiantuntijatyön arvo 4542 € (yli 95 %)	11/2019 3/2020
Liedon kunta/ Ari Blomroos	<b>E18 kt40 Turun kehätie, Avantintien tiesuunnitelman tieturvallisuusarviointi.</b> Uusi rombinen eritasoliittymä 2+2k -ajokaistaiselle kehätielle ja kytkeminen Avantin yritysalueen katuverkkoon JKPP-järjestelyineen. Asiantuntijatyön arvo 3708 € (yli 95 %)	2/2020 3/2020
Uudenmaan ELY-keskus/ Kirsi Pätsi	<b>Kt51 välillä Kirkkonummi Inkoo sekä Sunnanvikin eritasoliittymä, hankekorttien päivitys.</b> Hankekorttien päivitys uuden hankearvioinnin pohjalta. Asiantuntijatyön arvo 2500 € (projektivastaava, 20 %)	2/2020 2/2020
Arkkitehtikonttori Petri Pusinen Oy/ Petri Pussinen	<b>Väinö Linnan aukion ajouratarkastelut, Tampere.</b> Pelastustien toimivuuden ja nostolava-auton liikkumisen varmistaminen uusien rakenteiden kohdalla. Asiantuntijatyön arvo 500 € (projektipäällikkö 20 %)	2/2020 2/2020
<b>2019</b>		
HUS-Kiinteistöt Oy/ Tomi Virolainen	<b>Jorvin sairaalan K-osaston piha-alueen liikennesuunnittelu, Espoo.</b> Uuden työmaa- ja huoltotien esisuunnittelu, ml. pelastustievaatimukset. Suunnittelutyön arvo 8620 € (projektipäällikkö 20 %)	11/2018 12/2019
Lahdelma & Mahlamäki arkkitehdit/ Petri Saarelainen	<b>Pirkkalan keskustakorttelin arkkitehtikuvien liikennetarkastelut.</b> Pysäköintilaitoksen ja katutason liikennejärjestelyjen auditointi ajouratarkasteluun ja asiantuntija-arviona sekä kehittämisideat. Suunnittelutyön arvo 2301 € (projektipäällikkö, asiantuntija 40 %)	11/2019 12/2019
YIT Suomi Oy/ Joonas Kalliomäki	<b>Royal Park –pysäköintilaitoksen toteutusvaiheen liikennesuunnittelu, Helsinki.</b> Yli 700 autopaikan pyöreän pysäköintitalon sisäisten ja ulkoisten liikennejärjestelyjen vaihtoehtojen kehittäminen. Suunnittelutyön arvo 30 500 € (projektipäällikkö, noin 40 %)	6/2019 12/2019
Lahden kaupunki/ Antti Ojanen	<b>Leveän kuljetuksen tilavaraukset Niemen satamassa ja katuverkossa, Lahti.</b> Asemakaavamuutoksia ja JKPP-rantareitin suunnittelua palveleva tilanvarauspalvelus, kun suurten veneiden lavettikuljetukset osoitetaan kahteen uuteen lasku/nostopaikkaan Niemen satamassa. Suunnittelutyön arvo 6750 € (projektipäällikkö 25 %)	10/2019 12/2019
Lahden kaupunki/ Tarja Tolvanen-Valkeapää	<b>Koiskala-Tiiranmäki kaavarunko, liikenneselvitys ja yleissuunnitelma, Lahti.</b> Osayleiskaava-alueen liikenneselvitys ja kolmen jakson yleissuunnitelma: 1) Koiskalantien (mt16711) JKPP-väylä 4 km, 2) Ruukinkadun jatke 1 km ja 3) JKPP-yhteys Koiskalantie-Koivukummuntie 1,2-2,5 km. Suunnittelutyön arvo noin 32 170 € (projektipäällikkö, 20 %)	5/2019 12/2019
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom/ Heini Raasakka	<b>Tieturvallisuusarvioinnin kehitystyö: tieturvallisuusarvioinneissa tehdyt yleisimmät havainnot ja niiden vaikuttavuus.</b> Traficomien tieturvallisuusarviointien menettelyjen sekä valvonnan toimintamallien kehittäminen. Työn ohessa valmistui Mikko Romun YAMK-opinnäytetyö Hämeen ammattikorkeakoulun Tulevaisuuden liikennejärjestelmät -koulutusohjelmaan. Tutkimustyö (asiantuntija 2 %)	1/2019 12/2019
Pirkanmaan ELY-keskus/ Heikki Koski	<b>Valtatien 9 parantaminen rakentamalla ohituskaistat välille Yliskylä-Oritupa, Orivesi, tiesuunnitelman tieturvallisuusarviointi.</b> Valtatiejakson pituus 5,4 km. Asiantuntijatyön arvo 2835 € (asiantuntija 95 %)	10/2019 11/2019



Laukaan kunta / Jukka Vähäsöyrinki	<b>Laukaan Koulunmäen liikennesuunnitelman päivittäminen.</b> Työssä päivitettiin v. 2017 valmistunut Laukaan koulukampuksen hankesuunnitelmaan liittynyt liikennesuunnitelma vastaamaan muuttunutta suunnitelmaa. Tavoitteena ovat kaikkien käyttäjien kannalta turvalliset ja toimivat liikennejärjestelyt. Laajennusten toteuttamisen jälkeen alueella toimii päiväkotia, alakoulu, yläkoulu, lukio ja ammattiopisto. Työssä otettiin huomioon alueelle saapuminen eri kulkumuodoilla, pysäköintiratkaisut (polkupyörät, mopot, henkilöautot), huoltoajon järjestelyt ja pelastustiet, saattoliikenne sekä alueen sisäiset kulkuyhteydet. Suunnittelutyön arvo 4 000 € (suunnittelija / 10 %)	6/2018 10/2019
VARELY/ Timo Bäcklund	<b>Vt8 parantaminen Eurajoen keskustan kohdalla, tiesuunnitelma, Eurajoki.</b> Uusi valtatielinjaus kuntakeskuksen ohi rinnakkais- ja liityntätiejärjestelyineen ja JKPP-väylineen. Pilottikohde, 2-vaiheinen TTA) Asiantuntijatyön arvo 4450 € (asiantuntija yli 95 %)	5/2019 9/2019
Lujatalo Oy/ Jyrki Välimäki	<b>Pirkkalan keskustakorttelin liikennetarkastelut.</b> Pysäköintilaitoksen ja pihakannen ratkaisujen kehittäminen arkkitehdin kanssa ja integroiminen muuhun suunnitteluun. Suunnittelutyön arvo 4880 € (asiantuntija 75 %)	11/2018 9/2019
Porvoon kaupunki ja Uudenmaan ELY-keskus/ Maija-Riitta Kontio ja Herkko Jokela	<b>Kyläteiden ideasuunnitelma Porvoossa: Fagersta, Voolahti, Grännäs ja Gäddrag.</b> Maanteiden 1552 ja 11859 kyläjaksojen liikenneturvallisuuden ym. etenkin JKPP-liikkumisolojen parantaminen kustannustehokkain toimenpitein vuoropuhelussa asukkaiden kanssa, ml. kohdekävely ja työpaja. Suunnittelutyön arvo 26 500 € (projektipäällikkö, ideasuunnittelu, 35 %)	9/2018 7/2019
Pirkanmaan ELY-keskus/ Jukka Hakala	<b>Valtatien 11 ja Porin yhdyntien (mt 3001, 13791) liittymäjärjestelyt, toimenpideselvitys, Nokia.</b> Määritettiin ongelmaliittymän turvallisuuden ja toimivuuden parantamisen kehittämissuunnitelma. Tavoitetilanteen ratkaisu on maakuntakaavan mukaisesti eritasoliittymä, ja välivaiheen ratkaisuksi valittiin liittymän vasen-oikea -porrastaminen. Suunnittelutyön arvo 18 400 € (asiantuntija, ideasuunnittelu, 20 %)	3/2019 7/2019
Pirkanmaan Osuuskauppa/ Raino Pesu	<b>Lielahden Prisman liikenneselvitys, Tampere.</b> Tutkittiin Prisman tonttaliittymien sekä Lielahdenkadun ja Turvesuonkadun valoliittymän toimivuutta 1) liikennemäärien kasvaessa sekä 2) tilanteessa, jossa Turvesuonkadulle Prisman eteen tulisi ratikkapysäkki. ratikkapysäkestä laadittiin ideasuunnitelma. Suunnittelutyön arvo 8800 € (asiantuntija, ideasuunnittelu, 10 %)	5/2019 6/2019
Valmet Technologies Oy/ Pekko Pennanen	<b>Naistenlahden voimalaitoksen liikennetarkastelut, Tampere.</b> Voimalan laajennuksen kattila- ym. työnaikaisten suurten kuljetusten ajoura- ja reittitarkastelut. Suunnittelutyön arvo 5010 € (projektipäällikkö, 33 %)	5/2019 6/2019
Uudenmaan ELY-keskus/ Kirsi Pätsi	<b>Kt51 Kirkkonummi – Inkoo, toimenpiteiden vaiheistus selvitys ja TS-asiakirjat, Kirkkonummi ja Siuntio.</b> Kantatiejakson toimenpiteiden tarkennukset ja vaiheistus päivitys ottaen huomioon maankäyttönäkymien muutokset ym. mahdolliset uudet lähtökohdat toimintaympäristössä. Suunnitteluperusteet, tehtävän määrittely ja maastomallirajaus Sunnanvikin ETL:n tiesuunnittelua varten.. Suunnittelutyön arvo 19 320 € (projektipäällikkö ja pääsuunnittelija, 25 %)	10/2018 4/2019
Uudenmaan ELY-keskus/ Pekka Hiekkala, Kirkkonummen kunta/ Marko Suni	<b>Kt 51 Bätvikin alueen liikennejärjestelyiden toimenpideselvitys, Kirkkonummi ja Siuntio.</b> Kantatien 51 liittymien ja Bätvikin alueen liikenneverkon kehittämismahdollisuudet, ml. liikenne-ennuste ja toimivuustarkastelut, tukee alueen maankäytön kehittämistä ja kaavoitusta. Asiantuntijatyön arvo 28 760 € (projektipäällikkö, 25 %)	10/2018 4/2019
Skanska Talonrakennus Oy/ Jouni Rantanen	<b>Ranta-Tampellan korttelin 990 pysäköintilaitoksen liikenneanalyysi, Tampere.</b> Pysäköintilaitos (noin 120 ap), sisään- ja ulosajoarmpit ja liittyminen katuverkkoon. Asiantuntijatyön arvo noin 3000 € (projektipäällikkö, asiantuntija, noin 25 %)	2/2019 3/2019
Uudenmaan ELY-keskus/ Pekka Hiekkala	<b>Vt6 Pukaron Paronin liittymän toimenpideselvitys, Lapinjärvi.</b> Tiejakson pahimman riskiliittymän vaiheen 0+ kehittämistarkeiden ideointi ja AVS-suunnitelmat sekä tavoitevaiheen eritasoliittymän ideasuunnitelma. Suunnittelutyön arvo 18 785 € (projektipäällikkö, 23 %)	5/2018 3/2019

Kangasalan kaupunki/ Mari Seppä	<b>Kirkkoharjun liikennesuunnitelma, Kangasala</b> Kirkkoharjun näkötornin julkisen autoliikenneyhteyden ja pysäköintipaikan vaihtoehtojen ideoiminen ja vertailu. Suunnittelutyön arvo 7910 € (projektipäällikkö, ideasuunnittelu 50 %)	1/2019 2/2019
Uudenmaan ELY-keskus/ Kirsi Pätsi	<b>Kt51 Sunnanvikin eritasoliittymän AVS-tarkistukset, Siuntio.</b> Seututien 115 linjauksen ja mitoituksen tarkentaminen 1.1.2019 säädöksellä voimaan tulleen 30,6 m pitkän HCT-mitotusajoneuvon mukaisesti sekä eteläisen pysäkin muutosjärjestelyt. Suunnittelutyön arvo 4000 € (projektipäällikkö, 40 %)	12/2018 2/2019
NCC Property Development Oy/ Ville Leino	<b>HC1 Hatsinanpuisto, liikennesuunnittelu, Espoo.</b> Arkkitehtikuvien liikenteellinen analyysi ja kehittämissuunnitelmat kehitys- ja rakennuslupavaiheissa (toteutusvaihe I: toimistomassa 25 000 kem ja P-talo 380 ap) Suunnittelutyön arvo yli 8000 € (vanhempi liikenneasiantuntija 60 %)	5/2018 2/2019
Keski-Suomen ELY-keskus/ Kari Komi	<b>Vt4 parantaminen moottoritienä välillä Vehniä-Äänekoski, Laukaa, Uurainen ja Äänekoski. Yleissuunnitelman tieturvallisuusarviointi.</b> TEN-verkon valtatie noin 10 km jaksolla rinnakaistie- ja JKPP-tiejärjestelyineen. Asiantuntijatyön arvo noin 1400 € (liikenneasiantuntija, 100 % TTA-arvioinnista)	1/2019 2/2019
HL-arkkitehtien konsortio/ Risto Huttunen	<b>Myyrmäen asemakorttelien suunnittelun kutsukilpailu, Vantaa.</b> Tavoitteena on kehittää Myyrmäen keskeisimmälle paikalle uusia tehokkaita kaupunkikortteleita, jotka yhdistävät toisiinsa asumisen, työpaikat, palvelut ja vapaa-ajan toiminnot. Alueen kokonaisrakennusoikeustavoite on noin 76 000 k-m2. Asiantuntijatyön arvo 4540 € (liikenneasiantuntijuudesta 95 %)	10/2018 2/2019
Uudenmaan ELY-keskus/ Kirsi Pätsi	<b>Kt51 Sunnanvikin eritasoliittymä, tiesuunnittelun lähtökohdat, Siuntio.</b> Tiesuunnitelmaa varten Väyläviraston ohjeistuksen mukaiset suunnitteluperusteet ja tehtävämäärittely sekä maastomallirajaus. Asiantuntijatyön arvo 7560 € (projektipäällikkö, 10 %)	10/2018 2/2019
Senaatti Kiinteistöt Oy/ Emmi Sihvonen	<b>VSS Kemistintie 3, Otaniemi, selvitys kallioluolan käyttövaihtoehtoista.</b> Liikenteelliset analyysit ym. tarkastelut. Asiantuntijatyön arvo 4950 € (vanhempi asiantuntija, 40 %)	8/2018 1/2019
Hyvinkään kaupunki/ Kimmo Kiuru	<b>Sairaalankadun jatkeen yleissuunnitelma.</b> Uusi kokoojakatuyhteys täydentämään katuverkkoa ja vähentämään läpiajoa asuinalueella, ml. erotettu JKPP-”Hankopaana”. Suunnittelutyön arvo 28 475 € (projektipäällikkö, 20 %)	8/2018 1/2019
<b>2018</b>		
Mansner Oy/ Sami Mansner	<b>Mansnerin piha-alueen ajoura- ym. liikennetarkastelut, Karkkila.</b> Osana kiinteistön toimintojen muuta kehittämistä A-Insinöörit Suunnittelu Oy:n alikonsulttina. Suunnittelutyön arvo 1410 € (projektipäällikkö 5 %)	10/2018 12/2018
Pirkanmaan ELY-keskus/ Heikki Koski	<b>Valtatie 3 Sääksjärven eritasoliittymän ramppi liittymien parantaminen, tiesuunnitelman tieturvallisuusarviointi, Lempäälä.</b> Rombisen eritasoliittymän kehittäminen pisaraliittymillä. Asiantuntijatyön arvo 2835 € (asiantuntija 100 %, tiesuunnitelmasta alle 1 %)	9/2018 10/2018
Uudenmaan ELY-keskus/ Pekka Hiekkala	<b>Kt 54 Lopen eritasoliittymän aluevarausuunnitelma, Loppi.</b> Kantatien 54 ja Yhdystien (mt 13621)/ Ojajoenkaaren tasoliittymän muuttaminen eritasoliittymäksi Lopen keskustan kohdalla. Suunnittelutyön arvo 20 000 € (projektipäällikkö, 40 %)	8/2017 9/2018
Liikennevirasto/ Ari Mäkelä	<b>Vt 3 Hulmin eritasoliittymän tiesuunnitelman tieturvallisuusarviointi, Laihia.</b> Uusi eritasoliittymä siihen liittyvine tie-, katu- ja liittymäjärjestelyineen. Asiantuntijatyön arvo noin 1000 € (asiantuntija 100 %, tiesuunnitelmasta alle 1 %)	6/2018 6/2018
Nokian kaupunki/ kaavoitusjohtaja Jorma Hakola	<b>Halimaan asemakaavan, Nokia, liikenneverkkoanalyysi.</b> Uuden asuinalueen katuverkollisten ratkaisujen vaikutusarviointi. Suunnittelutyön arvo 1370 € (asiantuntija, 85 %)	6/2018 6/2018
Helsingin kaupunki, Kaupunkiympäristö/ Mikko Juvonen	<b>Tattarinharjun hiekkasiilon muutoksen alustava yleissuunnitelma, liikenne- ja katusuunnittelu.</b> Suunnittelun katulinjauksen (ml. ratikka, leveys 37 m) ja tasauksen muutosmahdollisuuksien selvittäminen, ml. siilon ajo-yhteyksien järjestelyt. Suunnittelutyön arvo 7344 € (vanhempi liikenne- ja esisuunnittelija 5 %)	3/2018 5/2018

Pirkanmaan ELY-keskus/ Mikko Asunen	<b>Mt310 Rantakoiviston ETL:n ja Finnentien kiertoliittymien ja mt339 JKPP-tien esisuunnitelma, Kangasala.</b> Ramppiliittymiin pisaraliittymät, Finnentielle kiertoliittymä, ml. toimivuustarkastelut, sekä JKPP-tie, ratkaisujen ideoiminen, aluevaraukset ja kustannusarviot. Suunnittelutyön arvo 12 125 € (projektipäällikkö, 15 %)	2/2018 5/2018
Mäntsälän kaupunki/ Matti Sulonen	<b>Urheilutien – Markku Niinimäen raitin esisuunnitelma, Mäntsälä.</b> Tärkeän liikuntakeskuksen läpi kulkevan JKPP-yhteyden kehittäminen, ml. pysäköinti, huolto, hidasteet ja liittymäjärjestelyt. Suunnittelutyön arvo 3000 € (ideasuunnittelusta 90 %)	2/2018 5/2018
Keski-Suomen ELY-keskus / Soili Katko; Jyväskylän kaupunki / Timo Vuoriainen	<b>Mt 6112 Kuokkalantien AVS, Jyväskylä.</b> Kuokkalantien (mt 6112) liittymäjärjestelyjen sekä kävely- ja pyöräilyreittien kehittäminen ottaen huomioon, että maantie tullaan muuttamaan kaduksi. Suunnittelutyön arvo 30 300 € (liikenneasiantuntija, laadunvarmistus, < 5 %)	6/2017 5/2018
Keski-Suomen ELY-keskus/ Minna Immonen	<b>Vt4 Vaajakosken kohdalla, Jyväskylä. Yleissuunnitelman tieturvallisuusarviointi.</b> Valtatietä 4 noin 5,2 km ja valtatieä 9 noin 2 km, ne nelikaistaistetaan, ml. 4 eritasoliittymää, rinnakkaiskatuja, liittymiä ja JKPP-yhteyksiä Tieturvallisuusarvioinnin arvo 6728 € (asiantuntija)	2/2018 3/2018
Pirkanmaan ELY-keskus/ Timo Seppänen, Nokian kaupunki/Jouni Saranpää	<b>Mt 13767 Pajulahdentien ja Huhtaantien tie- ja rakennussuunnitelma, nykytilanteen tieturvallisuusarviointi, Nokia.</b> Ongelmallisten lähtökohtien analyysi suunnittelutyön lähtökohdaksi. Suunnittelutyön arvo noin 2000 € (tieturvallisuusarvioijan osuus)	1/2018 1/2018
Joensuu kaupunki/ Timo Ritala	<b>Utrantien toimivuustarkastelut ja tilanvaraussuunnitelma, Joensuu.</b> Itäisten kaupunginosien pääkadun 10 liittymän sekä erityisesti bussiliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun järjestelyjen nykytila, kehittämisvaihtoehdot ja tilanvaraussuunnitelma, ml. 5,6 m leveä JKPP-laatukäytävä kaupunkikeskustasta aluekeskukseen. Suunnittelutyön arvio 54 900 € (projektipäällikkö, ideasuunnittelu, vuoropuhelu/ 20 %)	5/2017 1/2018
Varsinais-Suomen ELY-keskus / Vesa Virtanen	<b>E18 kt 40 Turun kehätie Kausela-Kirismäki -tiesuunnitelman tieturvallisuusarviointi.</b> Noin 10 km Turun kehätietä, nelikaistaistaminen, ml. 4 eritasoliittymää tie-, katu- ja JKPP-väyläjärjestelyineen. Suunnittelutyön arvo 4900 € (projektipäällikkö ja asiantuntija, 95 %)	11/2017 1/2018
Joensuu kaupunki / Juha-Pekka Vartiainen	<b>Rantakylän-Utran osayleiskaavan liikennesuunnitelma, Joensuu.</b> Kaavatyön luonnosvaihtoehtojen liikenteellinen auditointi ja kehittämissideat. Suunnittelutyön arvio 36 470 € (projektipäällikkö, ideasuunnittelu / 40 %)	5/2017 1/2018
Keski-Suomen ELY-keskus / Minna Immonen	<b>Valtatien 18 ja 23 kehittämisselvitys Jyväskylä – Keuruu, Jyväskylä, Petäjavesi ja Keuruu.</b> Muodostetaan kokonaisnäkemys valtateiden 18 ja 23 (yhteensä 76 km) nykytilanteesta, ongelmista ja kehittämistarpeista, lähtökohtana palvelutasolähtöinen ajattelu. Suunnittelutyön arvo 99 000 € (laadunvarmistus, asiantuntija / 10 %)	1/2017 3/2018
Proxion Oy	<b>Oulaisten kiertotiejärjestelyjen liikenneturvallisuus selvitys liittyen Mt 7890 Pyhäjoentien tiesuunnitelmaan välillä Kt 86–Matosaarentie, Oulainen.</b> Arvioitiin työnaikaisia reittivaihtoehtoja, erityisesti niiden turvallisuusvaikutuksia, sekä esitettiin suosituksia ja ajatuksia parantamistoimenpiteistä. Suunnittelutyön arvo 6442 € (projektipäällikkö, asiantuntija 80 %)	1/2018 2/2018
Keski-Suomen ELY-keskus / Hannu Onkila, Jyväskylän kaupunki / Tapio Koikkalainen	<b>Ritopohjantien esisuunnitelma välillä Ukoniementie - Palokanorsi, Jyväskylä.</b> JKPP-laatukäytävän ”baanan” ideasuunnitelman ratkaisujen ja kustannusarvioiden tarkentaminen aluevaraussuunnitelman tarkkuuteen sekä Heinälammintien ja Palokanorren liittymäjärjestelyjen ideasuunnittelu. Suunnittelutyön arvo 17 800 € (projektipäällikkö, ideointi / 25 %)	4/2016 1/2018
<b>2017</b>		
Arkkitehtikonttori Petri Pussinen Oy / Petri Pussinen	<b>Liittymätarkastelu kantatielle 79, Koutaniemi, Levi, Kittilä.</b> Tutkittiin suunnitteilla olevan hotellin ja kaupallisten palveluiden liittymäjärjestelyjä kantatielle 79. Kohde sijoittuu Levin matkailukeskukseen. Tarkasteltiin vaihtoehtoina uutta kiertoliittymää tai nykyisten tonttiliittymien parantamista sekä uusia linja-autopysäkkejä kantatielle. Tutkittiin myös hotellin pihajärjestelyjä auto- ja linja-autoliikenteen sujuvuuden näkökulmasta. Suunnittelutyön arvo 4 900 € (ideointi ja laadunvarmistus / 5 %)	10/2017 12/2017

Varsinais-Suomen ELY-keskus/ Sakari Hurskainen	<b>Kt43 Kalanti – Kodjala, JKPP-väylän rakentaminen (7,3 km), tiesuunnitelman TT-arviointi.</b> Uusikaupunki-Laitila -JKPP-yhteyden puuttuva lenkki pysäkki-, liittymä-ym. tiejärjestelyineen. Koko tie suunnittelutyön arvo 60 140 € (TTA-asiantuntija < 1 %).	11/2017 11/2017
Naantalien kaupunki/ Mika Hirvi	<b>Naantalien asuatomessualueen liikenteelliset vaikutukset Rymättyläntien (mt 189) liittymissä, Naantali.</b> Viiden liittymän toimivuus, toimenpiteet ja jatkosuunnittelutarpeet. Suunnittelutyön arvo 3200 € (asiantuntija/ laadunvarmistus 5 %)	10/2017 11/2017
Rudus Oy/ Kimmo Korpi	<b>Rudus Oy:n pihajärjestelyt Myllypurossa, Tampere.</b> Idea- ja rakennussuunnitelma piha- ja tuotantoalueen liikennejärjestelyistä. Suunnittelutyön arvo 13 000 e (liikennesuunnittelun laadunvarmistus, < 1 %)	9/2017 10/2017
Kangasalan kunta / Leena Roppola	<b>Herttualan osayleiskaava-alueen liikenne-ennuste, Kangasala.</b> Kahden toteutusvaiheen liikenne-ennuste, sisältäen kulkutapaosuuksien ja liikenteen suuntautumisen arvioinnin. Suunnittelutyön arvo 4300 € (projektipäällikkö, 7 %)	10/2017 11/2017
PIRELY/ Timo Seppänen, Nokia/ Jouni Saranpää	<b>Vt12 Viholan alikulku ym. JKPP-järjestelyt, Nokia, tiesuunnitelman TT-arviointi.</b> Kauppakeskuksen ja asuinalueen välisen kantatien vaarallisen tasoyliytyksen korvaaminen alikulkujärjestelyillä. Koko tiesuunnittelutyön arvo __ € (TTA-asiantuntija < 1 %).	10/2017 11/2017
POK ja NCC Rakennus / Matti Lehtonen ja Jari Seppälä	<b>POK Tesoman kauppakeskus, Tampere, liikenneselvitys.</b> Asemakorttelin kauppa- ja asuinrakentamisen liikennejärjestelyt ja liittyminen muuhun verkkoon, mm. lähijunaliikenteen asemavaraus ja radan alikulku. Suunnittelutyön arvo 8810 € (projektipäällikkö/ 10 %)	3/2014 6/2017
Kangasalan kunta / Susanna Virjo	<b>Herttualan osayleiskaavan liikenneturvallisuusarviointi, Kangasala.</b> Kaavatyön luonnosvaihtoehtojen liikenteellinen arviointi ja kehittämissideat. Suunnittelutyön arvo 2800 € (projektipäällikkö ja asiantuntija 100%)	6/2017 10/2017
Liikennevirasto/ Jukka Hietaniemi	<b>E18 Koskenkylä-Loviisa-Kotka, käyttövaiheen liikenneturvallisuusarviointi 2017.</b> Tieturvallisuusarviointi kesällä 2013 ja 2014 liikenteelle otetuilla teosilla 1-6, valtatieä noin 53,4 km sekä hankkeen muut väyläjärjestelyt. Suunnittelutyön arvo 13 000 € (projektipäällikkö ja asiantuntija 90 %)	8/2017 9/2017
Uudenmaan ELY-keskus / Mari Ahonen	<b>Valtatien 24 parantaminen välillä Karisto-Kalliola, Lahti ja Hollola, aluevaraussuunnitelma.</b> Kaavoitusta tukevaa tilanvaraussuunnittelua ilman uusia eritasoliittymiä: kaupunkimainen nelikaistatie liikennevaloliittymien sekä mm. rinnakkaisyyhteudet ja alikulut sekä nykyisen Holman eritasoliittymän kehittäminen. Suunnittelutyön arvo noin 114 000 € (asiantuntija, laadunvarmistus / < 5 %)	6/2016 10/2017
Siuntion kunta/ Markus Moisio	<b>Pikkalan alikulkukäytävän toimenpideselvitys, Siuntio.</b> Uusi alikulku (Blk II) kantatielle 51 Störsvikintien liittymään, ml. JKPP-väylien suunnittelu ja luonnos kantatien 51 työnaikaisesta linjauksesta. Suunnittelutyön arvo 24 300 € (liikenneasiantuntija., laadunvarmistus 1 %)	12/2016 9/2017
Siuntion kunta/ Markus Moisio	<b>Kantatien 51 Siuntion jaksen rakennuskieltoalueiden määrittäminen.</b> Yhteistyössä kunnan kanssa päivitettiin ja tarkennettiin rakennuskieltoalue kantatien 51 aluevaraussuunnitelman koko Siuntion jaksolle (6,3 km). Suunnittelutyön arvo 3600 € (projektipäällikkö, liikenneasiantuntija 30 %)	8/2017 8/2017
Uudenmaan ELY-keskus / Kirsi Pätsi	<b>Kantatien 51 parantaminen välillä Kirkkonummi – Inkoon raja, Kirkkonummi ja Siuntio, aluevaraussuunnitelma.</b> 12 km vilkasta kantatietä, ml. 3 uutta eritasoliittymää, alikulkuja, keskikaiteellista nelikaistatietä sekä mm. vihersilta. Suunnittelutyön arvo 223 500 (projektipäällikkö, ideasuunnittelu, vuoropuhelu/ 30 %)	10/2015 8/2017
YIT Rakennus Oy/ Harri O. Järvinen, Kesko Oyj/ Matti Tapio	<b>Lakeuden Ankkurin kauppakeskuksen liikennesuunnittelu, Seinäjoki.</b> Liikennejärjestelyjen yhteensovitus arkkitehtisuunnittelun kanssa: pysäköinti (autot, pyörät, bussit), 3 huoltopihaa, bussireitti ja -pysäkit, turvalliset JKPP-väylät Suunnittelutyön arvo 13 100 € (projektipäällikkö, ideasuunnittelu, vuoropuhelu/ 60 %)	11/2016 6/2017
Siuntion kunta/ Markus Moisio	<b>Kt51 Sunnavikin eritasoliittymän AVS, lisätyöt, Siuntio.</b> Pohjoispuolen ramppien ja seututielinjauksen muutokset, palvelee maankäytön kehittämistä. Suunnittelutyön arvo 7300 € (projektipäällikkö, ideasuunnittelu, 30 %)	5/2017 6/2017

Varsinais-Suomen ELY-keskus / Piritta Keto	<b>Vt 10 Kaarina - Lieto, toimenpideselvitys.</b> Tehtävänä on laatia jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen olojen kehittämiseen painottuva toimenpideselvitys valtatielle 10 (Hämeentielle) välille Kaarinantie (mt 2200) - Vanha Tyllintie (noin 9,3 km). Lisäksi tarkastelujaksoon kuuluu Liedon kuntakeskuksessa bussiliikenteen katujakso Hyvättyläntie - Nuolemontie välillä vt10 - päätepysäkki (noin 2,3 km). Suunnittelutyön arvo 34 000 € (projektipäällikkö, ideointi / 30 %)	12/2016 5/2017
Aihio Arkkitehdit Oy/ Juha Ryösä	<b>Kankurinpolku 2 asemakaavamuutoksen liikennetarkastelut, Kerava.</b> Ideasuunnitelma kahdesta vaihtoehtoisesta sisääntuloaukion liikennejärjestelystä (tärkeä JKPP-reitti, kulku kerrostaloon autolla ja jalan, kioski aukion reunalla). Suunnittelutyön arvo 1000 € (asiantuntija / 80 %)	5/2017 5/2017
Kangasalan kunta/ Susanna Virjo	<b>Urheilutien esisuunnitelma, Kangasala.</b> Alueen maankäyttösuunnitelmia tukeva kokoojakadun vaihtoehtojen ideointi ja tilanvaraustarkastelu. Suunnittelutyön arvo 6200 € (projektipäällikkö / 16 %)	2/2017 4/2017
Uudenmaan ELY-keskus / Sami Mankonen	<b>Kt 46 välillä vt4 - Päijät-Hämeen raja, Heinola, tiesuunnitelman tieturvallisuusarviointi.</b> Tavoitteena on etenkin biotalouden ym. elinkeinoelämän kuljetusten toimintaedellytysten parantaminen. Kantatie 46 on osa valtakunnallista yhteysväliä Keski- ja Pohjois-Suomesta Kaakkois-Suomen satamiin ja Venäjälle. Hanke on yksi suurimmista hallituksen liikenneverkon korjausvelan kattamiseen kohdistettuun 600 M€ hankekokonaisuuden hankkeista. TS-jakson pituus on 19,5 km. Suunnittelutyön arvo 2000 (tieturvallisuusarvioija/ 100 %)	4/2017 4/2017
Kangasalan kunta/ Markku Lahtinen	<b>Liutun kiertoliittymän (mt 339) liikenneselvitys, Kangasala.</b> Syksyllä 2016 laaditun toimivuustarkastelun ja vaihtoehtojen vertailumuistion päivitys. Suunnittelutyön arvo 1150 € (projektipäällikkö/ 60 %)	4/2017 4/2017
YIT Rakennus Oy/ Harri O. Järvinen, Kesko Oy/ Matti Tapio	<b>Lakeuden Ankkurin kauppakeskuksen katuliittymien toimivuustarkastelut, Seinäjoki.</b> Liikenne-ennuste (alikonstultina Strafica Oy) ja 12 katuliittymän toimivuustarkastelut, ml. vaihtoehtoja. Suunnittelutyön arvo 11 100 € (projektipäällikkö/ 20 %)	3/2017 4/2017
Ins.tsto Jorma Väänänen, Tampere/ Panu Lampinen	<b>Kangasalan koulutuspalaseman liikennesuunnittelu, Kangasala.</b> Palaseman hyökkäysreitit vaihtoehdot, vertailu ja valitun ratkaisun esisuunnitelma. Suunnittelutyön arvo 5 060 € (projektipäällikkö, ideasuunnittelu/ 40 %)	1/2017 2/2017
Varsinais-Suomen ELY-keskus/ Timo Bäcklund	<b>Valtatie 9 ja mt 213 eritasoliittymän parantaminen sekä Lammenpuiston akk:n ja siihen liittyvien JKPP-teiden parantaminen, Loimaa, tiesuunnitelma tieturvallisuusarviointi.</b> Suunnittelutyön arvo 1500 € (tieturvallisuusarvioija, 100 %)	1/2017 1/2017
UPM Raflatac Oy / Jyrki Paananen	<b>UPM Raflatacin liittymämuutos ja pihajärjestelyt, ideasuunnittelu, Tesoma, Tampere.</b> Uusi liittymä Tesomankadulta UPM Raflatacille sekä rekka- ym. pihaliikenteen uudet järjestelyt. Suunnittelutyön arvo 15 000 € (projektipäällikkö / 17 %)	6/2016 1/2017
<b>2016</b>		
Varsinais-Suomen ELY-keskus / Matti Kiljunen	<b>Mt 189 Naantalinsalmen siltojen ja Kuparivuoren tunnelin korjauksen aikaiset liikennejärjestelyt, Naantali.</b> Työnaikaisten liikennejärjestelyvaihtoehtojen vaikutusten arviointi ja liikennesuunnitelma työnaikaisen kiertotien liikennejärjestelyistä katuverkolla. Suunnittelutyön arvo 9000 € (laadunvarmistus / 5 %)	8/2016 12/2016
Tampereen Sähkölaitos Oy/ Heikki Rainio	<b>Lämpötilan pihan liikennesuunnittelu, Ratina Tampere.</b> Pysäköintijärjestelyt (tavoite 70 ap), ml. JKPP-reitit sekä huoltorekan reitti ja ajouratarkastelut. Suunnittelutyön arvo 2540 € (projektipäällikkö / 13 %)	2/2016 11/2016
Vantaan kaupunki/ Petteri Hankivuo	<b>Koivukylän keskustan suunnittelu- ja tontinluovutuskilpailu, 1. SIJA.</b> Liikennesuunnittelu (Coronarian ja HLP-arkkitehtien ryhmässä) Kilpailupalkkio 2500 €+ voitosta 2500 € (asiantuntija / 100 %)	9/2016 11/2016
Uudenmaan ELY-keskus/ Pekka Hiekkala	<b>Kt 54 Lopen eritasoliittymän ideasuunnitelma, Loppi.</b> Eritasoliittymä Lopen keskustan kohdalle, lähtökohtana tasoliittymä turvallisuusongelmat ja kantatien pohjoispuolen maankäytön kehittäminen. Suunnittelutyön arvo 12 200 € (projektipäällikkö, ideasuunnittelu, vaikutukset/ 50 %)	6/2016 10/2016
Kangasalan kunta/ Markku Lahtinen	<b>Vatialantien ja Holvastintien liittymän ideasuunnitelma, Kangasala.</b> Vaihtoehdot kiertoliittymä ja pääsuunnan muutos, ml. JKPP-reitti ja kustannusarvio. Suunnittelutyön arvo 6700 € (projektipäällikkö ja pääsuunnittelija/ 50 %)	6/2016 9/2016

Senaatti-kiinteistöt / Janne Johansson	<b>Haapaniemenkatu 4, Helsinki, liikennesuunnittelu.</b> Uuden 1500 työntekijän virastotalon liikennesuunnittelu: huoltotilat, pysäköintilaitos, 600 pyöräpaikkaa, liittyminen katutilaan  Suunnittelutyön arvo 28 000 € (liikennesuunnittelun vastuuhenkilö 50 %)	11/2015 6/2016
Uudenmaan ELY-keskus/ Jenna Johansson	<b>Vt 3 Viralan eritasoliittymän pysäkki- ja liityntäpysäköintijärjestelyt TS, Janakkala. Sisäinen tilaajalle dokumentoitu tieturvallisuusarviointi</b>  Suunnittelutyön arvo 935 € (asiantuntija / 100 %)	5/2016 5/2016
Laukaan kunta / Outi Toikkanen	<b>Kuhamäen asemakaavaan liittyvä liikenneselvitys, Laukaa.</b> Seututiehen 637 kytkeytyvän Kuhamäen uuden asuin- ja teollisuusalueen asemakaavaa palveleva liikenneselvitys. Arvioitiin kaavan liikenteellisiä vaikutuksia ja esitettiin suositukset liikenneverkon kehittämissuosituksin.  Suunnittelutyön arvo 6 800 € (asiantuntija / 10 %)	10/2015 5/2016
Siuntion kunta / Markus Moisio	<b>Kt 51 ja st 110 Sunnavikin kiertoliittymän esisuunnitelma, Siuntio.</b> Kiertoliittymävaihtoehdon ideasuunnitelma, toimivuustarkastelut ja kustannusarvio.  Suunnittelutyön arvo 3580 € (projektipäällikkö/ 15 %)	5/2016 5/2016
Uudenmaan ELY-keskus/ Kirsti Keto	<b>Mt132 JKPP-tien rakentaminen väliille Loppi-Sajaniemi TS, Loppi. Sisäinen tilaajalle dokumentoitu tieturvallisuusarviointi.</b>  Suunnittelutyön arvo 1595 € (asiantuntija / 100 %)	4/2016 4/2016
Keski-Suomen ELY-keskus / Kari Komi, Laukaan kunta / Outi Toikkanen	<b>Mt 637 Haavistontien liittymän siirto – Kuhamäen kaava, aluevarausuunnitelma, Laukaa.</b> Haavistontien uusi korkeatasoinen ja turvallinen tasoliittymä maantielle 637 kaistajärjestelyineen ja tilanvaraustarpeineen sekä uusi katulinjaus, ml. uuden asemakaava-alueen liikenneverkon kytkeminen.  Suunnittelutyön arvo 15 000 € (asiantuntija / 5 %)	10/2015 4/2016
Isonkyrön kunta / Juha Försti	<b>Isonkyrön uimahallin pihan ja koulun P-alueen ideasuunnitelma.</b> Jalankulku- ja pyöräily, saattoliikenteen hallinta, risteämiset, pysäköinti.  Suunnittelutyön arvo 900 € (ideointi/ 5 %)	2/2016 3/2016
Uudenmaan ELY-keskus/ Ari Puhakka	<b>Vt12 Uusikylä - Tillola YS, Lahti ja litti. TEN-T ydinverkon ulkoinen EU-direktiivin mukainen tieturvallisuusarviointi ja käsittelykokous.</b> EU-direktiivin mukainen TEN-T kattavan liikenneverkon valtatie kehittäminen keskikaidetieksi (1+2k) noin 27 km matkalla, ml. eritasoliittymiä, JKPP-väyliä ja mm. seututietä 4 km.  Suunnittelutyön arvo 6710 € (asiantuntija / 100 %)	1/2016 3/2016
Tampereen kaupunki / Ari Vandell	<b>Teiskontie–Hirviniemi-katuyhteyden liikennetaloudellinen selvitys, Tampere.</b> Teiskontien ja Hirviniemen välisen uuden silta- ja tunnelivaihtoehdojen ratkaisut, yhteiskuntataloudellinen kannattavuus sekä ympäristö-, kustannus-ym. vaikutukset ja esittely ympäristölautakunnalle.  Suunnittelutyön arvo 29 900 € (projektipäällikkö / 25 %)	3/2015 1/2016
<b>2015</b>		
Lemminkäinen Infra Oy/ Mika Sandin	<b>Tampereen kansi- ja areenahanke, tarjouskilpailuvaihe.</b> Pääradan ratapihan päälle kansirakenteena toteuttavan kohteen liikenneasiantuntija: pysäköinti, huolto, pelastustiet, jalankulku, pyöräily ja kytkennät ulkoiseen liikenneverkkoon.  Suunnittelutyön arvo noin 30 000 € (asiantuntija/ 5 %)	10/2015 12/2015
Kangasalan kunta / Markku Lahtinen	<b>Kangasalantien (mt 339) ja Vatialantien kiertoliittymän ideasuunnitelma, Kangasala.</b> Ideasuunnitelma valo-ohjatun nelihaaraliittymän muuttamisesta kiertoliittymäksi, ml. JKPP-järjestelyt.  Suunnittelutyön arvo 3 900 € (projektipäällikkö ja pääsuunnittelija / 90 %)	11/2015 12/2015
Jyväskylän kaupunki / Timo Vuoriainen, Keski-Suomen ELY-keskus / Hannu Onkila	<b>Ritopohjantien baanantien ideasuunnitelma, Jyväskylä.</b> Ns. itäbaana, jalankulun ja pyöräilyn laatukäytävän (J8) pohjoispäähän jaksolle Ukonniementie – Palokanorsi (noin 3,4 km). Määritettiin kustannustehokkaimmat toimenpiteet, joilla JKPP-väylä parannetaan kadunpitopäätöksen ja baanatavoitteiden edellyttämälle tasolle.  Suunnittelutyön arvo 5 300 € (projektipäällikkö ja pääsuunnittelija / 50 %)	11/2015 12/2015
Kouvolan kaupunki/ Tapani Vuorentausta	<b>Liikenne- ja esisuunnitelmien laatiminen Kymenlaaksontielle ja Kasarminkadulle, Kouvola.</b> Liikennesuunnittelu ja liikenteenohjauksen suunnittelu kahdessa nelihaaraisessa liittymässä jalankulku- ja pyörävyyliseen: Kymenlaaksontie välillä Kuusaantie–Kasarminkatu ja Kasarminkatu välillä Upseerintie–Marjonniementie. Liittyy suurempaan alueen liikenneverkon kehittämiseen.  Suunnittelutyön arvo 16 800 € (asiantuntija / 5 %)	4/2015 12/2015

Ylöjärven kaupunki/ Vesa Ylitapio	<b>Kt 65 Vaasantien, Ravitien ja Ilmarinjärventien liittymäalueen toimivuus- ja kehittämiselvitys, Ylöjärvi.</b> Selvitetiin uuden kaupallisen maankäytön liikenteelliset vaikutukset kantatien vilkasliikenteisen valo-ohjatun liittymän toimivuuteen. Työhön sisältyi liikenne-ennusteen laatiminen, toimivuustarkastelut, kehittämistoimenpiteiden määrittäminen sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjen suunnittelu ja tilanvaraustarpeen määrittäminen. Suunnittelutyön arvo 6 700 € (asiantuntija, laadunvarmistus / 4 %)	10/2015 11/2015
Uudenmaan ELY-keskus/ Mari Ahonen	<b>Maanteiden 13553 (Turuntie) ja 2804 (Keskuskatu, Vaulammintie) liikenneturvallisuuden parantaminen, Jokioinen, toimenpideselvitys.</b> Jokioisten keskustan suuntaan johtavien jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen kehittyvän maankäytön edellyttämälle tasolle. Turuntien osalta suunnitelma liittyy ELY-keskuksen tavoitteeseen muuttaa maantie kunnan kaduksi. Suunnittelutyön arvo 17 500 € (asiantuntija / 5 %)	5/2015 11/2015
Ikaalisten kaupunki/ Satu Rask	<b>Piiskurin alueen aluevaraussuunnitelma, Ikaalinen.</b> Ikaalisten keskustan pääkadun liikennejärjestelyjen kehittäminen osana viereisen korttelin maankäytön kehittämistä Suunnittelutyön arvo 13 000 € (asiantuntija/ 10 %)	6/2015 11/2015
Uudenmaan ELY-keskus / Pekka Hiekkala	<b>Kt55 Monninkylän kohdalla, Askola, toimenpidesuunnitelma.</b> Noin 3 km kantatietä 55 Askolassa, mm. liittymä- ja yksityistiejärjestelyjä. Pääpaino Monninkylän pääliittymän (kt 55 x mt 151 x mt 1635) kehittämisvaihtoehtoissa. Suunnittelutyön arvo 39 500 € (pääsuunnittelija, projektipäällikkö / 30 %)	4/2013 10/2015
Jyväskylän kaupunki / Timo Vuoriainen	<b>Rauhankadun baanan esisuunnitelma, Jyväskylä.</b> PP-pääreitti baanan ideointi Tourukadun, Rauhankadun ja Yrjönkadun kautta: Baanalle hyvä laatutaso, samalla jalankulun ja autoliikenteen sujuvuus ja turvallisuus säilyvät.. Suunnittelutyön arvo 4 300 € (asiantuntija, laadunvarmistus / 10 %)	6/2015 9/2015
Koja Kiinteistöt Oy / Leena Aalto	<b>Koja Oy:n Sarankulmankadun liittymien liikennesuunnittelu, Tampere.</b> Laadittiin muistio Koja Oy:n teollisuustontin liittymäjärjestelyjen muuttamisesta siten, että raskas liikenne ja henkilöliikenne saapuisivat tontille eri suunnista. Arvioitiin liittymäjärjestelyjen vaikutuksia tontin liikenteeseen. Suunnittelutyön arvo 4 200 € (asiantuntija, laadunvarmistus / 5 %)	6/2015 9/2015
Pirkanmaan ELY-keskus / Suvi Vainio, Nokian kaupunki / Jouni Saranpää	<b>Vt12 Sorvan liittymän esisuunnitelma, Nokia.</b> Ideoitiin vaihtoehtoisia ratkaisuja liittymien turvallisuuden ja toimivuuden kehittämiseksi ennen tavoitetilanteen eritasoliittymää. Tehtiin liikennelaskennat, rekisteritunnustutkimus ja kaksi esisuunnitelmakuvaa kustannusarvioineen. Autoliikenteen palvelutason lisäksi keskeisenä tavoitteena on koulumatkojen ym. jalankulku- ja pyöräilyolojen kehittäminen erityisesti onnettomuusriskiä vähentämällä. Suunnittelutyön arvo 15 000 € (projektipäällikkö / 30 %)	11/2014 9/2015
SRV Oy/ Kari Mäkelä	<b>Kangasalan keskustan kehittäminen, linja-autoaseman kortteli</b> Suunnittelutyön arvo 3061 € (asiantuntija/ 85 %)	8/2015 10/2015
Tampereen kaupunki / Riikka Rahkonen	<b>Varalan asemakaavamuutos, Tampere, liikennetarkastelut</b> (asiantuntija / 5 %)	2013 2015
Turun Seudun Energia Oy / Heikki Jaakkola	<b>NA4 CHP-voimalaitoksen liikennetarkastelut, Naantali</b> (asiantuntija / 1 %)	1/2015 2015
Pohjola Rakennus Oy Häme/ Harri Kiviranta	<b>Hyhkylnlaakson asemakaavoitusta palveleva liikenneselvitys, Tampere.</b> Suunnittelutyön arvo 1300 € (asiantuntija, 90 %)	6/2015 8/2015
Jyväskylän kaupunki / Tapio Koikkalainen	<b>Kankaan alueen yleissuunnittelu ja 1. vaiheen rakennussuunnittelu, Jyväskylä, liikennetarkasteluja</b> Suunnittelutyön arvo 150 000 € (asiantuntija / 2 %)	9/2013 8/2015
Jyväskylän kaupunki/ Timo Vuoriainen	<b>Savulahden asuinalueen liikenneturvallisuustarkastus (kaavaluonnosvaihe), Jyväskylä.</b> Suunnittelutyön arvo 2 200 € (asiantuntija / 100 %)	6/2015 6/2015
Äänekosken kaupunki/ Jukka Karppinen	<b>Viiskulman tie- ja katusuunnittelua tukevat liittymien turvallisuus- ja toimivuustarkastelut, Äänekoski</b> Suunnittelutyön arvo (asiantuntija / 5 %)	5/2015 6/2015
Saarijärven kaupunki / Ulla-Maija Humpppi	<b>Saarijärven keskustan osayleiskaavan liikennetarkastelut.</b> Liikenneverkon nykytila-analyysi ja kehittämissesitykset osana yleiskaavaprosessia. Suunnittelutyön arvo (asiantuntija / 5 %)	5/2009 5/2015

Äänekosken kaupunki/ Jukka Karppinen	<b>Kotakennäntien liikenneturvallisuusarviointi, Äänekoski.</b> Reitti keskustan läpi Metsä Fibren tehtaille, mm. tuleva biotuotetehdas Suunnittelutyön arvo 3000 €/ asiantuntija/ 100 %)	5/2015 5/2015
Pirkanmaan ELY-keskus/ Kari Korpela, Kangasalan kunta/ Markku Lahtinen	<b>Kangasalantien (st 339) polkupyörien liityntäpysäköintiselvitys, Kangasala</b> (projektipäällikkö/ 25 %)	3/2015 5/2015
Kouvolan kaupunki / Tapani Vuorentausta	<b>Kymenlaaksontien ja Kuusaantien liittymäselvitys, Kouvola.</b> Kouvolan keskustaan johtavan Kuusaantien (vt 12 katujakso) ja Kymenlaaksontien (mt 167 katujakso) liittymän kehittämissuunnitelma. Suunnittelutyön arvo 22 400 € (asiantuntija / 5 %)	12/2014 4/2015
Uudenmaan ELY-keskus / Jaana Kalliolaakso	<b>Valtatien 24 kehittäminen Päijät-Hämeessä, Lahti, Hollola, Asikkala, Padasjoki.</b> 67 km pitkän yhteysvälin kehittämisselvityksessä kartoitettiin nykytilanteen palvelutaso ongelmakohtineen. Yhteysväliille laadittiin palvelutasolähtöinen tavoitetila ja määritettiin palvelutasopuutteet. Lisäksi laadittiin asetettuun tavoitetilaan tähtäävä kehityspolku. Työhön sisältyi myös vuoropuhelua sidosryhmien (mm. yhteysvälin kunnat ja Päijät-Hämeen liitto) kanssa. Suunnittelutyön arvo 67 300 € (projektipäällikkö / 15 %)	1/2014 3/2015
Tampereen kaupunki / Timo Seimelä	<b>Santalahden jalankulku- ja pyöräilyverkon liikennesuunnitelma, Tampere.</b> Asuinalueeksi kaavoitetun Santalahden entisen teollisuusalueen jalankulku- ja pyöräilyverkon nykytilanteen arviointi ja uusien yhteyksien ideasuunnittelu, sisältäen myös pääradan ja valtatie 12 ylitys- ja alituspaikkojen tarkastelut. Suunnittelutyön arvo 20 000 € (projektipäällikkö, pääsuunnittelija / 45 %)	11/2014 3/2015
Lempäälän kunta / Soili Lampinen	<b>Valkeakoskientien (mt 3041) Tredun liittymän toimivuustarkastelut, Lempäälä</b> Suunnittelutyön arvo 5 100 € (asiantuntija / 5 %)	1/2015 2/2015
Tampereen kaupunki / Timo Seimelä	<b>Ratapihankadun eteläpään ideasuunnitelma, Tampere</b> Suunnittelutyön arvo 12 800 € (projektipäällikkö, pääsuunnittelija / 70 %)	11/2014 2/2015
Kouvolan kaupunki / Tapani Vuorentausta	<b>Koriansuoran (mt 364 katujakson) ja Sepänkadun liittymätarkastelu, Kouvola</b> Suunnittelutyön arvo 2 800 € (asiantuntija / 5 %)	12/2014 1/2015
Kouvolan kaupunki / Tapani Vuorentausta	<b>Kauppalankadun liittymien liikenneselvitys, Kouvola</b> Suunnittelutyön arvo 10 500 € (asiantuntija / 10 %)	10/2014 1/2015
Uudenmaan ELY-keskus / Pekka Hiekkala	<b>Seututeiden 140, 313 ja 363 liittymän toimenpideselvitys, Vierumäki, Heinola</b> Suunnittelutyön arvo 28 000 € (projektipäällikkö / 25 %)	4/2014 1/2015

## Kursseja ja seminaareja

Vastuutaho	Tapahtuma	Vuosi
LVM	Liikenne12-päivä, Pasila (1. valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma)	2020
Traficom	Tieturvallisuusarvioinnin (TTA) ajankohtaispäivä, Pasila	2019
Väylävirasto	Jalankulku- ja pyöräohjeen uudistamisen työpaja, ml. tietoisuus tielakiuudistuksesta, Helsinki	2019
Väylävirasto	Hankepäivä 2019 (etäosallistuminen videoyhteydellä), Helsinki	2019
Tieyhdistys	Väylät & Liikenne 2018 –päivät, Tampere	2018
Pyöräilykuntien verkosto	Pyöräilykuntien vuosiseminaari ja pyöräexcursio Helsingissä	2018
Trafi	Tieturvallisuusarvioinnin (TTA) ajankohtaispäivä, Pasila	2017
Uudenmaan ELY-keskus	Liikenneturvallisuusseminaari, Pasila	2017
SKOL ry	Liikkumisen tulevaisuus 2050 -visiotyöpäivä, Tampere	2017
Helsingin KSV	Pyöräliikenteen suunnittelukoulutus, uusi suunnitteluohje	2016
Pyöräilykuntien verkosto	Pyöräilykuntien vuosiseminaari ja pyöräexcursio Jyväskylässä	2016
FCG	Liikenne ja maankäyttö 2015 -seminaari, Kuntatalo, Helsinki	2015
Uudenmaan ELY-keskus	Liikenneturvallisuusseminaari, Pasila	2015
Pyöräilykuntien verkosto	Pyöräilykuntien vuosiseminaari ja pyöräexcursio Turussa	2015



Liikennevirasto	"Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu"-ohjeen koulutustilaisuus, Helsinki/Tampere	2014
Tieyhdistys	Väylät & Liikenne 2014 –päivät, Tampere: ml. oma esitelmä Helsingin Baanoista	2014
Trafi	Tieturvallisuusarvioijan koulutus, ensimmäinen Suomessa järjestetty, Espoo (3 pv)	2014
Cycling Embassy	Baana-koulutus (hollantilaiset kouluttajat Helsingissä ja Tampereella, 2 pv)	2013
Talentum Events	Kaupunkisuunnittelu ja kaavoitus '13, Helsinki (2 pv)	2013
Pyöräilykuntien verkosto	Pyöräilykuntien verkoston vuosiseminaari ja pyöräexcursio Tampereella	2013
TTY/ Edutech	Kävely ja pyöräily kaupunkisuunnittelussa –koulutuspäivät (2 pv), Tampere	2011
Porvoon kaupunki	Skaftkärr-seminaari, "Energiatehokkaasta kaavoituksesta kestävään rakentamiseen"	2011
Treen kaupunkiseudun ky	Tampereen kaupunkiseudun kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman työpaja: Vision ja tavoitteiden muodostaminen	2011
TTY ja Helsinki	Jalka rattaalla –seminaari, Helsinki	2011
Pyöräilykuntien verkosto	Pyöräilykuntien verkoston vuosiseminaari ja pyöräexcursio Helsingissä	2011
EKK ry	EKK:n vuosikonferenssi, keskustakehittämisen päätapahtuma Suomessa 2010, Rauma	2010